



3 Νοεμβρίου 2025

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό

Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Συνέχιση της ασφαλούς λειτουργίας του Ιστορικού Οδοντωτού Σιδηρόδρομου, της γραμμής Καλάβρυτα-Διακοπτό».

Η βουλευτής Αχαΐας Σία Αναγνωστοπούλου καταθέτει ως **αναφορά** την υπ' αριθ. **157/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αιγιαλείας** καθώς και το **ψήφισμα του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαβρύτων**, τα οποία εκφράζουν την έντονη ανησυχία των τοπικών κοινωνιών μετά τα πρόσφατα περιστατικά ακινητοποίησης αμαξοστοιχίας και την ενημέρωση που δόθηκε για την πρόθεση του Υπουργείου για δραστική περιστολή των δρομολογίων, μέτρα που, όπως επισημαίνουν οι δύο Δημοτικές Αρχές, θα έχουν σοβαρές οικονομικές, κοινωνικές και τουριστικές επιπτώσεις στην περιοχή.

Οι Δήμοι ζητούν — μεταξύ άλλων — τα εξής επείγοντα μέτρα:

- Μη περιστολή των δρομολογίων του Ιστορικού Οδοντωτού Σιδηροδρόμου (Διακοπτό–Καλάβρυτα), προκειμένου να μην υπονομευτεί ο οικονομικός και κοινωνικός ιστός της περιοχής.
- Αύξηση των δρομολογίων ώστε να καλύπτεται η ζήτηση επιβατών όλες τις ημέρες της εβδομάδας και ειδικά σε περιόδους αιχμής, σε συνδυασμό με καμπάνια προβολής της διαδρομής.
- Άμεση και ολοκληρωμένη συντήρηση του τροχαίου υλικού (συρμοί / βαγόνια) και πλήρης στελέχωση του μηχανοστασίου στο Διακοπτό.
- Εκτέλεση έργων συντήρησης της υποδομής, συμπεριλαμβανομένων έργων αντιδιαβρωτικής και αντιπλημμυρικής θωράκισης σε όλη τη διαδρομή των 22 χιλιομέτρων.
- Ασφαλής φύλαξη και συντήρηση των παλαιών συρμών (βαγόνια) που βρίσκονται σταθμευμένα στο δασύλλιο Διακοπτού, ώστε να μην υφίστανται λεηλασίες και να χρησιμοποιηθούν ως επισκέψιμα σημεία.
- Συντονισμένη πρωτοβουλία κυβέρνησης και Hellenic Train για την αποκατάσταση του κύρους της γραμμής και την εκπόνηση στρατηγικής προβολής σε εθνικό και διεθνές επίπεδο.
- Δρομολόγηση συνάντησης με τον Αναπληρωτή Υπουργό Μεταφορών και τους εμπλεκόμενους φορείς (ΟΣΕ, Hellenic Train) για την κατάρτιση σαφούς και δεσμευτικού χρονοδιαγράμματος υλοποίησης των προβλεπόμενων παρεμβάσεων.

- Επίσημη και εγγράφως γνωστοποίηση των λόγων και των κριτηρίων που τυχόν οδηγούν σε αποφάσεις περιστολής δρομολογίων.

Επισυνάπτονται το σχετικά έγγραφα.

Παρακαλούμε για την άμεση εξέταση της Αναφοράς, για την απάντηση και την ενημέρωσή μας σχετικά με τις ενέργειές σας.

Η Καταθέτουσα Βουλευτής

Αθανασία (Σία) Αναγνωστοπούλου

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ****ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ****ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ****ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ****ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Γεώργιος Βλέμμας****☎ 26913 60647****✉ ds@aigialeia.gov.gr****<http://www.aigialeia.gov.gr>****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ 21^{ου} ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****Τακτικής Συνεδρίασης Δημοτικού Συμβουλίου Αιγιαλείας****διά ζώσης****Τετάρτη 29 Οκτωβρίου 2025****Απόφαση 136****ΘΕΜΑ:**

«Λήψη απόφασης για την μη περιστολή των δρομολογίων και την συνέχιση της ασφαλούς λειτουργίας του Ιστορικού Οδοντωτού Σιδηρόδρομου, της γραμμής Διακοπτό-Καλάβρυτα».

