



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 30 Οκτωβρίου 2025

Διονύσιος Βαλτογιάννης

d.valtogiannis@parliament.gr

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

κ. Υπουργό Δικαιοσύνης

Θέμα: «Χωρίς πρόσβαση στο σαλόνι του πλοίου τα άτομα ΑΜΕΑ στο δρομολόγιο Θάσου - Κεραμωτή εγκλωβισμένοι και προσβεβλημένοι για άλλη μία φορά στο κατάστρωμα οχημάτων του πλοίου»

Το απόγευμα της Παρασκευής εκτελέστηκε το δρομολόγιο Θάσος – Κεραμωτή από το πλοίο «Άγιος Ραφαήλ» και για ακόμα μία φορά, άτομο με κινητικά προβλήματα αναγκάστηκε να ταξιδέψει μέσα στο γκαράζ του πλοίου, ανάμεσα σε οχήματα, τον εκκωφαντικό θόρυβο των μηχανών καθώς και την ανάδυση οσμών από αυτές. Ο πολίτης που αντιμετωπίζει κινητικά προβλήματα εγκλωβίστηκε στο γκαράζ καθώς στο επιβατικό πλοίο δεν υπήρχαν προς εξυπηρέτηση των αναγκών του, ούτε ασανσέρ ούτε ράμπα για να μπορέσει να ανέβει στο κατάστρωμα των επιβατών.

Γίναμε ξανά κοινωνοί αυτών των τριτοκοσμικών εικόνων μερικούς μήνες πριν, έπειτα από το περιστατικό του περασμένου Ιουλίου, όταν ένα παιδί ΑμεΑ εξαναγκάστηκε να ταξιδέψει στο γκαράζ πλοίου στο ίδιο δρομολόγιο, εν μέσω μάλιστα καύσωνα. Ενώ μετά την δημοσιοποίηση του περιστατικού του Ιουλίου φαίνεται να είχε προηγηθεί προσφάτως και άλλο περιστατικό καθώς έπειτα της δημοσιότητας που έλαβε η είδηση, προέβη σε δημόσια καταγγελία η κόρη καρκινοπαθής μητέρας, η οποία ταξίδεψε επίσης στο γκαράζ ferry boat, με την καρκινοπαθή μητέρα να τοποθετείτε σε πλαστική καρέκλα, κάτω από εξαντλητικές καιρικές συνθήκες καθώς και εκείνη την μέρα επικρατούσε ζέστη, χωρίς να λάβει καμία βοήθεια.

Η γυναίκα ανέφερε πως η μητέρα της, επέστρεφε εξουθενωμένη από νοσηλεία στη Θεσσαλονίκη και πρόκειται να υποβληθεί σε χειρουργείο ανοιχτής καρδιάς, είχε ζητήσει τη χρήση του αναπηρικού ανελκυστήρα ή μια κατάλληλη θέση. Αντ' αυτού, το πλήρωμα ανέφερε χαρακτηριστικά η ίδια «ούτε εκπαιδευμένο ήταν, ούτε ενδιαφέρθηκε. Κανείς δεν ήξερε πώς λειτουργεί ο μηχανισμός ή απλώς δεν μπήκε στον κόπο».

Η επανάληψη των περιστατικών προκαλεί οργή και θλίψη στην κοινωνία.

Αυτού του είδους η αντιμετώπιση προσβάλλει βάνανσα την προσωπικότητα των ατόμων με αναπηρία που αντιμετωπίζονται ως άνθρωποι τρίτης κατηγορίας, τέτοιες πρακτικές δεν πρέπει να επιτρέπονται εντός ενός κράτος δικαίου.

Οι διακρίσεις κατά οποιουδήποτε προσώπου βάσει της αναπηρίας του, αποτελούν προσβολή της εγγενούς αξιοπρέπειας και αξίας του ατόμου.

Όλα αυτά άλλωστε υποχρεούται να τα εφαρμόσει η χώρα μας σύμφωνα με την Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για τα δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρίες και του Προαιρετικού Πρωτοκόλλου στη Σύμβαση για τα δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρίες, του ν. 4074/2012 στο άρθρο 1, όπου κυρώθηκε η σύμβαση αυτή στην χώρα μας με τον ν. 4488/2017, στο μέρος Δ με το οποίο θεσπίζεται το γενικότερο πλαίσιο και κατευθυντήριες οδηγίες για την υλοποίηση και εφαρμογή των διατάξεων της Σύμβασης.

Ενώ αυτό επιτάσσεται σαφώς και με τα άρθρα του Συντάγματος τα οποία έχουν ευδιάκριτη αναφορά ή και σχετίζονται με θέματα αναπηρίας είναι, προέχοντας, το άρθρο 21 παρ. 6, σύμφωνα με το οποίο: «Τα άτομα με αναπηρίες έχουν δικαίωμα να απολαμβάνουν μέτρων που εξασφαλίζουν την αυτονομία, την επαγγελματική ένταξη και τη συμμετοχή τους στην κοινωνική, οικονομική και πολιτική ζωή της χώρας».

Το άρθρο 2, σύμφωνα με το οποίο: «Ο σεβασμός και η προστασία της αξίας του ανθρώπου αποτελούν την πρωταρχική υποχρέωση της Πολιτείας». Και Το άρθρο 116 παρ.2 «Το κράτος μεριμνά για την άρση των ανισοτήτων που υφίστανται στην πράξη...»

Οφείλετε να προωθείτε και να προστατεύετε τα ανθρώπινα δικαιώματα όλων των ατόμων με αναπηρίες, εξαλείφοντας τέτοιου είδους προσβλητικές και ταπεινωτικές συμπεριφορές που τελούνται σε βάρος τους, ελέγχοντας συνεχώς την τήρηση της κείμενης νομοθεσίας.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι κ.κ. Υπουργοί:

- 1) Τι προτίθεστε να κάνετε ούτως ώστε να διερευνηθεί άμεσα το περιστατικό και να επιβληθούν οι επιβαλλόμενες κυρώσεις σε βάρος των υπαιτίων που σχετίζονται με την παραβίαση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθμ. 14 και των λοιπών παραβάσεων της νομοθεσίας;*
- 2) Η περαιτέρω διερεύνηση παρόμοιων συμβάντων με ποιον τρόπο έχετε σκοπό να εφαρμοστεί εκτός από τους εντατικοποιημένους ελέγχους που οφείλετε να εντάξετε στο πρόγραμμα ελέγχων, ιδίως για τα Ε/Γ - Ο/Γ πλοία ανοικτού τύπου, θα υπάρξει η κατασκευή κάποιας ειδικής ηλεκτρονικής πλατφόρμας προκειμένου να καταγγέλουν τέτοιου είδους περιστατικά οι πολίτες;*
- 3) Πότε διεξήχθη τελευταία φορά έλεγχος στα συγκεκριμένα πλοία που εκτελούν το δρομολόγιο Κεραμωτή – Θάσος; Και τι πόρισμα προέκυψε από αυτούς τους ελέγχους, επιβλήθηκαν κυρώσεις που δεν εφαρμόστηκαν;*

Ο ερωτών Βουλευτής

Βαλτογιάννης Διονύσιος

Ανεξάρτητος Βουλευτής Ν. Αιτωλοακαρνανίας