

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 278
Ημερομ. Κατάθεσης: 31/10/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Κ.Ο ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής
Βουλευτής Ν. Κερκύρας

Αθήνα, 30-10-2025

Προς

- **Την Υπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού κ. Ζαχαράκη Σοφία**
- **Τον Υπουργό Εσωτερικών κ. Λιβάνιο Θεόδωρο**
- **Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα**
- **Τον Υπουργό Οικονομικών κ. Πιερρακάκη Κυριάκο**

**Θέμα: «Σοβαρά προβλήματα στις σχολικές μεταφορές μαθητών Δήμου Βόρειας Κέρκυρας
Επείγουσα ανάγκη άμεσων λύσεων»**

ΚΑΤΑΘΕΤΩ

Ως αναφορά την επιστολή της Ένωσης Συλλόγων Γονέων και Κηδεμόνων Δήμου Βόρειας Κέρκυρας αναφορικά με τα **«Σοβαρά προβλήματα στις σχολικές μεταφορές μαθητών Δήμου Βόρειας Κέρκυρας Επείγουσα ανάγκη άμεσων λύσεων»**, την οποία επισυνάπτω ως σχετικών και παρακαλώ τους αρμόδιους Υπουργούς να απαντήσουν κατά το άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Δημήτρης Μπιάγκης

Βουλευτής Κέρκυρας

ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΠΑ.ΣΟ.Κ. - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Κέρκυρα, 22/10/2025

Αρ. Πρωτοκόλλου: 37

**Ένωση Συλλόγων
Γονέων & Κηδεμόνων
Δήμου Βόρειας Κέρκυρας**

Προς:

Υπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού κ. Ζαχαράκη Σοφία

Υπουργό Εσωτερικών κ. Λιβάνιο Θεόδωρο

Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

Υπουργό Οικονομικών κ. Πιερρακάκη Κυριάκο

Κοινοποίηση:

Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων κ. Τρεπεκλή Ιωάννη

Δήμαρχο Βόρειας Κέρκυρας κ. Μαχειμάρη Γεώργιο

Εντεταλμένο Σύμβουλο Παιδείας και Υγείας κ. Ζήκο Ιωάννη

Υφυπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής – Βουλευτή Ν. Κέρκυρας κ. Γκίκα Στέφανο

Βουλευτή Ν. Κέρκυρας κ. Αυλωνίτη Αλέξανδρο

Βουλευτή Ν. Κέρκυρας κ. Μπιάγκη Δημήτρη

Περιφερειακό Διευθυντή Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Ιονίων Νήσων κ. Αγγελόπουλο Πέτρο

Διευθυντή Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Κέρκυρας κ. Βλάσση Αριστοτέλη

Διευθύντρια Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Κέρκυρας κ. Βουσολίνου Ελένη

Διευθύνσεις Σχολικών Μονάδων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Δήμου Βόρειας Κέρκυρας

Ένωση Συλλόγων Γονέων και Κηδεμόνων Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΠΑ.ΣΟ.Κ. - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Εκπροσώπους της Ένωσης Συλλόγων Γονέων και Κηδεμόνων Δήμου Βόρειας Κέρκυρας

Δ.Σ. Συλλόγων Γονέων και Κηδεμόνων σχολικών μονάδων Δήμου Βόρειας Κέρκυρας

ΕΠΙΣΤΟΛΗ

ΘΕΜΑ: «Σοβαρά προβλήματα στις σχολικές μεταφορές μαθητών Δήμου Βόρειας Κέρκυρας
Επείγουσα ανάγκη άμεσων λύσεων»

Αξιότιμη κυρία Υπουργέ,

Αξιότιμοι κύριοι Υπουργοί,

Η Ένωση Συλλόγων Γονέων και Κηδεμόνων Δήμου Βόρειας Κέρκυρας, εκπροσωπώντας εκατοντάδες οικογένειες και μαθητές, εκφράζει την έντονη ανησυχία και αγανάκτησή της, καθώς η νέα σχολική χρονιά ξεκίνησε με 14 άγονα δρομολόγια στην Κέρκυρα (366 μαθητές), εκ των οποίων τα 9 αφορούν αποκλειστικά τη Βόρεια Κέρκυρα, αφήνοντας 227 μαθητές του Δήμου μας χωρίς πρόσβαση στη δημόσια μεταφορά.