Το Δημοτικό Συμβούλιο Αιγιαλείας αποτελείται από τους κ.κ.:

1)Μαρία Γιδά του Σπυρίδωνος, Πρόεδρο, 2)Παναγιώτη Τσερεντζούλια του Νικολάου, Αντιπρόεδρο, 3)Παρασκευά Σπυρόπουλο του Δημητρίου, Γραμματέα, 4)Βασίλειο Χριστόπουλο του Γεωργίου, Αντιδήμαρχο, 5)Νικόλαο Καραϊσκό του Εμμανουήλ, Αντιδήμαρχο, 6)Γεώργιο Αγγελόπουλο του Νικολάου, Αντιδήμαρχο, 7)Γεώργιο Φραγκονικολόπουλο του Ανδρέα, Αντιδήμαρχο, 8)Μαρία Σταυροπούλου του Νικολάου, Αντιδήμαρχο, 9)Δημήτριο Φιλιππάτο του Γεωργίου, Αντιδήμαρχο, 10)Δημήτριο Ελευθεριώτη του Γεράσιμου, Αντιδήμαρχο, 11)Κωνσταντίνο Βούλγαρη του Θωμά, Αντιδήμαρχο, 12)Μαρία Ιατροπούλου του Κωνσταντίνου, Αντιδήμαρχο, 13)Μαρία Αγγελοπούλου του Θεοφάνους, Αντιδήμαρχο, 14)Παναγιώτη Αγγελόπουλο του Νικολάου, 15)Γεώργιο Ντίνο του Βασιλείου, 16)Χρήστο Τσερεντζούλια του Θεοφάνους, 17)Ανδρέα Οικονόμου του Αθανασίου, 18)Παναγιώτη Γιάχο του Κωνσταντίνου, 19)Χρήστο Γούτο του Σωτηρίου, 20)Βασιλική Ψυχράμη του Χρήστου, 21)Δημήτριο Μπούνια του Παντελή, 22)Γεώργιο

Γιοβά του Παύλου, 23)Μιχαήλ Κυριακόπουλο του Δημητρίου, 24)Γεώργιο Μεντζελόπουλο του Λεωνίδα, 25)Ανδρέα Νιγιάννη του Σωτηρίου, 26)Κωνσταντίνο Σπηλιόπουλο του Γεωργίου, 27)Σωτήριο Ταξιάρχόπουλο του Γεωργίου και 28)Χρήστο Σπηλιωτόπουλο του Κωνσταντίνου, συνήλθε σήμερα στις **είκοσι εννέα (29) Οκτωβρίου 2025**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **17:30΄**, σε **τακτική διά ζώσης** συνεδρίαση, στην αίθουσα του Πολιτιστικού Κέντρου Αιγίου «ΑΛΕΚΟΣ ΜΕΓΑΡΗΣ», με τη συμμετοχή του Δημάρχου Αιγιαλείας κ. Παναγιώτη Ανδριόπουλου του Ιωάννη, μετά από πρόσκληση της Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου Αιγιαλείας κας Μαρίας Γιδά με αριθ. πρωτ.**29973/24.10.2025**, η οποία επιδόθηκε νόμιμα σε όλα τα Μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, στον Δήμαρχο, στην Γενική Γραμματέα, στους Προέδρους Συμβουλίων Δημοτικών Κοινοτήτων, στους Προέδρους Δημοτικών Κοινοτήτων και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου Αιγιαλείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ.87/τ.Α/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως διαμορφώθηκε με το άρθρο 6 του Ν.5056/2023 (Φ.Ε.Κ.163/τ.Α/06.10.2023) «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών», την υπ' αριθ.98/8182/26.01.2024 (ΑΔΑ: 9ΝΚ846ΜΤΛ6-Π6Λ) Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών «Λειτουργία του Δημοτικού Συμβουλίου», καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν.4954/2022 (Φ.Ε.Κ.136/τ.Α/09.07.2022) «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις», για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα που είναι γραμμένα στην Ημερήσια Διάταξη και σε όσα ήθελε δεχτεί εκτός αυτής, αφού τα κρίνει ως κατεπείγοντα.

Μετά από τα παραπάνω η κα Πρόεδρος, αφού διαπιστώνει την ύπαρξη απαρτίας, δεδομένου ότι **συμμετέχουν τα είκοσι οκτώ (28) από τα είκοσι εννέα (29) Μέλη** του Δημοτικού Συμβουλίου, κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Παρόντες Πρόεδροι Συμβουλίων Δημοτικών Κοινοτήτων και Πρόεδροι Δημοτικών Κοινοτήτων Δήμου Αιγιαλείας, οι κ.κ. 1)Θεοφάνης Ραμπαβίλας, Αιγίου, 2)Σπυριδούλα Ρούβαλη, Βερίνου, 3)Κωνσταντίνος Μπαγιωνέτας, Δαφνών, 4)Θεοφάνης Καφούσιας, Διγελιωτικών, 5)Γεώργιος Ράλλης, Παραλίας Πλατάνου, 6)Ανδρέας Παπαγεωργίου, Σελινούντα και 7)Θεόδωρος Τσουμπός, Τούμπας.

