



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΠΑΣΟΚ
ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 3 Νοεμβρίου 2025

Ερώτηση

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Έλλιπής λειτουργία ηχητικών σηματοδοτών στη Θεσσαλονίκη και ανάγκη εθνικού σχεδίου προσβασιμότητας για άτομα με αναπηρία όρασης

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Με αφορμή την 15η Οκτωβρίου, Παγκόσμια Ημέρα Λευκού Μπαστουνιού, η Περιφερειακή Ένωση Κεντρικής Μακεδονίας του Πανελληνίου Συνδέσμου Τυφλών πραγματοποίησε εκτεταμένη έρευνα για την κατάσταση και λειτουργικότητα των ηχητικών σηματοδοτών στο κέντρο της Θεσσαλονίκης. Η έρευνα αποσκοπούσε στην αποτύπωση της πραγματικής εικόνας της προσβασιμότητας και στην ανάδειξη των σοβαρών προβλημάτων που αντιμετωπίζουν καθημερινά τα άτομα με αναπηρία όρασης κατά τις μετακινήσεις τους.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας, η κατάσταση των ηχητικών σηματοδοτών παραμένει εξαιρετικά προβληματική. Από τους 347 φωτεινούς σηματοδότες που ελέγχθηκαν, μόλις οι 74 (21,3%) διαθέτουν και λειτουργούν σωστά ηχητικό σύστημα. Δηλαδή, λιγότερο από **1 στα 5 φανάρια** παρέχουν ασφαλή και λειτουργική καθοδήγηση σε άτομα με οπτική αναπηρία. Ενδεικτικά, στην οδό Εγνατία λειτουργεί σωστά μόλις το **1 στα 6 φανάρια**.

Η κατάσταση αυτή δεν αφορά αποκλειστικά τα άτομα με αναπηρία όρασης· επηρεάζει την ασφάλεια όλων των πεζών, ηλικιωμένων, γονέων με καροτσάκια και ατόμων με κινητικές δυσκολίες. Η μη λειτουργία των ηχητικών σηματοδοτών μετατρέπει την απλή καθημερινή μετακίνηση σε κίνδυνο για τη ζωή και την υγεία.

Σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες, όπως η Σουηδία, η Δανία, η Γερμανία, το Βέλγιο και η Αυστρία, η εγκατάσταση ηχητικών συστημάτων πεζών αποτελεί **υποχρεωτική προδιαγραφή** κατά την κατασκευή ή ανακαίνιση οδικών υποδομών. Αντίθετα, στην Ελλάδα, η εφαρμογή αντίστοιχων προτύπων παραμένει αποσπασματική και ασυνεπής, γεγονός που καταδεικνύει την ανάγκη για ένα **ολοκληρωμένο εθνικό σχέδιο προσβασιμότητας και ασφάλειας** στις αστικές μετακινήσεις των ατόμων με αναπηρία όρασης.

Η έλλειψη λειτουργικών ηχητικών σηματοδοτών δεν αποτελεί απλώς τεχνικό πρόβλημα, αλλά **ζήτημα ανθρωπίνων δικαιωμάτων και κοινωνικής ισότητας**. Κάθε φανάρι που δεν λειτουργεί σωστά σημαίνει μια χαμένη ευκαιρία για ισότιμη συμμετοχή, ανεξαρτησία και ασφάλεια των συμπολιτών μας.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Προτίθεται το Υπουργείο να προβεί σε καταγραφή και αξιολόγηση της λειτουργικότητας των ηχητικών σηματοδοτών σε όλη τη χώρα, ξεκινώντας από τα μεγάλα αστικά κέντρα;
2. Θα προχωρήσει στην εκπόνηση εθνικού σχεδίου συντήρησης, αντικατάστασης και επέκτασης των ηχητικών σηματοδοτών, με σύγχρονες τεχνικές προδιαγραφές και ευρωπαϊκά πρότυπα;
3. Σκοπεύει να θεσπίσει υποχρεωτική πρόβλεψη εγκατάστασης ηχητικών συστημάτων σε όλους τους νέους ή ανακαινιζόμενους φωτεινούς σηματοδότες, ώστε να εξασφαλιστεί η ισότιμη και ασφαλής μετακίνηση των ατόμων με αναπηρία όρασης;
4. Υπάρχει πρόθεση για ένταξη σχετικών δράσεων σε χρηματοδοτικά προγράμματα του Ταμείου Ανάκαμψης ή του νέου ΕΣΠΑ, σε συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση και τους αναπηρικούς φορείς;

Ο ερωτών βουλευτής

Παππάς Πέτρος