Το πρόβλημα αυτό δεν είναι μεμονωμένο. Επαναλαμβάνεται κάθε χρόνο και οφείλεται σε δομικές αδυναμίες του συστήματος σχολικών μεταφορών, που πλήττουν δυσανάλογα τις απομακρυσμένες και ορεινές περιοχές του νησιού μας.

Ιδιαιτερότητες και συνέπειες για τους μαθητές της Βόρειας Κέρκυρας:

- Μεγάλες αποστάσεις μεταξύ οικισμών και σχολικών μονάδων.
- Κακοί και επικίνδυνοι δρόμοι, χωρίς φωτισμό ή πεζοδρόμια, με πολλές στροφές και απότομες κλίσεις.
- Οι ισχύοντες χιλιομετρικοί περιορισμοί (1.200 μ. για Δημοτικό και 2.500 μ. για Δευτεροβάθμια) δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές συνθήκες της υπαίθρου.



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΠΑ.ΣΟ.Κ. - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

- Το βάρος των σχολικών τσαντών (6–10 κιλά) και η πολύωρη κόπωση, σε συνδυασμό με τις καιρικές συνθήκες (υγρασία, καύσωνα, βροχή), καθιστούν τη μετακίνηση επικίνδυνη και εξαντλητική.
- Οι μαθητές είναι εκτεθειμένοι σε σοβαρούς κινδύνους από διερχόμενα οχήματα, ελλιπή φωτισμό και απουσία πεζοδρομίων.
- Οι δρόμοι καλύπτονται από πάγο το χειμώνα, ενώ η ορατότητα συχνά είναι μηδενική λόγω ομίχλης.
- Στις περισσότερες στάσεις δεν υπάρχει στέγαστρο για προστασία από τις καιρικές συνθήκες.
- Οι αποστάσεις είναι ουσιαστικά διπλάσιες, αφού οι μαθητές διανύουν την ίδια διαδρομή και κατά την επιστροφή.
- Δημιουργούνται ανισότητες μεταξύ μαθητών αστικών και αγροτικών περιοχών, παραβιάζοντας την αρχή της ισότητας στην εκπαίδευση.

Αίτια του προβλήματος:

1. Γραφειοκρατία στους διαγωνισμούς: Οι πολύπλοκες διαδικασίες οδηγούν κάθε χρόνο σε καθυστερήσεις, με αποτέλεσμα να ξεκινά η σχολική χρονιά χωρίς κάλυψη όλων των δρομολογίων.
2. Ανεπαρκής κοστολόγηση: Ο μαθηματικός τύπος δεν λαμβάνει υπόψη τις ιδιαιτερότητες του οδικού δικτύου, τις μικρές διαδρομές και το αυξημένο κόστος καυσίμων.
3. Δυσκολία εύρεσης συνοδών: Η χαμηλή αμοιβή, η ασταθής απασχόληση και η ευθύνη αποτρέπουν ενδιαφερόμενους, με αποτέλεσμα πολλά δρομολόγια να μην εκτελούνται, ακόμη κι αν υπάρχει διαθέσιμο όχημα.
4. Καθυστερήση πληρωμών προς μεταφορείς:

Σύμφωνα με ενημέρωση από τους ίδιους τους μεταφορείς, παρατηρούνται σημαντικές καθυστερήσεις στην εξόφληση οφειλών, που συχνά υπερβαίνουν το τρίμηνο. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την αποθάρρυνση συμμετοχής τους στους διαγωνισμούς και την εγκατάλειψη υφιστάμενων συμβάσεων.