Δεν προσήλθε στη συνεδρίαση αν και νόμιμα κλήθηκε, από τα Μέλη του Σώματος η Δημοτική Σύμβουλος κα Διαμάντω Βασιλακοπούλου-Καρτσωνάκη του Ανδρέα, Αντιδήμαρχος.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Χρήστος Σπηλιωτόπουλος του Γεωργίου, **αποχώρησε οριστικά από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του μοναδικού θέματος εκτός Ημερήσιας Διάταξης.**

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Παναγιώτης Γιάχος του Κωνσταντίνου, **απουσίαζε κατά τη συζήτηση και ψηφοφορία του μοναδικού θέματος εκτός Ημερήσιας Διάταξης.**

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Παναγιώτης Τσερεντζούλιας του Νικολάου, Αντιπρόεδρος, **αποχώρησε κατά τη συζήτηση του μοναδικού θέματος εκτός Ημερήσιας Διάταξης και επέστρεψε κατά τη συζήτηση του δεύτερου (2^{ου}) θέματος της Ημερήσιας Διάταξης.**

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Χρήστος Γούτος του Σωτηρίου, **απουσίαζε κατά τη συζήτηση και ψηφοφορία του πρώτου (1^{ου}), του εικοστού (20^{ου}), του εικοστού πρώτου (21^{ου}) και του εικοστού δεύτερου (22^{ου}) θέματος της Ημερήσιας Διάταξης.**

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1)Δημήτριος Μπούνιας του Παντελή, 2)Γεώργιος Γιοβάς του Παύλου και 3)Μιχαήλ Κυριακόπουλος του Δημητρίου, **αποχώρησαν από τη συνεδρίαση πριν από τη συζήτηση του δεύτερου (2^{ου}) θέματος της Ημερήσιας Διάταξης και επέστρεψαν πριν από τη συζήτηση του δέκατου ένατου (19^{ου}) θέματος αυτής.**

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Δημήτριος Φιλιππάτος του Γεωργίου, **αποχώρησε από τη συνεδρίαση πριν από τη συζήτηση του τρίτου (3^{ου}) θέματος της Ημερήσιας Διάταξης και επέστρεψε πριν από τη συζήτηση του δέκατου όγδοου (18^{ου}) θέματος αυτής.**

Η Δημοτική Σύμβουλος κα Μαρία Αγγελοπούλου του Θεοφάνους, Αντιδήμαρχος, **απουσίαζε κατά τη συζήτηση και ψηφοφορία του ένατου (9^{ου}) θέματος της Ημερήσιας Διάταξης.**

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1)Δημήτριος Μπούνιας του Παντελή, 2)Μιχαήλ Κυριακόπουλος του Δημητρίου και 3)Γεώργιος Μεντζελόπουλος του Λεωνίδα, **αποχώρησαν οριστικά από τη συνεδρίαση πριν από τη συζήτηση του εικοστού (20^{ου}) θέματος της Ημερήσιας Διάταξης.**

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Παρασκευάς Σπυρόπουλος του Δημητρίου, Γραμματέας, **απουσίαζε κατά τη συζήτηση και ψηφοφορία του εικοστού (20^{ου}), του εικοστού πρώτου (21^{ου}) και του εικοστού δεύτερου (22^{ου}) θέματος της Ημερήσιας Διάταξης.**

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Παναγιώτης Αγγελόπουλος του Νικολάου, **αποχώρησε οριστικά από τη συνεδρίαση πριν από τη συζήτηση του εικοστού τρίτου (23^{ου}) θέματος της Ημερήσιας Διάταξης.**

Τα Πρακτικά της παρούσας συνεδρίασης τηρήθηκαν από τον ειδικό γραμματέα του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Γεώργιο Βλέμμα του Ιωάννη, δημοτικό υπάλληλο, ο οποίος έχει οριστεί για τον σκοπό αυτό με την υπ' αριθ.1592/47163/30.12.2024 (ΑΔΑ: Ρ772Ω6Χ-ΚΧΛ) απόφαση Δημάρχου Αιγιαλείας.

