



Βουλή των Ελλήνων
Βασίλειος – Νικόλαος Α. Υψηλάντης
Α' Κοσμήτορας
Πρόεδρος Επιτροπής Οικονομικών της Βουλής
Βουλευτής Δωδεκανήσου – Νέα Δημοκρατία

Αθήνα στις 24 Οκτωβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Αξιότιμο Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Εξηγήσεις για την, επί τρίτη συνεχή χρονιά, μερική αναστολή λειτουργίας του Αεροδρομίου Ρόδου

Σύμφωνα με δημοσιεύματα στον τοπικό τύπο της Ρόδου, για τρίτη συνεχόμενη χρονιά, ο Διεθνής Αερολιμένας της Ρόδου «Διαγόρας» θα τεθεί σε μερική αναστολή λειτουργίας την χειμερινή περίοδο, με απόφαση της Fraport Greece, προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες συντήρησης. Συγκεκριμένα αναφέρεται ότι από 18 Νοεμβρίου 2025 έως και 24 Μαρτίου 2026 με εξαίρεση τις ημερομηνίες 23, 24, 30 και 31 Δεκεμβρίου, 6 και 7 Ιανουαρίου 2026, τον προσεχή Νοέμβριο μέχρι και τον Μάρτιο του 2026 (κάθε Τρίτη από τις 6 μ.μ. έως τις 6μ.μ. της Τέταρτης εβδομαδιαίως). Σημειώνεται ότι, εδώ και δύο χρόνια, εφαρμοζόταν κατά τη χειμερινή περίοδο το ίδιο μέτρο της αναστολής λειτουργίας του αεροδρομίου.

Η Ρόδος, νησί απομακρυσμένο από την Ηπειρωτική Ελλάδα και με συχνές απαγορεύσεις απόπλου ειδικά κατά τους χειμερινούς μήνες, είναι σοβαρά εξαρτημένη από τα εναέρια μέσα και η διακοπή των πτήσεων σημαίνει ότι έστω για μία ή δυο ημέρες εβδομαδιαίως το νησί, οι κάτοικοι αλλά και οι επισκέπτες παραμένουν αποκλεισμένοι. Επιπλέον η διακοπή των πτήσεων είναι σχεδόν απαγορευτική για την διατήρηση της μειωμένης αλλά σαφώς υπαρκτής τουριστικής κίνησης κατά την χειμερινή περίοδο.

Η Fraport Greece ως Παραχωρησιούχος σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης του 2015 όπως κυρώθηκε με τον Ν. 4389/2016, Κεφ. ΙΔ', Άρθρο 216, «οφείλει την παροχή συνεπούς και υψηλού επιπέδου εξυπηρέτησης για τους επιβάτες και τους χρήστες» και έχει το δικαίωμα να κλείνει μερικώς το αεροδρόμιο για τη διεξαγωγή εργασιών συντήρησης και αναβάθμισης, οι οποίες θεωρούνται αναγκαίες για τη βελτίωση των εγκαταστάσεων.

Ωστόσο στην Παράγραφο 26.2.4 της εν λόγω σύμβασης παραχώρησης, αναφέρεται ότι «Με την επιφύλαξη των διατάξεων του πλαισίου συνεργασίας Πολιτικής Αεροπορίας και στον

μέγιστο δυνατό βαθμό ο Παραχωρησιούχος θα προγραμματίζει το κλείσιμο τμημάτων των περιφερειακών αεροδρομίων σε περιόδους κατά τις οποίες προκαλείται η ελάχιστη δυνατή αναστάτωση στους επιβάτες και στους χρήστες ώστε το τμήμα του σχετικού περιφερειακού αεροδρομίου παραμένει ανοιχτό να έχει επαρκή δυνατότητα εξυπηρέτησης του αναμενόμενου όγκου αεροσκαφών που πραγματοποιούν προσγειώσεις και απογειώσεις κατά τη συγκεκριμένη περίοδο. Συγκεκριμένα: α) Το κλείσιμο των διαδρόμων και άλλοι παρόμοιοι περιορισμοί στο οδόστρωμα για συντήρηση για άλλους σκοπούς πρέπει να περιορίζεται στο ελάχιστο και αν πραγματοποιείται κατά το ωράριο λειτουργίας και για περίοδο μεγαλύτερη των 10 ωρών θα γίνεται μόνο με προηγούμενη έγκριση της υπηρεσίας πολιτικής αεροπορίας».

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο Αξιότιμος κ. Υπουργός:

1. Αν έχει υποβληθεί σχετική ειδοποίηση στην ΥΠΑ ή ΑΠΑ για την εν λόγω μερική αναστολή λειτουργίας του Αερολιμένος της Ρόδου, ειδικά καθώς το κλείσιμο των διαδρόμων θα πραγματοποιείται κατά το ωράριο λειτουργίας και για περίοδο μεγαλύτερη των 10 ωρών.
2. Αν τα επικείμενα έργα αφορούν το Εγκεκριμένο Ρυθμιστικό Σχέδιο ή είναι Έργα Ετήσιας συντήρησης.
3. Αν διερευνήθηκε εναλλακτικό ωράριο εργασιών πχ κατά τις νυχτερινές ώρες ή σε μικρότερο διάστημα των 10 ωρών.
4. Σε κάθε περίπτωση ποια είναι η προβλεπόμενη ημερομηνία πλήρους αποπεράτωσης των έργων και ποια είναι αυτά, δεδομένου ότι εισερχόμαστε στην τρίτη κατά σειρά χρονιά εργασιών και πλέον η ετήσια αυτή μερική μη λειτουργία, τους χειμερινούς μήνες, του Διεθνούς Αεροδρομίου Ρόδου, εμφανίζεται ως μια παγιωμένη πρακτική.

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

Βασίλειος Νικόλαος Α. Υψηλάντης