



Αθήνα 24 Οκτωβρίου 2025

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ Υπουργό

Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «Αίτημα για απευθείας επιδότηση του πετρελαίου θέρμανσης στην αντλία»

Οι ανεξάρτητοι βουλευτές κκ Θεοδώρα Τζάκρη, Κυριακή Μάλαμα, Γιώτα Πούλου, Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης και Ραλλία Χρηστίδου, καταθέτουν ως αναφορά προς τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών την από 5/10/2025 Επιστολή της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Εμπόρων Πρατηριούχων Ελλάδος (ΠΟΠΕΚ) με την οποία η Ομοσπονδία ζητά απευθείας επιδότηση του πετρελαίου θέρμανσης στην αντλία.

Σύμφωνα με την ΠΟΠΕΚ η έκπτωση του πετρελαίου θέρμανσης απευθείας στην αντλία, συγκεντρώνει μεταξύ άλλων τα εξής σημαντικά πλεονεκτήματα:

- Ελαφρύνει και ανακουφίζει άμεσα τους καταναλωτές πετρελαίου θέρμανσης.
- Οι καταναλωτές, πληρώνοντας άμεσα φτηνότερα το καύσιμο μπορούν να προμηθευτούν μεγαλύτερη ποσότητα, ώστε να πετύχουν καλύτερη τιμή.
- Οι πρατηριούχοι χρειάζονται 20% μειωμένα κεφάλαια.
- Η μείωση της τιμής έχει θετική επίπτωση στον πληθωρισμό του κράτους.
- Η φθηνή τιμή του πετρελαίου θέρμανσης πάντα μειώνει το εύρος της καύσης ξυλείας και άλλων παραγώγων της με τα αυτονόητα οικολογικά και υγειονομικά αποτελέσματα.
- Δεν επιβαρύνεται επί πλέον ο προϋπολογισμός.
- Καταργεί στην πράξη την αχρείαστη πλατφόρμα «Ηφαιστος» μειώνοντας το γραφειοκρατικό κόστος διαχείρισης του εν λόγω συστήματος.
- Η χαμηλή τιμή του καυσίμου θα μειώσει το κόστος της τραπεζικής προμήθειας που καταβάλλουν οι έμποροι περίπου κατά 20%. Το συνολικό ποσό που θα πληρώσουν λιγότερο οι έμποροι για τραπεζικές προμήθειες ξεπερνά το 1.700.000 ευρώ.

Επισυνάπτεται η από 5/10/2025 επιστολή της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Εμπόρων Πρατηριούχων Ελλάδος (ΠΟΠΕΚ).

Παρακαλούμε για την απάντηση, τις σχετικές ενέργειες, την ενημέρωση της Βουλής και της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Εμπόρων Πρατηριούχων Ελλάδος (ΠΟΠΕΚ).

Οι καταθέτοντες Βουλευτές

Θεοδώρα Τζάκρη

Κυριακή Μάλαμα

Γιώτα Πούλου

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Ραλλία Χρηστίδου

05/10/2025

ΠΡΟΣ: τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «Αίτημα για απευθείας επιδότηση του πετρελαίου θέρμανσης στην αντλία»

Κύριε Υπουργέ,

Με την έναρξη της διανομής του πετρελαίου θέρμανσης σε λίγες ημέρες πλέον, επαναφέρουμε την περσινή δίκαιη πρότασή μας, ζητώντας εκ νέου το φετινό προϋπολογισθέν ποσό της επιδότησης πετρελαίου θέρμανσης να δοθεί επιτέλους απευθείας στην αντλία.

Κατά την προηγούμενη περίοδο διακίνησης, η Κυβέρνηση διέθεσε για το επίδομα πετρελαίου θέρμανσης 73.400.000 ευρώ λιγότερα από τα προϋπολογισθέντα 237 εκατομμύρια ευρώ, με λογική συνέπεια να υπάρχει πρόσθετος δημοσιονομικός χώρος, ώστε να ελαφρυνθούν οι ταλαιπωρημένοι και υπερφορολογημένοι (ιδιώτες και επιχειρήσεις) καταναλωτές του πετρελαίου θέρμανσης.