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Αιγιαλείας κα Μαρία Γιδά, ανακοινώνει το **μοναδικό** θέμα εκτός Ημερήσιας Διάταξης, το οποίο ομόφωνα εντάχθηκε σ' αυτή σύμφωνα με την υπ' αριθ.135/2025 απόφασή του, με τίτλο: **«Λήψη απόφασης για την μη περιστολή των δρομολογίων και την συνέχιση της ασφαλούς λειτουργίας του Ιστορικού Οδοντωτού Σιδηρόδρομου, της γραμμής Διακοπτό-Καλάβρυτα»** και θέτει υπόψη του Σώματος την εισήγηση του Αντιδημάρχου Έργων-Πολεοδομίας, Τεχνικών Υπηρεσιών, Ανάπτυξης και Προγραμματισμού Δήμου Αιγιαλείας κ. Βασιλείου Χριστόπουλου, η οποία έχει ως ακολούθως:

«Ο Οδοντωτός Σιδηρόδρομος αποτελεί εδώ και περισσότερο από έναν αιώνα μια ζωντανή γέφυρα του Διακοπτού με τα Καλάβρυτα, ανάμεσα στη μοναδική φυσική ομορφιά του Βουραϊκού και την ιστορία του τόπου μας. Η λειτουργία του δεν συνδέεται απλώς με τη μετακίνηση κατοίκων και επισκεπτών. Αποτελεί πυλώνα ανάπτυξης για το Διάκοπτο και ολόκληρη την Αιγιάλεια. Ο Οδοντωτός δεν είναι μια απλή γραμμή στο χάρτη. Είναι κομμάτι της περηφάνιας μας και του χαρακτήρα του Δήμου μας και ιδιαίτερα της Δ.Ε. Διακοπτού.

Με αφορμή το τελευταίο περιστατικό της 12^{ης} Οκτωβρίου 2025 σύμφωνα με το οποίο η αμαξοστοιχία 1330, που εκτελούσε το δρομολόγιο Διακοπτό - Καλάβρυτα, ακινητοποιήθηκε στην περιοχή Νιάματα, λόγω τεχνικού προβλήματος, από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών μεταφέρθηκε η πρόθεση του Υπουργείου για δραστική περιστολή των δρομολογίων προκειμένου να συντηρηθούν οι συρμοί και ν' απαλειφθεί το φαινόμενο των συχνών βλαβών.

Μάλιστα, υπήρξε ενημέρωση και για δυο σενάρια αναφορικά με τα δρομολόγια. Είτε ένα δρομολόγιο την ημέρα, είτε από δυο δρομολόγια τις μέρες Παρασκευή, Σάββατο και Κυριακή και πάντως όχι μετά τη δύση του ηλίου καθώς αυτό έχει ζητηθεί απ' την ΕΜΑΚ ώστε σε περίπτωση βλάβης να μην χρειαστεί να γίνει επιχείρηση τις βραδινές ώρες.

Επί 129 χρόνια ο Οδοντωτός -στις 10 Μαρτίου 2026 συμπληρώνει 130 χρόνια λειτουργίας- είναι αναπόσπαστο στοιχείο της κοινωνικής και οικονομικής ζωής του Δήμου Αιγιαλείας, χωρίς ποτέ να διακοπούν τα δρομολόγια του.

Ακόμα και σε εμπόλεμες περιόδους ή σε περιόδους μεγάλων οικονομικών κρίσεων που πέρασε η πατρίδα μας από το 1896 και μετά, ο Οδοντωτός παρέμενε εν λειτουργία και βασικό μέσο σύνδεσης της περιοχής μας με τα Καλάβρυτα.

Σήμερα διακινεί περισσότερους από 200.000 επιβάτες το χρόνο, είτε επισκέπτες που με την παρουσία τους λειτουργούν ενισχυτικά για την τοπική οικονομία και παραγωγή, είτε μόνιμους κατοίκους που χρησιμοποιούν το τρένο για τις καθημερινές μετακινήσεις τους. Άρα, είναι μια βιώσιμη σιδηροδρομική γραμμή, χωρίς ζημιές και με εξασφαλισμένη και σταθερή επιβατική κίνηση κάθε χρόνο.

Η πρόσφατη μείωση των δρομολογίων, σε συνδυασμό με τα συχνά προβλήματα από μικρόκατολισθήσεις, έχει δημιουργήσει μεγάλη αναστάτωση σε επαγγελματίες, επισκέπτες αλλά και στον κοινωνικό ιστό της περιοχής.

