



ΤΣΑΜΠΙΚΑ (ΜΙΚΑ) ΙΑΤΡΙΔΗ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου – Νέα Δημοκρατία

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους Υπουργούς: Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Υποδομών και Μεταφορών**

ΘΕΜΑ: «Αύξηση της χρηματοδότησης για την πράσινη μετάβαση του λιμανιού της Ρόδου».

Η Κυβέρνηση προσηλωμένη στα ζητήματα της βιωσιμότητας έχει ήδη ξεκινήσει τις διαδικασίες για την πράσινη μετάβαση των μεγαλύτερων λιμανιών της χώρας, με βασικό άξονα τη δημιουργία υποδομών για την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος στα ελλιμενισμένα πλοία, το λεγόμενο cold ironing (ή Shore-Side Electricity).

Επίσης, στον αρχικό σχεδιασμό του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας έχει δεσμευθεί κονδύλι 100 εκατ. ευρώ για χρηματοδότηση από το Ταμείο Απανθρακοποίησης Νήσων, ώστε να είναι εφικτή, μεταξύ άλλων, και η ηλεκτροδότηση των πλοίων από τη στεριά, σε λιμάνια όπως αυτό της Ρόδου.

Με δεδομένο ότι η πράσινη μετάβαση του λιμανιού της Ρόδου, όπως άλλωστε και κάθε άλλου μεγάλου λιμανιού της χώρας, είναι απαραίτητη. Με δεδομένο ότι η αυτή η μετάβαση δημιουργεί και προκλήσεις όπως το ζήτημα της χρηματοδότησης, της επαρκούς παραγωγής καθαρής ηλεκτρικής ενέργειας και της ανταγωνιστικής τιμής της σε σχέση με το πετρέλαιο και την αξιοποίηση των κατάλληλων μελετών.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί

1. Μελετάται η αύξηση του αρχικού κονδυλίου των 100 εκατ. ευρώ για την ενίσχυση της πράσινης μετάβασης του λιμανιού της Ρόδου, αλλά και άλλων λιμανιών νησιών που μπορούν να φιλοξενήσουν αντίστοιχες υποδομές;
2. Μελετάται η αύξηση της χρηματοδότησης αυτής μέσω και των εσόδων που έχουν προκύψει από τα τέλη ανθεκτικότητας και κρουαζιέρας;

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Τσαμπίκα (Μίκα) Ιατρίδη