Η έκπτωση του πετρελαίου θέρμανσης απευθείας στην αντλία, συγκεντρώνει τα εξής σημαντικά πλεονεκτήματα:

- **Ελαφρύνει και ανακουφίζει άμεσα** τους καταναλωτές πετρελαίου θέρμανσης, που έχουν πραγματικά ανάγκη και αδυνατούν να καταβάλλουν ακέραιο εκ προοιμίου το συνολικό ποσό αγοράς θέρμανσης και όχι εκείνους (αρκετούς) που αυτοβαφτίζονται «οικονομικά αδύναμοι» προκειμένου να εκμεταλλευτούν την λήψη επιδόματος. Επίσης εξαλείφει άλλα παράνομα και διόλου αμελητέα παρελκόμενα στην διακίνηση του πετρελαίου θέρμανσης, όπως είναι το **εμπόριο επιδόματος**.
- Οι καταναλωτές, πληρώνοντας **άμεσα φτηνότερα** το καύσιμο μπορούν να προμηθευτούν μεγαλύτερη ποσότητα, ώστε να πετύχουν καλύτερη τιμή, χωρίς να δεινοπαθούν υπολογίζοντας το στενό οικονομικό περιθώριο, που τους περιορίζει να αγοράζουν πετρέλαιο με το σταγονόμετρο.
- Οι πρατηριούχοι χρειάζονται **20% μειωμένα κεφάλαια**, ήτοι λιγότερο χρηματοοικονομικό κόστος.
- Η φθηνή τιμή του πετρελαίου θέρμανσης πάντα μειώνει το εύρος της καύσης ξυλείας και άλλων παραγώγων της με τα αυτονόητα οικολογικά και υγειονομικά αποτελέσματα.
- Η μείωση της τιμής έχει θετική επίπτωση στον **πληθωρισμό** του κράτους αλλά και στο παραγωγικό κόστος των επιχειρήσεων, που συμπαρασύρει όλη την αγορά.
- Με τα σημερινά δεδομένα η τιμή έναρξης του πετρελαίου θέρμανσης για τις αστικές περιοχές θα πλησίαζε τα **0,90 ευρώ** το λίτρο.
- Δεν επιβαρύνεται επί πλέον ο προϋπολογισμός.

- **Καταργεί στην πράξη την αχρείαστη πλατφόρμα «Ήφαιστος»** μειώνοντας το γραφειοκρατικό κόστος διαχείρισης του εν λόγω συστήματος καταχώρησης του επιδόματος πετρελαίου θέρμανσης τόσο για το κράτος όσο και για τον έμπορο, η οποία μάλιστα ανοίγει ετεροχρονισμένα, προκαλώντας το άγχος των καταναλωτών και των λογιστών να προβούν σε την αίτηση με τις κλασικές και μη εξαιρετέες αστοχίες.
- Η χαμηλή τιμή του καυσίμου θα **μειώσει το κόστος της τραπεζικής προμήθειας** που καταβάλλουν οι έμποροι περίπου κατά 20%. Το συνολικό ποσό που θα πληρώσουν λιγότερο οι έμποροι για τραπεζικές προμήθειες ξεπερνά το 1.700.000 ευρώ.

Η επιδότηση πετρελαίου θέρμανσης κατευθείαν στην αντλία αποτελεί ένα μέτρο που θα ωφελήσει τον πολίτη, χωρίς ταλαιπωρία, να εφοδιαστεί το είδος θέρμανσης που επιθυμεί και όχι αυτό που αναγκάστηκε να επιλέξει λόγω οικονομικής αδυναμίας, θέτοντας εξ ανάγκης σε κίνδυνο την υγεία του.»