Δεν μπορούμε να αποδεχθούμε ότι η αδυναμία συντήρησης κρίσιμων υποδομών είναι ικανή να υπονομεύσει ένα εμβληματικό έργο εθνικής και μεγάλης τουριστικής σημασίας για το Διακοπτό και την Αιγιάλεια. Υπόψη ότι ο Δήμος Αιγιαλείας θέτει διαρκώς ζητήματα συντήρησης της γραμμής και των συρμών αλλά και δρομολόγησης έργων για την θωράκιση της διαδρομής και την δραστική ενίσχυση της και το τμήμα της Πολιτικής Προστασίας συμβάλλει πάντα στα συμβάντα που λαμβάνουν χώρα.

Πρέπει λοιπόν τόσο η γραμμή όσο και οι συρμοί να συντηρούνται πλέον επαρκώς, ώστε να αποτραπούν οι συχνές διακοπές στα δρομολόγια και περιστατικά όπως τα δυο πιο πρόσφατα (Αύγουστος, Οκτώβριος) όπου επιβάτες εγκλωβίστηκαν σε δύσκολα σημεία και για τον απεγκλωβισμό χρειάστηκε η επέμβαση της ΕΜΑΚ.

Ως Δήμος Αιγιαλείας και έχοντας το μεγαλύτερο τμήμα στη χωρική μας αρμοδιότητα θα πρέπει να συνεχίσουμε να διεκδικούμε ώστε ο Ιστορικός Οδοντωτός Σιδηρόδρομος, της γραμμής Διακοπτό-Καλάβρυτα να λειτουργεί απρόσκοπτα, με ασφάλεια, φροντίδα και προοπτική για τις επόμενες γενιές, διεκδικώντας άμεσα και με συντονισμένες ενέργειες προς τους αρμόδιους φορείς, επανεκκίνηση και αύξηση των δρομολογίων, ειδικά στις περιόδους αιχμής και συνολική στρατηγική αναβάθμισης του Οδοντωτού, ώστε να ανταποκρίνεται στις ανάγκες και το μέλλον του τόπου.

Θα πρέπει το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει:

1. Την μη περιστολή των δρομολογίων του Ιστορικού Οδοντωτού Σιδηρόδρομου, της γραμμής Διακοπτό-Καλάβρυτα κάτι που αν συμβεί θα έχει πολλαπλές επιπτώσεις στον οικονομικό και παραγωγικό ιστό της περιοχής μας, θέτοντας σε κίνδυνο την βιωσιμότητα μεγάλου μέρους των μικρομεσαίων επιχειρηματικών μονάδων τόσο στον Δήμο μας.

2. Την αύξηση των δρομολογίων ώστε να ικανοποιείται η μεγάλη ζήτηση του επιβατικού κοινού -επισκεπτών και μόνιμων κατοίκων- όλες

τις ημέρες της εβδομάδας και παράλληλα μεγάλης έκτασης καμπάνια προβολής του Οδοντωτού ώστε ν' αποκατασταθεί η φήμη της γραμμής.

3. Την υλοποίηση κάθε αναγκαίας παρέμβασης για την συντήρηση του τροχαίου υλικού και την πλήρη στελέχωση του Μηχανοστάσιο στο Διακοπτό.

4. Την άμεση εκτέλεση έργων συντήρησης της υποδομής καθώς και όλα τα αναγκαία έργα αντιδιαβρωτικής και αντιπλημμυρικής θωράκισης σ' όλη τη διαδρομή των 22 χιλιομέτρων.

5. Την άμεση παρέμβαση για φύλαξη και συντήρηση του παλιού συρμού (βαγονιών) που είναι σταθμευμένα και λεηλατούνται καθημερινά στο δασύλλιο στο Διακοπτό, ώστε να αποτελέσει πόλος έλξης και επισκέψιμο σημείο για τους επισκέπτες του Οδοντωτού.

6. Την ανάληψη με ευθύνη της κυβέρνησης αλλά και της Hellenic Train, συντονισμένης πρωτοβουλίας με σκοπό την αποκατάσταση του κύρους του Ιστορικού Οδοντωτού Σιδηρόδρομου καθώς και τον σχεδιασμό στρατηγικής καμπάνιας προβολής της διαδρομής που θεωρείται ίσως η ομορφότερη σ' όλη την Ευρώπη, σε εθνικό και διεθνές επίπεδο.

