



Αθήνα, 23 Οκτωβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: *Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών*

Θέμα: «Απαράδεκτη επιβολή νέου τέλους ανά επιβάτη στο Αεροδρόμιο Ηρακλείου “Ν. Καζαντζάκης” – Νέο χαράτσι εις βάρος πολιτών και τουρισμού της Κρήτης»

Σοβαρές αντιδράσεις έχει προκαλέσει στους πολίτες, στους επαγγελματίες του τουρισμού και στους εργαζομένους του αεροδρομίου Ηρακλείου η απόφαση για επιβολή νέου τέλους ύψους 3 ευρώ ανά επιβάτη, που τίθεται σε ισχύ από 1ης Νοεμβρίου 2025. Το τέλος αυτό προστίθεται στο ήδη υπάρχον τέλος επιβατών (3,30 ευρώ), ανεβάζοντας τη συνολική επιβάρυνση στα 6,30 ευρώ ανά άτομο.

Η κυβέρνηση επιβάλλει ένα ακόμη “κρυφό φόρο”, βαφτίζοντάς τον “τέλος βελτίωσης υπηρεσιών”, χωρίς να έχει προηγηθεί καμία διαβούλευση, χωρίς κοστολόγηση έργων και χωρίς εξήγηση για το πού ακριβώς θα κατευθυνθούν τα έσοδα. Το μέτρο πλήττει πρωτίστως τους Κρητικούς πολίτες που ταξιδεύουν για εργασία, σπουδές ή υγεία, αλλά και τη βασική οικονομική ατμομηχανή του νησιού, τον τουρισμό.

Επιπλέον, δημιουργεί εύλογα ερωτήματα για τον τρόπο με τον οποίο κατανέμονται τα τέλη μεταξύ του παλαιού αεροδρομίου Ηρακλείου και του υπό κατασκευή αεροδρομίου Καστελλίου, ενώ το πρώτο εξακολουθεί να λειτουργεί με παρωχημένες υποδομές και ανεπαρκή εξυπηρέτηση.

Η επιβολή νέων επιβαρύνσεων στους πολίτες σε περίοδο ακρίβειας και μείωσης εισοδημάτων αποτελεί αντικοινωνική και αναπτυξιακά αδιέξοδη επιλογή.

Κατόπιν τούτων, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Με ποια αιτιολογία επιβλήθηκε το νέο τέλος των 3 ευρώ ανά επιβάτη στο Αεροδρόμιο Ηρακλείου;
2. Ποια έργα ή υπηρεσίες πρόκειται να χρηματοδοτηθούν συγκεκριμένα από τα εν λόγω έσοδα;
3. Έγινε οικονομοτεχνική μελέτη ή δημόσια διαβούλευση πριν την επιβολή του τέλους;
4. Πώς διασφαλίζεται ότι το μέτρο δεν θα πλήξει τον τουρισμό και την ανταγωνιστικότητα της Κρήτης ως προορισμού;
5. Σκοπεύει το Υπουργείο να επαναξιολογήσει ή να αναστείλει την εφαρμογή του τέλους έως ότου ολοκληρωθεί το νέο αεροδρόμιο Καστελλίου;

Ο ερωτών Βουλευτής

*Γεώργιος Μανούσος
Β2 Δυτικού Τομέα Αθηνών*