

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 549
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 35
Ημερομ. Κατάθεσης: 22/10/2025

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-Π: aretipapaioannou@parliament.gr

□ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



ΕΡΩΤΗΣΗ και ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Αθήνα, 22 Οκτωβρίου 2025

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Συνδυασμένες κυκλοφοριακές επιπτώσεις από το ταυτόχρονο κλείσιμο του Μετρό Θεσσαλονίκης και την κατεδάφιση της γέφυρας Πανοράματος κατά την περίοδο Νοεμβρίου-Δεκεμβρίου 2025»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιεύματα και επίσημες ανακοινώσεις, το Μετρό Θεσσαλονίκης πρόκειται να τεθεί εκτός λειτουργίας για χρονικό διάστημα ενός μηνός, από **10 Νοεμβρίου έως και 10 Δεκεμβρίου**, προκειμένου να πραγματοποιηθούν τεχνικές εργασίες συντήρησης και ολοκλήρωσης του συστήματος, ενόψει της επέκτασης του δικτύου στην Καλαμαριά Θεσσαλονίκης. Παράλληλα, στο πλαίσιο των έργων της **FlyOver Θεσσαλονίκης**, έχει δρομολογηθεί **κατά το ίδιο χρονικό διάστημα η κατεδάφιση της γέφυρας Πανοράματος**, η οποία εξυπηρετεί χιλιάδες κατοίκους της Ανατολικής Θεσσαλονίκης και αποτελεί βασικό κόμβο σύνδεσης με το αστικό δίκτυο. Συγκεκριμένα, θα αλλάξει η χωρητικότητα της περιφερειακής οδού (που είναι ήδη μειωμένη κατά μία λωρίδα) και θα υπάρχουν δύο λωρίδες ανερχόμενες και μία λωρίδα κατερχόμενη.

Ο συνδυασμός των δύο αυτών παρεμβάσεων, ιδιαίτερα σε χρονικό διάστημα που συμπίπτει με την έναρξη της εορταστικής περιόδου και τη λειτουργία των σχολείων, προκαλεί έντονη ανησυχία στους πολίτες, στους επαγγελματίες και στους φορείς της

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-: aretipapaioannou@parliament.gr

 | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



πόλης, καθώς **αναμένεται σημαντική κυκλοφοριακή συμφόρηση και τλαιπωρία**, με συνέπειες στην οικονομική δραστηριότητα, την καθημερινή μετακίνηση, καθώς και στη λειτουργία των σχολικών και δημόσιων συγκοινωνιών.

Η Θεσσαλονίκη δεν αντέχει άλλο συγκοινωνιακό χάος, ούτε πρόχειρες αποφάσεις χωρίς συνολικό σχεδιασμό. Η Κυβέρνηση οφείλει να ενημερώσει με σαφήνεια και υπευθυνότητα τους πολίτες για το πώς σκοπεύει να διασφαλίσει την ομαλή λειτουργία της πόλης κατά το κρίσιμο αυτό διάστημα.

Ενόψει των ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Για ποιο λόγο προκρίθηκαν **οι ταυτόχρονες εργασίες**;
2. Γιατί, ενώ ήταν γνωστό από καιρό, ότι θα κλείσει το Μετρό Θεσσαλονίκης για έναν μήνα, **λίγες μόλις ημέρες πριν αναζητούνται εμβληματικές λύσεις** στο κυκλοφοριακό της Θεσσαλονίκης;
3. **Με ποιον τρόπο έχει προγραμματιστεί ο χρονικός συντονισμός** των δύο έργων, ώστε να αποφευχθεί η ταυτόχρονη κορύφωση των κυκλοφοριακών προβλημάτων;
4. **Ποιες εναλλακτικές λύσεις μετακίνησης** έχουν προβλεφθεί για το διάστημα της διακοπής λειτουργίας του Μετρό (π.χ. ενισχυμένες λεωφορειακές γραμμές, προσωρινά δρομολόγια, ειδικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις); **Είναι αυτές αρκετές, ώστε να λύσουν το κυκλοφοριακό πρόβλημα**;
5. Γιατί τώρα **το πρώτον** προτείνονται νέα δρομολόγια του Ο.Α.Σ.Θ. του οποίου ο Διευθύνων Σύμβουλος δήλωσε ότι ο Οργανισμός **βρίσκεται ήδη στα επιχειρησιακά του όρια**;
6. **Πώς θα εξυπηρετηθούν οι κάτοικοι και οι μαθητές** των περιοχών Πανοράματος, Πυλαίας και Κωνσταντινουπολίτικων, που επηρεάζονται άμεσα από την καθαίρεση της γέφυρας;

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-Π: aretipapaioannou@parliament.gr

□ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



7. Έχει διενεργηθεί κυκλοφοριακή μελέτη επιπτώσεων, που να τεκμηριώνει την απόφαση ταυτόχρονης εκτέλεσης των έργων; **Αν ναι, παρακαλώ να κατατεθεί στη Βουλή εντός της νομίμου προθεσμίας.**
8. Υπάρχουν προβλέψεις για αποζημιωτικά ή αντισταθμιστικά μέτρα προς πολίτες, επαγγελματίες ή μεταφορικούς φορείς που θα υποστούν σημαντική επιβάρυνση λόγω των παρεμβάσεων (π.χ. μείωση κομίστρου συγκοινωνιών, ενισχύσεις τοπικών δρομολογίων, επιδότηση μετακινήσεων) για τους κατοίκους της Θεσσαλονίκης;
9. Ποια είναι η πρόβλεψη για καθυστερήσεις ή παράταση των έργων και ποιες είναι οι εναλλακτικές επιλογές σε περίπτωση τεχνικών ή καιρικών δυσκολιών;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης