



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 31 Οκτωβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: Οριστικό κλείσιμο της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» και απώλεια εποπτικού ρόλου στην παραχώρηση

Κύριε Υπουργέ,

Το διαφαινόμενο κλείσιμο της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» έχει προκαλέσει έντονη αναστάτωση, καθώς επιστημονικοί φορείς, μηχανικοί, εργαζόμενοι και εκπρόσωποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου για τη διάλυση της εταιρείας. Το θέμα βρέθηκε πρόσφατα στο επίκεντρο σχετικής εκδήλωσης που συνδιοργάνωσαν το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας και ο Σύλλογος Εργαζομένων της εταιρείας, αναδεικνύοντας τη σημασία διατήρησης ενός δημόσιου φορέα με πολύτιμη τεχνογνωσία και εμπειρία στα έργα υποδομής της Βόρειας Ελλάδας. Περαιτέρω, η σοβαρότητα του θέματος επιβεβαιώνεται και από τα πρόσφατα ψηφίσματα που εξέδωσαν το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με την με αριθμό 84/2025 απόφασή του και το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Μακεδονίας, με την με αριθμό 168/2025 απόφασή του, τα οποία αναδεικνύουν τη σημασία διατήρησης της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» και στηρίζουν με υπευθυνότητα την πρόταση για ενίσχυση ή μετεξέλιξή της σε φορέα εποπτείας, σχεδιασμού και διαχείρισης έργων υποδομής δημοσίου χαρακτήρα. Παρόμοια είναι και η τοποθέτηση του Συλλόγου Μελετητών Δημοσίων Έργων Κεντρικής Μακεδονίας, σύμφωνα με την με αριθμό πρωτοκόλλου 2211/30-09-2025 επιστολή του, ο οποίος καταλήγει στο αίτημα προς το Υπουργείο να επανεξετάσει και να αξιολογήσει εκ νέου τις αποφάσεις του και να δώσει ρόλο, αρμοδιότητες και αντικείμενο στην «Εγνατία Οδός Α.Ε.», ώστε να συνεχίσει να λειτουργεί ως φορέας δημόσιου χαρακτήρα στη Βόρεια Ελλάδα, με τη δεδομένη εμπειρία και τεχνογνωσία της, είτε αυτόνομα είτε σε συνεργασία με φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' και Β' βαθμού. Επειδή πρόκειται για ένα πολύ σημαντικό ζήτημα, το οποίο προκαλεί έντονο προβληματισμό, κατατίθεται εκ νέου η υπ' αριθμ. πρωτοκόλλου 8370/03-09-2025 ερώτηση, η οποία έως και σήμερα δεν έχει απαντηθεί.

Από πρόσφατη συνάντηση του Υφυπουργού Υποδομών με το Δ.Σ. του σωματείου των εργαζομένων της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» στα γραφεία της εταιρείας, ειπώθηκε ότι το Υπουργείο έχει αποφασίσει το οριστικό κλείσιμο της εταιρείας στις **31/12/2025** και μετάβαση αυτής σε καθεστώς οικονομικής εκκαθάρισης, λόγω της επικείμενης παραχώρησης της Εγνατίας οδού σε ιδιώτη επενδυτή για τα επόμενα 35 έτη. Με την εξέλιξη αυτή φαίνεται ότι το ενδεχόμενο η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» να αναλάβει την εποπτεία της σύμβασης παραχώρησης – υπηρεσία που θα επέφερε και οικονομικό όφελος μέσω των διοδίων στην εταιρεία– δεν αποτελεί κυβερνητική επιλογή.

Είναι γνωστό ότι τα τελευταία χρόνια η εταιρεία παραμένει σε διαχειριστική αδράνεια, ως συνέπεια πολιτικών επιλογών, χωρίς καν να της δίνεται η δυνατότητα να συμμετάσχει στην απορρόφηση κονδυλίων του Ταμείου Ανάκαμψης για νέα έργα. Την ίδια στιγμή, στο Ταμείο Ανάκαμψης παρατηρείται έλλειψη διαχειριστικής επάρκειας, με αποτέλεσμα τα ποσοστά απορρόφησης να παραμένουν εξαιρετικά χαμηλά.

Είναι αδιαμφισβήτητο ότι η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» ως εταιρεία του Δημοσίου διαχειρίστηκε και

ολοκλήρωσε τον άξονα και τους καθέτους της οδού, ένα έργο ύψους περίπου 8 δισ. ευρώ, ενώ παράλληλα προχώρησε με επιτυχία στον σχεδιασμό και την υλοποίηση νέων έργων υποδομής πέραν του κύριου άξονα, τόσο σε όλη τη χώρα όσο και στο εξωτερικό, καθώς και σε έργα αποκατάστασης μετά από φυσικές καταστροφές.