7. Την δρομολόγηση συνάντησης με τον αναπληρωτή Υπουργό Μεταφορών και τους εμπλεκόμενους φορείς (ΟΣΕ, Hellenic Train) ώστε να καταρτιστεί σαφές και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα όλων αυτών των ενεργειών.

Η παρούσα απόφαση να κοινοποιηθεί στο Γραφείο του Πρωθυπουργού, στο Γραφείο του αναπληρωτή Υπουργού Μεταφορών, στον Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, στις διοικήσεις του ΟΣΕ και της Hellenic Train, στον Δήμο Καλαβρύτων καθώς και στους εννέα βουλευτές του Νομού Αχαΐας τους οποίους καλούμε να συνταχθούν με τα παραπάνω αιτήματα του Δήμου Αιγιαλείας, των φορέων της περιοχής και όλων των δημοτών μας, έτσι ώστε να διεκδικήσουμε μαζί την θωράκιση του Ιστορικού Οδοντωτού Σιδηρόδρομου, της γραμμής Διακοπτό-Καλάβρυτα και την περαιτέρω αναβάθμιση του».

Στη συνέχεια η κα Πρόεδρος καλεί το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

Αφού έλαβε υπόψη του:

α) την εισήγηση του Αντιδημάρχου Έργων-Πολεοδομίας, Τεχνικών Υπηρεσιών, Ανάπτυξης και Προγραμματισμού Δήμου Αιγιαλείας κ. Βασιλείου Χριστόπουλου,

β) την υπ' αριθ.145/2025 (ΑΔΑ: 9439ΩΕ9-09Ι) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαβρύτων,

γ) την ανάγκη συνέχισης της ασφαλούς λειτουργίας του Ιστορικού Οδοντωτού Σιδηρόδρομου, της γραμμής Καλάβρυτα-Διακοπτό και

δ) τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ.87/τ.Α/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της

Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 72 του Ν.4555/2018 (Φ.Ε.Κ.133/τ.Α/19.07.2018) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις»,

Ομόφωνα Αποφασίζει

1)Την υλοποίηση κάθε αναγκαίας παρέμβασης για την συντήρηση του τροχαίου υλικού και την πλήρη στελέχωση του Μηχανοστάσιο στο Διακοπτό.

2)Την άμεση εκτέλεση έργων συντήρησης της υποδομής καθώς και όλα τα αναγκαία έργα αντιδιαβρωτικής και αντιπλημμυρικής θωράκισης σε όλη τη διαδρομή των 22 χιλιομέτρων.

3)Τη μη περιστολή των δρομολογίων του Ιστορικού Οδοντωτού Σιδηρόδρομου, της γραμμής Διακοπτό-Καλάβρυτα κάτι που αν συμβεί θα έχει πολλαπλές επιπτώσεις στον οικονομικό και παραγωγικό ιστό της περιοχής μας, θέτοντας σε κίνδυνο την βιωσιμότητα μεγάλου μέρους των μικρομεσαίων επιχειρηματικών μονάδων τόσο στον Δήμο Αιγιαλείας.

4)Την αύξηση των δρομολογίων ώστε να ικανοποιείται η μεγάλη ζήτηση του επιβατικού κοινού -επισκεπτών και μονίμων κατοίκων- όλες τις ημέρες της εβδομάδας και παράλληλα μεγάλης έκτασης καμπάνια προβολής του Οδοντωτού ώστε να αποκατασταθεί η φήμη της γραμμής.

5)Την άμεση παρέμβαση για φύλαξη και συντήρηση του παλιού συρμού (βαγονιών) που είναι σταθμευμένα και λεηλατούνται καθημερινά στο δασύλλιο στο Διακοπτό, ώστε να αποτελέσει πόλος έλξης και επισκέψιμο σημείο για τους επισκέπτες του Οδοντωτού.

6)Την ανάληψη με ευθύνη της κυβέρνησης αλλά και της Hellenic Train, συντονισμένης πρωτοβουλίας με σκοπό την αποκατάσταση του κύρους του Ιστορικού Οδοντωτού Σιδηρόδρομου καθώς και τον σχεδιασμό στρατηγικής καμπάνιας προβολής της διαδρομής που θεωρείται ίσως η ομορφότερη σε όλη την Ευρώπη, σε εθνικό και διεθνές επίπεδο.

