



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Εσωτερικών κ. Θεόδωρο Λιβάνιο, τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα και την Υπουργό Πολιτισμού κ. Λίνα Μενδώνη.

ΘΕΜΑ: Ο Ιλισσός, η πέτρινη γέφυρα που θα γκρεμιστεί και η τρύπα στην Καλλιθέα.

Το τελευταίο διάστημα πραγματοποιούνται εργασίες διευθέτησης στο τμήμα των εκβολών του Ιλισσού ποταμού, στο ύψος της Λεωφόρου Ποσειδώνος με σκοπό την αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής. Στα πλαίσια αυτού του έργου προβλέπεται η καθαίρεση της πέτρινης, πεντάτοξης γέφυρας του Ιλισσού, ενός σημαντικού τοπόσημου, μοναδικού για όλη την Αττική. Πουθενά αλλού στην Αττική δεν υπάρχει πεντάτοξο, πέτρινο γεφύρι, πόσο μάλλον σε λειτουργία, ενώ εξαιρετικά σπάνια είναι και τα αντίστοιχα σε πανελλαδικό επίπεδο. Το Κεντρικό Συμβούλιο Νεότερων Μνημείων, δυστυχώς, αποφάσισε πρόσφατα να μην ανακηρυχθεί ως νεότερο μνημείο η πέτρινη γέφυρα, ρίχνοντας το τελευταίο εμπόδιο για το γκρέμισμα της. Στην απόφαση του μάλιστα (426410/8.10.2025) αναφέρει ότι *“η καθαίρεσή της έχει ήδη τεθεί υπόψη των αρμόδιων Υπηρεσιών του Υπουργείου Πολιτισμού από το 2014”*.

Η συγκεκριμένη γέφυρα βρίσκεται στο τέλος ενός ανοιχτού τεχνητού καναλιού που δημιουργήθηκε γύρω στο 1905 για την εκτροπή των νερών του Ιλισσού προς τον Φαληρικό Όρμο (σύνορο Καλλιθέας-Μοσχάτου) και την αποσυμφόρηση της κοίτης του Κηφισού. Τη δεκαετία του 1980 έγινε μερική κάλυψη (1 χλμ.) αυτού του καναλιού για τη δημιουργία του σταθμού ΗΣΑΠ του Ταύρου και των παρακείμενων χώρων στάθμευσης. Εκεί ακριβώς έγινε η καταστροφική καθίζηση του 2018, όπου έπεσαν μέσα σε μια τρύπα τρία αυτοκίνητα λόγω του κενού κάτω από τον χώρο στάθμευσης, όπου περνάει το κανάλι του Ιλισσού και από τότε αναδείχθηκε η ανάγκη για άμεσες παρεμβάσεις τόσο στο υπέργειο τμήμα όσο και στον υπόγειο αγωγό του Ιλισσού, που δεν έχουν γίνει ακόμα, 8 χρόνια μετά, παρά τις κοινές δηλώσεις και εξαγγελίες από τότε του Υπουργείου Υποδομών, της Περιφέρειας Αττικής και της ΕΥΠΑΠ.

ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΑ ΑΝΩΤΕΡΩ ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ:

1. Έχουν εξεταστεί εναλλακτικά σενάρια για την διάσωση της πεντάτοξης πέτρινης γέφυρας στις εκβολές του Ιλισσού από το Υπουργείο σας;
2. Για ποιο λόγο η καθαίρεσή της γέφυρας είχε ήδη τεθεί υπόψη των αρμόδιων Υπηρεσιών του Υπουργείου Πολιτισμού από το 2014 και γιατί τελικά η απόφαση βγήκε το 2025 την ώρα που οι σχετικές εργασίες βρίσκονται σε εξέλιξη, δημιουργώντας τετελεσμένα και πίεση χρόνου;
3. Υπάρχει οριοθέτηση του ποταμού στο συγκεκριμένο τμήμα;



4. Ποια είναι τα έργα, οι επεμβάσεις και το χρονοδιάγραμμα που θα υλοποιήσετε σχετικά με την αποκατάσταση της τρύπας, της καθίζησης του πάρκινγκ και του υπόγειου αγωγού του Ιλισσού στο ύψος του ΗΣΑΠ Τάυρου;

Αθήνα, 03/11/2025

Ο Βουλευτής που θέτει την Ερώτηση

**Αδαμάντιος Καραναστάσης
Βουλευτής Α' Αθηνών
Πλεύση Ελευθερίας**