



Αθήνα, 24/10/2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Της: ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑΣ – ΧΑΪΔΩΣ, Βουλευτού Β' Πειραιώς

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «Επανειλημμένα περιστατικά ακινητοποίησης και εγκλωβισμού επιβατών στον Οδοντωτό Σιδηρόδρομο Διακοπτού – Καλαβρύτων και αλληλομετάθεση ευθυνών μεταξύ ΟΣΕ και Hellenic Train»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Ο ιστορικός Οδοντωτός Σιδηρόδρομος Διακοπτού – Καλαβρύτων, μοναδικό τεχνικό έργο στην Ελλάδα και ένα από τα ελάχιστα του είδους του στην Ευρώπη, αποτελεί πυλώνα του εναλλακτικού τουρισμού και της πολιτιστικής κληρονομιάς της χώρας. Παρά τη σημασία του, η λειτουργία του έχει καταστεί προβληματική, με επαναλαμβανόμενα περιστατικά ακινητοποίησης συρμών και εγκλωβισμού από την ΕΜΑΚ και την Πυροσβεστική. Μέσα σε μόλις πέντε μήνες, έχουν καταγραφεί τουλάχιστον τρία σοβαρά περιστατικά, με αποκορύφωμα αυτό της 12ης Οκτωβρίου 2025, όπου 101 επιβάτες παρέμειναν εγκλωβισμένοι για ώρες σε δύσβατο σημείο. Η Hellenic Train, εξέδωσε δύο αντικρουόμενες ανακοινώσεις, για το ίδιο συμβάν, αρχικά κάνοντας λόγο για τεχνική βλάβη και στη συνέχεια αποδίδοντας το πρόβλημα στο δίκτυο του ΟΣΕ. Ο ΟΣΕ από την πλευρά του αρνείται τις ευθύνες, χωρίς να εκδίδει επίσημη τεχνική έκθεση.

Η κατάσταση αυτή καταδεικνύει, συστημική αποτυχία στη συντήρηση του τροχαίου υλικού και της υποδομής, αδυναμία ρυμούλκησης των συρμών και ενεργοποίηση μηχανισμών ασφαλείας χωρίς εναλλακτικές λύσεις, αδιαφάνεια και ασυνέπεια στην ενημέρωση του επιβατικού κοινού καθώς και ελλιπή κρατικό έλεγχο σε υποδομές που ανήκουν στο Δημόσιο και ενοικιάζονται από τη ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. . Θεωρείται απαράδεκτο το γεγονός ότι η διαχείριση ενός εθνικού συγκοινωνιακού μέσου έχει αφεθεί σε ιδιωτικό συμφέρον χωρίς επαρκή εποπτεία, ενώ η ασφάλεια των πολιτών τίθεται σε κίνδυνο. Η

σύμπραξη με διεθνείς τεχνικούς οίκους δεν μπορεί να υποκαταστήσει την εθνική ευθύνη για την αξιοπιστία των συγκοινωνιών.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω και επειδή, η ασφάλεια των πολιτών και η αξιοπιστία των εθνικών συγκοινωνιών δεν μπορεί να τεθεί υπό διαπραγμάτευση,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Ποια είναι τα ακριβή αίτια των επαναλαμβανόμενων βλαβών στον Οδοντωτό Σιδηρόδρομο και ποιος φέρει την τελική ευθύνη για την ακινητοποίηση των συρμών;
2. Υπάρχει επίσημος απολογισμός συντήρησης του τροχαίου υλικού και της υποδομής από τη Hellenic Train και τον ΟΣΕ;
3. Ποια μέτρα πρόληψης και τεχνικής ενίσχυσης έχουν ληφθεί ή προγραμματίζονται για την αποφυγή νέων περιστατικών;
4. Ποια είναι η θέση του Υπουργείου για την περίπτωση της σύμβασης με τη Hellenic Train, εφόσον διαπιστωθεί μη συμμόρφωση με τις συμβατικές της υποχρεώσεις;
5. Ποια μέτρα αποζημίωσης και ανακούφισης έχουν ληφθεί για τους επιβάτες που υπέστησαν ταλαιπωρία;
6. Προτίθεται η Κυβέρνηση να επανεξετάσει τη διαχείριση μοντέλων του Οδοντωτού Σιδηροδρόμου, ενισχύοντας τον δημόσιο χαρακτήρα του και διασφαλίζοντας την εθνική εποπτεία;

Η ερωτώσα Βουλευτής

ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ – ΧΑΪΔΩ