



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 04 Νοεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων κ. Κώστα Τσιάρα

ΘΕΜΑ: Αλιευτικό Καταφύγιο Μαραθόπολης: Ολοκλήρωση ή νέα αποτυχία;

Κύριε Υπουργέ,

Η **Μαραθόπολη**, παραθαλάσσιος και τουριστικά αναπτυσσόμενος οικισμός του Δήμου Τριφυλίας, ζει εδώ και δεκαετίες με την προσδοκία ολοκλήρωσης ενός έργου που υποσχέθηκε να αναβαθμίσει την τοπική οικονομία και να εξασφαλίσει τις υποδομές του αλιευτικού της στόλου: το **Αλιευτικό Καταφύγιο Μαραθόπολης (Μάραθου)**.

Το έργο «**Ανάπτυξη Αλιευτικού Καταφυγίου Μαραθόπολης**» εντάχθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «**Αλιεία και Θάλασσα 2014–2020**» (MIS 5032861, ενάρθμος 2019ΣΕ08610018) με προϋπολογισμό **5.322.580,64 ευρώ**.

Κύριος του έργου είναι το **Λιμενικό Ταμείο Μεσσηνίας**, ενώ φορέας υλοποίησης η **Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Πελοποννήσου**.

Η σύμβαση υπογράφηκε στις **2 Δεκεμβρίου 2020** μεταξύ της Περιφέρειας Πελοποννήσου, του Λιμενικού Ταμείου Μεσσηνίας και της εταιρείας **ΕΡΤΕΚΑ Α.Ε.**, με έκπτωση **41,05%** και αρχική προθεσμία περαίωσης **24 μηνών (02.12.2022)**.

Έκτοτε, το έργο έχει λάβει **τέσσερις διαδοχικές παρατάσεις** με αναθεώρηση, φθάνοντας σε νέα προθεσμία ολοκλήρωσης την **31η Δεκεμβρίου 2024**.

Παράλληλα, έχουν εγκριθεί σειρά τεχνικών και οικονομικών πράξεων:

- **ΑΔΑ Ψ18Κ7Λ1-ΣΥΙ (27.12.2023):** Έγκριση 2ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών με αύξηση κόστους +14,96%.
- **ΑΔΑ ΨΦΖ97Λ1-61Ξ (18.02.2025):** Έγκριση αποζημίωσης 943.851,65 € λόγω ανωτέρας βίας.
- **ΑΔΑ 94Ω37Λ1-ΤΛΟ (10.04.2025):** Έγκριση 18ου Πίνακα Προόδου Εργασιών, με αναφορά σε «αρχική και 1η συμπληρωματική σύμβαση».

Επιπλέον, με την **ΑΔΑ ΡΟΜΓ4653ΠΓ-73Λ (12.08.2024)**, το έργο μεταφέρθηκε στο νέο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «**Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια και Θάλασσα 2021–2027**» (MIS 6012216), με ορίζοντα χρηματοδότησης έως **31.12.2028**, χωρίς όμως αυτό να επηρεάζει τη συμβατική λήξη της εργολαβίας που παραμένει **31.12.2024**.

Έκτοτε, η περιοχή έχει μετατραπεί σε μόνιμο εργοτάξιο, χωρίς λειτουργικό λιμάνι και με σοβαρές επιπτώσεις τόσο στους επαγγελματίες αλιείς όσο και στους κατοίκους και επιχειρηματίες μιας τουριστικής περιοχής που στηρίζει την τοπική της οικονομία στην αλιεία, τη φιλοξενία και τη γαστρονομία.

Παρά τις επανειλημμένες εξαγγελίες για ολοκλήρωση και τις επισκέψεις υψηλών προσώπων, το έργο παραμένει σήμερα – **Οκτώβριος 2025** – ανενεργό.

Να θυμίσουμε την επίσκεψη του Πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη στις **19 Ιουλίου 2021**, όπου αλιέας της περιοχής τον είχε προειδοποιήσει – σε βίντεο που έγινε πανελλήνια γνωστό – ότι «**ο μώλος θα πέσει με την πρώτη κακοκαιρία**», με τον Πρωθυπουργό να ανταποδίδει αστεειυόμενος «**στοίχημα μια μπίρα**».

Δυστυχώς, λίγους μήνες αργότερα, η κακοκαιρία του **Νοεμβρίου 2021** προκάλεσε σοβαρές ζημιές

στον προσήνεμο μόλο, επιβεβαιώνοντας τις ανησυχίες των αλιέων και τις αδυναμίες της αρχικής μελέτης και θωράκισης.

