

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 134  
Ημερομ. Κατάθεσης: 27/10/2025  
Ωρα κατάθεσης: 09:09'



Αθήνα, 27.10.2025

**ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ**  
**Προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας**

**Θέμα: Οι επιπτώσεις του Ν. 5075/23 και του Π.Δ. 72/2025 στο επιχειρησιακό έργο της ΕΜΥ και η αναγκαιότητα πρόληψης αεροπορικών ατυχημάτων.**

Στις 13.12.2025 συμπληρώνονται δυο χρόνια από την ψήφιση του Νόμου 5075/2023, ο οποίος στην περίπτωση της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας (ΕΜΥ) κατέστη ανέφικτο να εφαρμοστεί, καθώς στα Άρθρα 20 και 21 που προέβλεπαν τη μεταφορά της στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας (ΥΚΚΠΠ) εντοπίστηκαν αντιθέσεις με τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς Αεροναυτιλίας και το λειτουργικό πλαίσιο του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (ΥΠΕΘΑ) και του ΥΚΚΠΠ. Ειδικότερα, μετά την εκπνοή της εξάμηνης παράτασης που είχε δοθεί για την έκδοση της απαιτούμενης δευτερογενούς νομοθεσίας και έπειτα από τρία αναποτελεσματικά σχέδια ΚΥΑ που ακολούθησαν, η όλη διαδικασία παρέμεινε διοικητικής ατελέσφορη, γεγονός που οδήγησε σε σύγχυση στο πεδίο άσκησης υπηρεσιακών αρμοδιοτήτων και λήψης των σχετικών αποφάσεων. Σε αυτή την τόσο επιβαρυνμένη επιχειρησιακή κατάσταση, ήρθε να προστεθεί στις 11.08.2025 η δημοσίευση του νέου Π.Δ. 72/2025, το οποίο αφορά στον Οργανισμό Πολιτικού Προσωπικού του ΥΠΕΘΑ. Στο συγκεκριμένο Π.Δ. δεν συμπεριλαμβάνεται το Προσωπικό της ΕΜΥ, ενώ σύμφωνα με το άρθρο 42 καταργούνται οι διατάξεις του προηγούμενου Π.Δ. (79/2018), στο οποίο η ΕΜΥ συμπεριλαμβανόταν ως υπηρεσία του ΥΠΕΘΑ και υπήρχε αναλυτική αναφορά στα επιμέρους Τμήματα της Υπηρεσίας.

Ουσιαστικά, με το νέο ΠΔ 72/2025 νομοθετήθηκε η κατάργηση της Διοικητικής Δομής της ΕΜΥ και η συνεπαγόμενη απονομιμοποίηση της Υπηρεσίας: να τεκμηριώνει προϋποθέσεις παρόχου Αεροναυτιλίας για το Ελληνικό FIR, να πιστοποιεί/συντηρεί τα μετεωρολογικά όργανα όλων των αεροδρομίων κατά τα Διεθνή Πρότυπα Ποιότητας (EN ISO 9001:2015), να παρέχει Αεροναυτιλιακές μετρήσεις και Προσωπικό σε όλα τα αεροδρόμια της επικράτειας, να παρέχει ναυτιλιακά δεδομένα, να συμμετέχει στο Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο Επιχειρήσεων και Διαχείρισης Κρίσεων (ΕΣΚΕΔΙΚ), στην Επιτροπή Εκτίμησης Κινδύνου και στην ευρύτερη υποστήριξη του ΥΚΚΠΠ. Από τα προαναφερόμενα ζητήματα τεκμαίρεται πως η συντελούμενη λειτουργική υποβάθμιση της ΕΜΥ αποτελεί μια επιλογή υψηλής αεροναυτιλιακής διακινδύνευσης, η οποία αντίκειται στους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και επηρεάζει δραστικά την εύρυθμη λειτουργία των μετεωρολογικών οργάνων και την αξιοπιστία των παραγόμενων μετεωρολογικών στοιχείων, στο σύνολο των Πολιτικών και Στρατιωτικών Αεροδρομίων της χώρας. Το γεγονός αυτό, αποτελεί νομοτελειακά ισχυρό συντελεστή πτητικής και επιχειρησιακής αβεβαιότητας για τους αποδεκτές των μετεωρολογικών δεδομένων αεροναυτιλίας [FraportGreece, Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε. (ΔΑΑ), FRONTEX, Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας & Διάσωσης (ΕΚΣΕΔ), ΥΠΑ, ΥΠΕΘΑ, ΥΚΚΠΠ, ΕΣΚΕΔΙΚ κ.ο.κ], καθώς αυξάνονται σημαντικά οι πιθανότητες να υπάρξουν λάθος χειρισμοί και αποφάσεις στο πεδίο. Οι ανωτέρω συνθήκες παρακώλυσης του επιχειρησιακού έργου της ΕΜΥ συμβαίνουν τη στιγμή που το 2024 οι δυσμενείς καιρικές συνθήκες συνέβαλαν στο 22% των αεροπορικών ατυχημάτων (Διεθνής Ένωση Αερομεταφορών – IATA) κι ενώ η επιβατική κίνηση και ο πτητικός φόρτος στα ελληνικά αεροδρόμια αυξάνονται αλματωδώς – το διάστημα Ιανουάριος – Αύγουστος 2025 έφτασε τους 57.457.778 επιβάτες (αεροπορικές επισκοπήσεις Eurocontrol).

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Τί μέτρα προτίθεστε να λάβετε ώστε: i) να αποσυρθούν εγκαίρως τα άρθρα 20, 21 του Νόμου 5075/2023, προκειμένου να μην υπάρξει περαιτέρω διακινδύνευση της Αεροναυτιλιακής Ασφάλειας, να μην παραβιάζονται οι Κοινοτικές Οδηγίες, αλλά και να υπάρξει έγκυρη

μετεωρολογική υποστήριξη του ΥΚΚΠΠ, ii) να αποκατασταθεί το διοικητικό, οργανωτικό και επιχειρησιακό πλαίσιο της ΕΜΥ, που καταργήθηκε με τη δημοσίευση του Π.Δ. 72/2025, προκειμένου να καταστεί εφικτή η λειτουργία της Υπηρεσίας σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις;

2. Έχει υπάρξει η προβλεπόμενη από την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, ενημέρωση ασφαλείας των Διεθνών Οργανισμών (ICAO, EASA, NATO, IATA, EUROCONTROL, ENCASIA, WMO, ECAC κ.ο.κ.) σχετικά με τις λειτουργικές συνθήκες που αντιμετωπίζει η ΕΜΥ μετά την ψήφιση του Ν.5075/2023 και τη δημοσίευση του Π.Δ. 72/2025 οι οποίες, μέσω της αύξησης των συντελεστών επικινδυνότητας, επηρεάζουν με τρόπο άμεσο την Διεθνή Αεροπορική Κοινότητα;

Η ερωτώσα Βουλευτρια,

Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)