7)Τη δρομολόγηση συνάντησης με τον αναπληρωτή Υπουργό Μεταφορών και τους εμπλεκόμενους φορείς (ΟΣΕ, Hellenic Train) ώστε να καταρτιστεί σαφές και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα όλων αυτών των ενεργειών.

Η παρούσα απόφαση να κοινοποιηθεί στο Γραφείο του Πρωθυπουργού, στο Γραφείο του αναπληρωτή Υπουργού Μεταφορών, στον Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, στις διοικήσεις του ΟΣΕ και της

Hellenic Train, στον Δήμο Καλαβρύτων, καθώς και στους εννέα βουλευτές του Νομού Αχαΐας τους οποίους καλούμε να συνταχθούν με τα παραπάνω αιτήματα του Δήμου Αιγιαλείας, των φορέων της περιοχής και όλων των δημοτών μας, έτσι ώστε να διεκδικήσουμε μαζί την θωράκιση του Ιστορικού Οδοντωτού Σιδηρόδρομου, της γραμμής Διακοπτό-Καλάβρυτα και την περαιτέρω αναβάθμιση του.

Η απόφαση αυτή πήρε **αριθμό 136/2025**.

Ο Γραμματέας

Η Πρόεδρος

Κοινοποίηση:

- 1)Γενική Γραμματεία Πρωθυπουργού
Μέγαρο Μαξίμου
Ηρώδου Αττικού 19
Τ.Κ.10674 - Αθήνα
primeminister@primeminister.gr
- 2)Αναπληρωτή Υπουργό Μεταφορών
κ. Κωνσταντίνο Κυρανάκη
protocol@yme.gov.gr
yme@yme.gov.gr
- 3)Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδος
κ. Νεκτάριο Φαρμάκη
grafeio.pde@pde.gov.gr
nektarios.farmakis@gmail.com
- 4)Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδας
Καρόλου 1-3
Τ.Κ.10437 - Αθήνα
info@osenet.gr
- 5)Hellenic Train
Λ. Συγγρού 41 & Πετμεζά 13
Τ.Κ.11743 - Αθήνα
freight@hellenictrain.gr
- 6)Δήμος Καλαβρύτων
mayor@kalavrita.gr
dimos@kalavrita.gr
- 7)Βουλευτές Νομού Αχαΐας
Αλεξοπούλου Χριστίνα
ch.alexopoulou@parliament.gr
Κατσανιώτης Ανδρέας
katsaniotis.info@gmail.com
Φωτήλας Ιάσωνας
i.fotilas@parliament.gr
jfotilas@gmail.com
Παπανδρέου Γεώργιος
Βασιλίσσης Σοφίας 4 & Βασιλίσσης Αμαλίας, Εντός Βουλής
Τ.Κ.10674 - Αθήνα

Παναγιωτόπουλος Αντωνίου Ανδρέας

a.panagiotopoulos@parliament.gr

an.panagiotopoulos.mpoffice@gmail.com

Καραθανασόπουλος Νικόλαος

kke@parliament.gr

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)

sia.anag@gmail.com

aanagnostopoulou@parliament.gr

Τσιρώνης Σπυρίδων

s.tsironis@parliament.gr

nikh@parliament.gr

Ασπιώτης Γεώργιος

Βασιλίσσης Σοφίας 4 & Βασιλίσσης Αμαλίας, Εντός Βουλής

T.K.10674 - Αθήνα



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΤΖΟΒΟΛΟΣ**
e-mail: simvoulia@kalavrita.gr
Τηλέφωνο : 26923 60407, 
ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΕΤΜΕΖΑΙΩΝ ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ
Τ.Κ. 250.01

Καλάβρυτα, 27 Οκτωβρίου 2025

Αριθ. Πρωτ. 12699

ΠΡΟΣ:

1. Γραφείο Πρωθυπουργού,
2. Γραφείο του Αναπληρωτή
Υπουργού Μεταφορών,
3. Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας,
4. Διοικήσεις του ΟΣΕ,
5. Hellenic Train,
6. Βουλευτές Αχαΐας,
7. κ. Δήμαρχο Αιγιαλείας,
8. Μ.Μ.Ε.

ΘΕΜΑ: Υποβολή Ψηφίσματος (αιτήματος) του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαβρύτων.

Σχετ.: Η υπ' αριθμ. 140/24/10/2025 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαβρύτων.

Σύμφωνα με το πιο πάνω σχετικό, σας υποβάλλουμε το παρακάτω Ψήφισμα-Αίτημα του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαβρύτων και παρακαλούμε για τις περαιτέρω ενέργειές σας.

