



## ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΛΛΙΑΝΟΣ

Βουλευτής Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

3/11/2025

### ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

- τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

**Θέμα: «Άκρως αναγκαία η πύκνωση των δρομολογίων της λεωφορειακής γραμμής 141 και η δημιουργία γραμμής Άλιμος-Πειραιάς και γραμμής Άλιμος-Σύνταγμα διαμέσου της Λεωφόρου Καλαμακίου»**

Χιλιάδες κάτοικοι του Αγίου Δημητρίου και του Αλίου οι οποίοι διαβιούν στον άξονα της Λεωφόρου Καλαμακίου από τη συμβολή της με τη Λεωφόρο Αγίας Βαρβάρας έως και τη συμβολή της με τη Λεωφόρο Ποσειδώνος διαχρονικά ταλαιπωρούνται συγκοινωνιακά, ως αποτέλεσμα ελλιπούς κατά το παρελθόν σχετικού ορθολογικού σχεδιασμού για την κάλυψη των αναγκών της περιοχής.

Εξυπηρετούνται κυρίως από τη γραμμή 141, κυκλική λεωφορειακή γραμμή του ΟΑΣΑ που συνδέει τον σταθμό Μετρό Δάφνη με το Καλαμάκι έχοντας 41 στάσεις. Κατευθύνεται από την οδό Θουκυδίδου μέσω της Λεωφόρου Καλαμακίου και της Λεωφόρου Αγίου Δημητρίου προς το Μετρό Δάφνης με δρομολόγια που εκτελούνται σε αραιά χρονικά διαστήματα, ενώ δεν υπάρχει κανένα δρομολόγιο από την περιοχή αυτή προς Πειραιά μέσω Λεωφόρου Ποσειδώνος ή προς Αθήνα μέσω Λεωφόρων Αμφιθέας και Συγγρού.

Έχω επισημάνει για το θέμα αυτό σε παλαιότερες ερωτήσεις μου ότι το τραμ προς Πειραιά ή οι λεωφορειακές γραμμές Α1, Β1 προς Πειραιά ή οι γραμμές Α2, Β2 προς Αθήνα κινούνται επί της Λεωφόρου Ποσειδώνος αρκετά μακριά από την εν λόγω περιοχή, επομένως αναγκαστικά γίνεται χρήση ΙΧ ή ταξί, αλλιώς το δρομολόγιο ενός συμπολίτη μας από ένα σημείο αυτής της περιοχής με εναλλαγές δύο ή τριών συγκοινωνιακών μέσων ξεπερνά το δίκωρο για να ολοκληρωθεί, γεγονός που δεν μπορεί να συμβαίνει καθημερινά δύο φορές (μετάβαση και επιστροφή) σε συνολικό χρόνο κατ' ελάχιστο τεσσάρων ωρών και υπό βροχή ή καύσωνα.

Πρέπει να τονιστεί ότι, ως αποτέλεσμα των αραιών δρομολογίων, τόσο τα λεωφορεία της γραμμής 141 όσο και των γραμμών Α1, Β1 είναι πάντα πλήρη επιβατών ήδη πολύ λίγες στάσεις μετά την αφετηρία τους, τα Α1 και Β1 επιπλέον το καλοκαίρι και το φθινόπωρο όπου εξυπηρετούν και κίνηση προς τις ακτές των Νοτίων Προαστίων.

Επομένως, αποκλείονται επί της ουσίας συγκοινωνιακά χιλιάδες συμπολίτες μας από προορισμούς που ανά διαστήματα γνωρίζουν εξαιρετικά αυξημένη κίνηση όπως το λιμάνι Πειραιά, το ΣΕΦ, το Στάδιο Καραϊσκάκη, το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, πρότυπα και πειραματικά σχολεία του Πειραιά όπου φοιτούν και παιδιά αυτών των περιοχών, νοσοκομεία, τα πανεπιστήμια Πάντειο και Πειραιά κ.ά., αναγκαζόμενοι σε χρήση ιδίων μεταφορικών μέσων.

Η επιλογή χρήσης ιδίων μεταφορικών μέσων και η συνακόλουθη αύξηση της ποσότητας κυκλοφορούντων οχημάτων έχει πολλαπλές δυσμενείς επιπτώσεις, όπως επιβάρυνση των κυκλοφοριακών συνθηκών, αύξηση της ρύπανσης του αέρα, αύξηση των τροχαίων ατυχημάτων, αύξηση των οικογενειακών εξόδων κ.ά.

### **Με βάση τα παραπάνω, ερωτάται ο κύριος Υπουργός:**

Προτίθεται αφενός να προγραμματίσει την πύκνωση των δρομολογίων της γραμμής 141 Καλαμάκι-Δάφνη και αφετέρου να προγραμματίσει τη δημιουργία των απευθείας λεωφορειακών γραμμών Άλιμος-Πειραιάς διαμέσου των Λεωφόρων Καλαμακίου και Ποσειδώνος και Άλιμος-Σύνταγμα διαμέσου των Λεωφόρων Καλαμακίου, Αμφιθέας και Συγγρού ώστε να δοθεί ριζική λύση σε ένα σοβαρότατο πρόβλημα που ταλαιπωρεί επί χρόνια χιλιάδες κατοίκους του Αγίου Δημητρίου και του Αλίου;

### **Ο ερωτών Βουλευτής**

**Ιωάννης Καλλιάνος**