Παρά τις διαδοχικές δηλώσεις της Περιφερειακής Αρχής περί «*παράδοσης τον Οκτώβριο του 2024*», το έργο όχι μόνο δεν έχει παραδοθεί, αλλά παραμένει **ημιτελές**, με τους κατοίκους να βλέπουν ένα έργο στρατηγικής σημασίας να μετατρέπεται σε **σύγχρονο “Γεφύρι της Άρτας”**.

Τις τελευταίες εβδομάδες, οι **αλιείς και κάτοικοι της Μαραθόπολης** εκφράζουν έντονες ανησυχίες:

Ο ανάδοχος φέρεται να αποχωρεί δηλώνοντας ολοκλήρωση των εργασιών, ενώ:

- το **βάθος της λιμενολεκάνης** δεν αντιστοιχεί στη μελέτη (4,65 και 3,00 μ.),
- το εσωτερικό του καταφυγίου παραμένει γεμάτο **διασκορπισμένους ογκόλιθους**,
- έχουν τοποθετηθεί **τετράποδα σε σημεία που δεν προβλέπονται**, χωρίς επαρκή αιτιολόγηση ή εγκεκριμένη μελέτη.

Επιπλέον, καταγγέλλεται ότι στο βορειοανατολικό άκρο του υπήνεμου (παλαιού) μόλου, η θωράκιση είναι ελλιπής και χρήζει άμεσης ενίσχυσης.

Οι παραπάνω παρεκκλίσεις **δεν προβλέπονται** στην εγκεκριμένη μελέτη του έργου, που έχει αναρτηθεί στο ΚΗΜΔΗΣ, και θέτουν σοβαρά ζητήματα **ασφάλειας, λειτουργικότητας και νομιμότητας**.

Ενόψει των ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

1. **Σε ποια φάση βρίσκεται σήμερα** το έργο «*Ανάπτυξη Αλιευτικού Καταφυγίου Μαραθόπολης*»;

Έχει υποβληθεί αίτημα προσωρινής ή οριστικής παραλαβής από τον ανάδοχο και έχει διενεργηθεί επιτόπιος έλεγχος από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες; Ποιο είναι το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα παράδοσης;

2. **Έχουν τηρηθεί οι τεχνικές προδιαγραφές** της σύμβασης και της μελέτης εφαρμογής ως προς:

- α) το βάθος της λιμενολεκάνης,
- β) τη θωράκιση του προσήνεμου και υπήνεμου μόλου,
- γ) την απομάκρυνση λίθων και ογκόλιθων,
- δ) και την ασφαλή δυνατότητα ελλιμενισμού των αλιευτικών σκαφών;

3. **Έχουν εγκριθεί αποκλίσεις** που φέρονται να έχουν γίνει στη διαμόρφωση του προσήνεμου μόλου και την τοποθέτηση τετραπόδων δυτικά του λιμανιού, οι οποίες **δεν προβλέπονται** στην αρχική μελέτη;

Υπάρχει νέα εγκεκριμένη μελέτη τροποποίησης;

4. **Έχει συγκληθεί ή πρόκειται να συγκληθεί Επιτροπή Παραλαβής** του έργου (προσωρινής ή οριστικής), σύμφωνα με τα άρθρα 170–172 του Ν. 4412/2016;

Αν όχι, με ποια αρμοδιότητα δύναται να δηλωθεί το έργο ολοκληρωμένο;

5. Προτίθεται το Υπουργείο να ζητήσει **τεχνικό έλεγχο ή επανεπιθεώρηση** του έργου από ανεξάρτητο φορέα (ΕΥΔ ΠΑΛΥΘ, ΤΕΕ ή Ελεγκτικό Συνέδριο) πριν από την παραλαβή, ώστε να διασφαλιστεί η πλήρης λειτουργικότητά του;

6. Πώς σκοπεύει να διασφαλίσει το Υπουργείο ότι **δεν θα πραγματοποιηθεί πρόωγη ή ελλιπής παραλαβή**, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε **οικονομικές κυρώσεις, απώλεια κοινοτικών πόρων** και, τελικά, σε ένα **μη λειτουργικό έργο** που οι αλιείς και κάτοικοι περίμεναν δεκαετίες;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Αναστάσιος Νικολαΐδης

Εμμανουήλ Χνάρης