



Αθήνα, 29 Οκτωβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Ταλαιπωρία επιβατών από τη χρόνια εγκατάλειψη του Μετρό της Αθήνας

Οι επιβάτες του Μετρό τα τελευταία χρόνια βιώνουν μεγάλη ταλαιπωρία κατά τη χρήση του σημαντικότερου μέσου σταθερής τροχιάς στην Αθήνα. Αραίωση δρομολογίων, βλάβες και συστηματικές καθυστερήσεις τιμωρούν όσους επιλέγουν αυτό το μέσο για τη μετακίνησή τους αντί για τη χρήση ιδιωτικού τροχοφόρου.

Σύμφωνα με αποκαλυπτικό ρεπορτάζ του inside story, το 2024 χάθηκαν κατά μέσο όρο πάνω από 100 δρομολόγια τη μέρα σε σχέση με το 2023 στις 3 γραμμές του Μετρό και στο Τραμ. Είναι χαρακτηριστικό ότι το 2015, εν μέσω κρίσης, πραγματοποιήθηκαν 537.437 δρομολόγια, το 2022 526.930, το 2023 525.759, το 2024 488.697. Η μείωση είναι προκλητική για ένα αστικό κέντρο με διαρκώς αυξανόμενες ανάγκες μετακίνησης και, ιδίως, ραγδαία αυξανόμενο τουρισμό: Μόνο στις γραμμές 2 και 3 είχαμε 11,4 εκατομμύρια περισσότερες επιβιβάσεις από το 2023 στο 2024.

Οι κατεχοχήν γνωρίζοντες, οι οδηγοί, μιλούν για οριακές καταστάσεις. Γερασμένο τροχαίο υλικό με συρμούς ακόμα και 43 ετών (στη γραμμή 1), που προφανώς εμφανίζουν συνεχώς βλάβες, ενώ γίνεται κανιβαλισμός οχημάτων για να βρεθούν ανταλλακτικά.

Ένα ακόμα σημαντικότερο πρόβλημα που αποκαλύπτεται είναι οι φθορές στις ράγες που αναγκάζουν τους οδηγούς να χαμηλώνουν ταχύτητα για λόγους ασφαλείας. Παρότι το πρόβλημα έχει εντοπιστεί από το 2021, μόλις πρόσφατα ξεκίνησαν εργασίες αντικατάστασης που θα πάρουν δύο χρόνια να ολοκληρωθούν. Τέλος, υπάρχει και αυξανόμενη υποστελέχωση. Ο συνολικός αριθμός εργαζομένων στη ΣΤΑΣΥ μειώθηκε κατά 90 άτομα από το 2023 στο 2024, μεταξύ άλλων και στους οδηγούς.

Όλα κατατείνουν σε χρόνια εγκατάλειψη των σταθερών συγκοινωνιών που μεταφράζεται σε δυσβάσταχτη ταλαιπωρία των πολιτών της Αθήνας και των προαστίων της.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1) Προτίθεται να ζητήσει από τη ΣΤΑΣΥ αύξηση δρομολογίων τέτοια που να ανταποκρίνεται στον επιβατικό φόρτο και τις ανάγκες των πολιτών;**
- 2) Προγραμματίζει την ανανέωση και πραγματική αύξηση του στόλου των οχημάτων; Πώς θα αντιμετωπιστούν τα επείγοντα προβλήματα συντήρησης των υπαρχόντων οχημάτων;**
- 3) Ποιοι οι λόγοι της χρόνιας υποεπένδυσης στις υποδομές και το προσωπικό στις συγκοινωνίες της Αθήνας;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Ακρίτα Έλενα

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Δούρου Ρένα

Ζαμπάρας Μιλτιάδης

Κεδίκογλου Συμεών

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Παπαηλιού Γεώργιος

Παππάς Νικόλαος

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γεώργιος