Ο Πρόεδρος



Ευθύμιος Τζόβολος

ΨΗΦΙΣΜΑ

ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ

Το Δημοτικό Συμβούλιο Καλαβρύτων κατά την έκτακτη – κατεπείγουσα συνεδρίασή του, σήμερα 24 Οκτωβρίου 2025, αναφορικά με την τακτική συνέχιση της ασφαλούς λειτουργίας του Ιστορικού Οδοντωτού Σιδηρόδρομου, της γραμμής Καλάβρυτα-Διακοπτό,

Με αφορμή το περιστατικό της Κυριακής 12 Οκτωβρίου, και την ενημέρωση που υπήρξε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ότι, πρόθεση του Υπουργείου – για να συντηρηθούν οι συρμοί και ν' απαλειφθεί το φαινόμενο των συχνών βλαβών, είναι η δραστική περιστολή των δρομολογίων, είτε ένα δρομολόγιο την ημέρα, είτε από δυο δρομολόγια τις μέρες Παρασκευή, Σάββατο και Κυριακή και πάντως όχι μετά τη δύση του ηλίου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΤΑ ΕΞΗΣ:

Πρώτον, να μην περισταλούν τα δρομολόγια, κάτι που αν συμβεί θα έχει πολλαπλές επιπτώσεις στον οικονομικό και παραγωγικό ιστό της περιοχής μας, θέτοντας σε κίνδυνο την βιωσιμότητα μεγάλου μέρους των μικρομεσαίων επιχειρηματικών μονάδων στην περιοχή.

Δεύτερον, να δρομολογηθούν άμεσα έργα συντήρησης της υποδομής καθώς και όλα τα αναγκαία έργα αντιδιαβρωτικής και αντιπλημμυρικής θωράκισης σ' όλη τη διαδρομή των 22 χιλιομέτρων.

Τρίτον, να δρομολογηθεί κάθε αναγκαία παρέμβαση για την κανονική συντήρηση του τροχαίου υλικού και την πλήρη στελέχωση του Οδοντωτού και κυρίως του Μηχανοστασίου στο Διακοπτό.

Τέταρτον, άμεσα να υπάρξει συνάντηση με τον αναπληρωτή Υπουργό Μεταφορών και τους εμπλεκόμενους φορείς (ΟΣΕ, Hellenic Train) ώστε να καταρτιστεί σαφές και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα όλων αυτών των ενεργειών.

Πέμπτον, υποδομές που ανήκουν στον ΟΣΕ (π.χ. οι Σταθμοί στα Καλάβρυτα και στην Ζαχλωρού και οι περιβάλλοντες χώροι τους) που σήμερα παρουσιάζουν εικόνα πλήρους εγκατάλειψης, ν' ανακαινιστούν και να εκσυγχρονιστούν.

Έκτον, ν' αναληφθεί μ' ευθύνη της κυβέρνησης αλλά και της Hellenic Train, συντονισμένη πρωτοβουλία με σκοπό την αποκατάσταση του κύρους του Οδοντωτού και καμπάνια προβολής της διαδρομής που θεωρείται ίσως η ομορφότερη σ' όλη την Ευρώπη.

Έβδομον, να διευκρινιστεί επισήμως και εγγράφως ποιοι και για ποιους ακριβώς λόγους αποφασίζουν την περιστολή των δρομολογίων.

1. Καλείται η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, οι Βουλευτές Αχαΐας και τον Δήμο Αιγιαλείας να συνταχθούν με τα παραπάνω αιτήματα του Δήμου Καλαβρύτων και όλοι οι φορείς της περιοχής, όπως και όλοι οι δημότες των Καλαβρύτων, **να διεκδικήσουν μαζί με τη Δημοτική Αρχή, την θωράκιση του Οδοντωτού και την αναβάθμιση του.**

2. Το ψήφισμα – αίτημα (απόφαση) αυτό του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαβρύτων **να υποβληθεί** στο Γραφείο του Πρωθυπουργού, στο Γραφείο του Αναπληρωτή Υπουργού Μεταφορών, στον Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, στις Διοικήσεις του ΟΣΕ, στην Hellenic Train στους εννέα βουλευτές του νομού Αχαΐας και στον Δήμο Αιγιαλείας για τις περαιτέρω ενέργειες.

Η απόφαση (Ψήφισμα-αίτημα) αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **140/2025.**

Αφού γράφτηκε, υπογράφηκε όπως φαίνεται παρακάτω:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