



Αθήνα, 30 Οκτωβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κύριο Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Θέμα : Να αποσυρθεί κάθε σχέδιο για την κατάργηση των εναπομείναντων υποκαταστημάτων των ΕΛΤΑ στη Χαλκιδική.

Το σχέδιο για συρρίκνωση του δικτύου των ΕΛΤΑ κατά 200 καταστήματα, μεταξύ των οποίων κι εκείνων του Δήμου Αριστοτέλη, της Νικητής, της Νέας Προποντίδας είναι αντιπαραγωγικό και βάλει ευθέως στην διατήρηση της κοινωνικής κι οικονομικής συνοχής της ελληνικής περιφέρειας. Η πηγή της κατάργησης βρίσκεται στο στρατηγικό σχέδιο του υπερταμείου για την περίοδο μέχρι το 2027, στο οποίο προβλέπεται ο “εξορθολογισμός του δικτύου”, μέσα από την μείωση των λειτουργικών δαπανών.

Το υπερταμείο εφαρμόζει ένα σχέδιο απόσυρσης των ΕΛΤΑ από το δίκτυο του ταχυδρομικού έργου, ζημιώνοντας τις τοπικές κοινωνίες κι αθετώντας τις δεσμεύσεις που έχουν τα ΕΛΤΑ ως Φορέας Παροχής Καθολικής Υπηρεσίας μέχρι το 2028. Με άλλα λόγια, το δημόσιο επιδοτεί τα ΕΛΤΑ για να διασφαλίζουν την συνέχεια του ταχυδρομικού έργου και το υπερταμείο μειώνει τα φυσικά καταστήματα και τις προσφερόμενες υπηρεσίες.

Σε ολόκληρη την Χαλκιδική την τελευταία εξαετία έχουν κλείσει σχεδόν όλα τα καταστήματα των ΕΛΤΑ, έχει κλείσει το 90% των φυσικών καταστημάτων των τραπεζών. Τα περισσότερα αυτόματα μηχανήματα μετρητών έχουν περάσει σε ιδιώτες παρόχους με χρέωση, ή έχουν καταργηθεί. Το σύνολο των αποκεντρωμένων δημοσίων υπηρεσιών έχει καταργηθεί, με αποτέλεσμα την σοβαρή δυσλειτουργία της οικονομίας. Ιδιαίτερα σε ότι αφορά τα ΕΛΤΑ είναι απορίας άξιο πως κρίνεται η διατήρηση τους μη συμφέρουσα, την ώρα που το ταχυδρομικό έργο συνολικά έχει εκτοξευτεί κι οι ιδιώτες πάροχοι έχουν πολλαπλασιαστεί, ιδιαίτερα στην Χαλκιδική.

Επειδή είναι απαράδεκτο να αφήνεται ολόκληρη η Χαλκιδική χωρίς υποκατάστημα των ΕΛΤΑ.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών :

Στην βάση ποιων οικονομοτεχνικών και κοινωνικών δεδομένων αποφασίστηκε η κατάργηση των υποκαταστημάτων των ΕΛΤΑ στη Χαλκιδική;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Μάλαμα Κυριακή

Τζάκρη Θεοδώρα