Το οριστικό κλείσιμο της εταιρείας χωρίς ολοκληρωμένο πλάνο για τη διαχείριση του σχεδιασμού και της υλοποίησης έργων υποδομής στη Βόρεια Ελλάδα αναδεικνύει ξανά την απουσία ουσιαστικής αποκέντρωσης και περιφερειακού σχεδιασμού. Ακόμη και στελέχη του κόμματός σας έχουν επισημάνει το σοβαρό έλλειμμα κεντρικής δομής και διαχείρισης έργων υποδομής στη Βόρεια Ελλάδα. Ενδεικτικό είναι το παράδειγμα της Θεσσαλονίκης, όπου κρίσιμα έργα υποδομής (ThessIntec, Στρατόπεδο Γκόνου, Ανάπλαση ΔΕΘ, Μαρίνα Καλαμαριάς, Δυτικός Προαστιακός, Flyover) σχεδιάζονται και υλοποιούνται από κεντρικές υπηρεσίες της πρωτεύουσας, γεγονός που καταδεικνύει μια συγκεντρωτική διαχείριση, χαρακτηριστικό γνώρισμα της κυβερνητικής σας πολιτικής.

Δεδομένου ότι η πολύ σύντομη περίοδος που απομένει μέχρι την οριστική παύση της εταιρείας δημιουργεί εύλογη ανησυχία και αμφιβολίες για το κατά πόσο το υπουργείο έχει προετοιμαστεί να διαχειριστεί τον όγκο έργων, μελετών, συμβάσεων και οικονομικών υποχρεώσεων που εκκρεμούν.

Δεδομένου ότι τα έργα αυτά αφορούν κρίσιμες υποδομές για τις Περιφέρειες Ηπείρου, Δυτικής, Ανατολικής και Κεντρικής Μακεδονίας. Ενδεικτικά αναφέρονται η διασυνοριακή γέφυρα Ελλάδας – Τουρκίας και τμήματα του οδικού δικτύου (Κοζάνη – Γέφυρα Ρύμνιο, Κρηνίδες – Σταυρός, Καστοριά – Πτολεμαΐδα, Ξυνό Νερό – Αμμοχώρι, Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα, Περιμετρική Καβάλας).

Δεδομένου ότι η εποπτεία της σύμβασης παραχώρησης για τα επόμενα 35 έτη δεν είναι απλή γραφειοκρατική διαδικασία, αλλά απαιτητική αρμοδιότητα που προϋποθέτει συνεχή παρακολούθηση και αυστηρό έλεγχο. Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» διαθέτει την απαραίτητη τεχνογνωσία ώστε, με την ανάθεση της εποπτείας, να ενισχυθεί θεσμικά και να παραμείνει βασικός πυλώνας ανάπτυξης έργων στη Βόρεια Ελλάδα και συνολικά στη χώρα.

Δεδομένου ότι η κατάσταση αυτή αναδεικνύει σαφώς την πολιτική ευθύνη της κυβέρνησης και την ανάγκη ουσιαστικής αποκέντρωσης στη διαχείριση των έργων υποδομής.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Γιατί δεν ανατέθηκε στην «Εγνατία Οδός Α.Ε.» η εποπτεία της σύμβασης παραχώρησης της Εγνατίας οδού; Ποια υπηρεσία θα την αναλάβει;
2. Ποιο ποσοστό των εισπράξεων από τα διόδια θα αποδίδεται στο Δημόσιο ως αντιστάθμισμα για την εποπτεία;
3. Σκοπεύει η κυβέρνηση να αξιοποιήσει κάποιον φορέα/υπηρεσία για το σχεδιασμό και την υλοποίηση έργων για τη Βόρεια Ελλάδα; Έχει εξεταστεί η συγχώνευση της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» με άλλες εταιρείες της Θεσσαλονίκης;
4. Πώς θα διασφαλιστεί η υλοποίηση των υποχρεώσεων της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» σε μελέτες, δημοπρατήσεις και έργα στη Βόρεια Ελλάδα;
5. Ποιο θα είναι το καθεστώς διαχείρισης του στελεχιακού δυναμικού της εταιρείας;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Νικολαΐδης Αναστάσιος

Αχμέτ Ιλχάν

Θρασκιά Ουρανία (Ράνια)

Κουκουλόπουλος Παρασκευάς (Πάρις)

Πάνας Απόστολος

Παππός Πέτρος
Παραστατίδης Στέφανος
Τσίμαρης Ιωάννης