



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΑΖΑΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Τετάρτη, 29 Οκτωβρίου 2025

Προς: τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κ. Δημήτριο Παπαστεργίου

Θέμα: «Συρρίκνωση του δικτύου των ΕΛΤΑ στην Εύβοια – Ολόκληρες περιοχές του νησιού μένουν χωρίς ταχυδρομικές υπηρεσίες και βασικές συναλλαγές»

Κύριε Υπουργέ,

Οι πρόσφατες αποφάσεις της Διοίκησης των Ελληνικών Ταχυδρομείων για το λουκέτο σε έξι καταστήματα στην Εύβοια — Λίμνη, Ψαχνά, Νέα Αρτάκη, Βασιλικό, Ερέτρια και Αλιβέρι — προκαλούν οργή και αγανάκτηση σε πολίτες, εργαζόμενους και φορείς.

Οι αποφάσεις αυτές ελήφθησαν εν κρυπτώ, χωρίς καμία διαβούλευση με την Τοπική Αυτοδιοίκηση και τους πολίτες, και ισοδυναμούν με εγκατάλειψη της Εύβοιας από το κράτος.

Αφαιρούν από χιλιάδες κατοίκους την πρόσβαση σε βασικές υπηρεσίες, συναλλαγές, πληρωμές, αποστολές και συντάξεις, στρώνοντας τους μια από τις τελευταίες σταθερές δημόσιες παρουσίες στην καθημερινότητά τους.

Πρόκειται για ένα σχέδιο που βαφτίζεται «αναδιοργάνωση», αλλά στην πράξη αποτελεί μεθοδευμένη αποδόμηση του δημόσιου ταχυδρομικού δικτύου, πλήττοντας ευθέως την ισότιμη εξυπηρέτηση των πολιτών και τη συνοχή της περιφέρειας.

Τα καταστήματα που κλείνουν εξυπηρετούν χιλιάδες πολίτες σε περιοχές με ζωτική κοινωνική και οικονομική δραστηριότητα:

- Στη Λίμνη, έδρα του Δήμου Μαντουδίου–Λίμνης–Αγίας Άννας, τα ΕΛΤΑ είναι η μοναδική δημόσια υπηρεσία συναλλαγών, καθώς δεν υπάρχει κανένα τραπεζικό κατάστημα στην ευρύτερη περιοχή.

- Στα Ψαχνά, έδρα του Δήμου Διρφύων–Μεσσαπίων, όπου δεν λειτουργεί καμία τράπεζα σε ολόκληρο τον δήμο, τα ΕΛΤΑ αποτελούν το μοναδικό σημείο εξυπηρέτησης για φοιτητές, επαγγελματίες και κατοίκους. Το κλείσιμό του σημαίνει πλήρη αποκλεισμό των πολιτών από στοιχειώδεις υπηρεσίες.
- Στη Νέα Αρτάκη και το Βασιλικό, δύο από τις πιο πυκνοκατοικημένες περιοχές του Δήμου Χαλκιδέων, η παύση λειτουργίας των ΕΛΤΑ θα επιβαρύνει υπέρμετρα τη Χαλκίδα, προκαλώντας ουρές, καθυστερήσεις, ταλαιπωρία και πρόσθετο κόστος για τους πολίτες.
- Στην Ερέτρια, τουριστική και εμπορική πόλη, τα ΕΛΤΑ εξυπηρετούν εκατοντάδες επαγγελματίες, επιχειρήσεις και ηλικιωμένους. Το κλείσιμό του θα σημάνει σοβαρό πλήγμα για την τοπική οικονομία και την τουριστική δραστηριότητα.
- Στο Αλιβέρι, βιομηχανικό και εμπορικό κέντρο της Νότιας Εύβοιας, η κατάργηση του καταστήματος υπονομεύει την επιχειρηματικότητα και τη λειτουργία μιας ευρείας περιοχής που στηρίζεται στις δημόσιες υπηρεσίες.

Παράλληλα, οι εργαζόμενοι των ΕΛΤΑ βρίσκονται αντιμέτωποι με ανασφάλεια, υποβάθμιση και απειλή απώλειας θέσεων εργασίας, χωρίς κανένα σαφές σχέδιο προστασίας ή μετακίνησης.

Η Εύβοια, ένα νησί που έχει ήδη πληρώσει βαρύ τίμημα από φυσικές καταστροφές, πυρκαγιές, πλημμύρες και χρόνια εγκατάλειψη, βιώνει σήμερα ένα ακόμη χτύπημα: την αποδυνάμωση της κρατικής παρουσίας και τη σιωπηρή εγκατάλειψη των τοπικών κοινωνιών.

Η αποψίλωση των ΕΛΤΑ δεν είναι απλώς διοικητική απόφαση. Είναι πολιτική επιλογή, που οδηγεί σε ερημοποίηση της περιφέρειας, στη διάλυση του κοινωνικού ιστού και στην αποδυνάμωση του δημόσιου χαρακτήρα των υπηρεσιών.

Η εξέλιξη αυτή συνιστά καθαρή παράβαση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη σύμβαση της 9.12.2022 μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΕΛΤΑ Α.Ε. για την παροχή της Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας.

Η Κυβέρνηση οφείλει να αναλάβει άμεσα ευθύνη και να σταματήσει αυτή την πολιτική απαξίωσης της επαρχίας, που οδηγεί σε απομόνωση, κοινωνική ανισότητα και απώλεια θέσεων εργασίας.

Η περιφέρεια δεν χρειάζεται άλλα “λουκέτα”. Χρειάζεται ουσιαστική στήριξη, δημόσιες υπηρεσίες και παρουσία του κράτους δίπλα στον πολίτη.

Με βάση τα παραπάνω,

ερωτάσθε κε Υπουργέ:

1. Με ποια κριτήρια αποφασίστηκε το κλείσιμο των καταστημάτων ΕΛΤΑ σε Λίμνη, Ψαχνά, Νέα Αρτάκη, Βασιλικό, Ερέτρια και Αλιβέρι;

2. Υπήρξε γνωμοδότηση ή αξιολόγηση της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων για τις επιπτώσεις αυτών των αποφάσεων στην παροχή της Καθολικής Υπηρεσίας στην Εύβοια;
3. Προτίθεται το Υπουργείο να ζητήσει την άμεση αναστολή υλοποίησης του σχεδίου, έως ότου διασφαλιστεί η πλήρης και ισότιμη εξυπηρέτηση των πολιτών;
4. Ποια μέτρα σκοπεύει να λάβει για την αντιστάθμιση της απώλειας υπηρεσιών στις περιοχές αυτές (κινητές μονάδες, τοπικοί πράκτορες, συνεργασίες με δήμους);
5. Θα αναθεωρηθεί συνολικά το σχέδιο «αναδιάρθρωσης» της ΕΛΤΑ Α.Ε., ώστε να διασφαλιστεί ο δημόσιος και κοινωνικός χαρακτήρας των ταχυδρομικών υπηρεσιών και να προστατευθούν οι θέσεις εργασίας του προσωπικού στην Εύβοια και σε όλη τη χώρα;

Η ερωτώσα βουλευτής

Κατερίνα Καζάνη