5. Υποστελέχωση: Οι αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων στην Κέρκυρα είναι σοβαρά υποστελεχωμένες, με αποτέλεσμα καθυστερήσεις στην αξιολόγηση και υλοποίηση των διαδικασιών.
6. Ανεπαρκής και μη λειτουργική αποζημίωση γονέων που αναγκάζονται να μεταφέρουν τα παιδιά τους (0,35 €/χλμ, μονή διαδρομή, ένας μαθητής ανά οικογένεια). Οι όροι αυτοί καθιστούν τη ρύθμιση πρακτικά ανεφάρμοστη, ειδικά για εργαζόμενους στον τουρισμό ή σε ωράρια μεταβαλλόμενα.



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΠΑ.ΣΟ.Κ. - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

7. Έλλειψη κινήτρων για ανάληψη άγονων δρομολογίων, ιδιαίτερα σε ορεινές ή δυσπρόσιτες περιοχές.
8. Νομοθετικό πλαίσιο αστικού χαρακτήρα, το οποίο δεν λαμβάνει υπόψη τις ιδιαιτερότητες της νησιωτικής και αγροτικής Ελλάδας.

Προτάσεις – Αιτήματα

1. Αναθεώρηση των χιλιομετρικών ορίων μετακίνησης (1.200μ. – 2.500μ.), με βάση τις πραγματικές συνθήκες οδικού δικτύου και ασφάλειας της υπαίθρου.
2. Απλοποίηση και επιτάχυνση των διαγωνιστικών διαδικασιών, ώστε να διασφαλίζεται η πλήρης κάλυψη δρομολογίων πριν την έναρξη της σχολικής χρονιάς.
3. Επαναφορά της δυνατότητας απευθείας αναθέσεων σε περιπτώσεις άγονων δρομολογίων, προκειμένου να υπάρχει ευελιξία και άμεση κάλυψη αναγκών, ιδιαίτερα στην αρχή της σχολικής χρονιάς.
4. Αναθεώρηση του μαθηματικού τύπου κοστολόγησης ώστε να ενσωματώνει τις ιδιαιτερότητες απομακρυσμένων και νησιωτικών περιοχών.
5. Αναβάθμιση του θεσμού του συνοδού (αύξηση αμοιβών, σταθερές συμβάσεις, ασφαλιστική κάλυψη, μητρώο πιστοποιημένων συνοδών).
6. Θέσπιση ειδικών κινήτρων για μεταφορείς άγονων δρομολογίων (π.χ. πρόσθετη επιδότηση ή μπόνους ανά διαδρομή).
7. Αξιοποίηση αδιάθετων κονδυλίων από άγονα δρομολόγια προς ενίσχυση των κινήτρων αυτών.
8. Στελέχωση των αρμόδιων υπηρεσιών με επαρκές και εξειδικευμένο προσωπικό.
9. Δημιουργία μόνιμου μηχανισμού παρακολούθησης από το Υπουργείο Παιδείας, σε συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση και τους Συλλόγους Γονέων, ώστε κανένα παιδί να μη μένει εκτός σχολείου.

Αξιότιμοι κύριοι Υπουργοί,

Δεν είναι δυνατόν το 2025 να ξεκινά σχολική χρονιά με εκατοντάδες μαθητές εκτός εκπαιδευτικής διαδικασίας εξαιτίας ελλείψεων στη μεταφορά. Το ζήτημα αφορά την ασφάλεια, την ισότητα και τα θεμελιώδη δικαιώματα των παιδιών μας.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΠΑ.ΣΟ.Κ. - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Σας καλούμε να προβείτε άμεσα στις αναγκαίες παρεμβάσεις, ώστε κανένα παιδί να μη μείνει εκτός σχολείου και καμία οικογένεια να μην επωμιστεί το βάρος που οφείλει να αναλαμβάνει η Πολιτεία.

Αναμένουμε την έγγραφη απάντησή σας και παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε πρόσθετη πληροφορία ή συνεργασία.

Με εκτίμηση,

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσης Συλλόγων Γονέων και Κηδεμόνων Δήμου Βόρειας Κέρκυρας

Η Πρόεδρος

Πρωτοψάλτη Ασπασία

Η Γραμματέας

Μουμούρη Στυλιανή