

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 143
Ημερομ. Κατάθεσης: 22/10/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αναστάσιος Δημοσχάκης

Βουλευτής Έβρου

Αλεξ/πολη, 16/10/2025

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ-ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΘΕΜΑ: ΕΞΕΤΑΣΗ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΑΒΑΛΑ-ΘΑΣΟΣ-ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ

Ο Βουλευτής Έβρου, Αναστάσιος Δημοσχάκης, καταθέτει στο Προεδρείο της Βουλής, κοινοβουλευτική αναφορά, διαβιβάζοντας προς το Υπ. Ναυτιλίας-Νησιωτικής Πολιτικής, την ανοιχτή επιστολή ενός μόνιμου, ενεργού κατοίκου της Σαμοθράκης, επαγγελματία και εργαζόμενου στον χώρο της ενημέρωσης.

Στο επίκεντρο αυτής, βρίσκεται μεταξύ άλλων, το δίκαιο και συλλογικό αίτημα αναφορικά με την διασφάλιση της επαναφοράς της ακτοπλοϊκής σύνδεσης Καβάλα-Θάσος-Σαμοθράκη, επιφέροντας πολλαπλά αναπτυξιακά και οικονομικά οφέλη, όχι μόνο για το Νησί της Νίκης, αλλά και για τον Έβρο και την ΠΑΜ-Θ συνολικά.

Ο καταθέτων Βουλευτής Ν. Έβρου

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ



Ανοιχτή Επιστολή

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Βασίλειο Κικίλια

Θέμα: Η ανάγκη επανασύνδεσης της Σαμοθράκης με την Καβάλα – Μια φωνή από το νησί

Κύριε Υπουργέ,

Με αφορμή τη συνάντηση που είχατε την Τετάρτη 8 Οκτωβρίου με τον Δήμαρχο Σαμοθράκης Αθανάσιο Βίτσα, τον Περιφερειάρχη ΑΜΘ Χριστόδουλο Τοψίδη και τον Πρόεδρο του Συλλόγου Τουριστικών Καταλυμάτων Τριαντάφυλλο Μαματσόπουλο, συνάντηση που, αν και πραγματοποιήθηκε με καθυστέρηση, άφησε θετικά μηνύματα, αισθάνομαι την ανάγκη να απευθυνθώ σε εσάς με αυτήν την ανοιχτή επιστολή, θέλοντας να συνεισφέρω όσο μπορώ πριν την δεύτερη επικείμενη συνάντησή σας με τους φορείς της περιοχής μας, παρουσία των υπηρεσιακών παραγόντων του Υπουργείου.

Δεν εκπροσωπώ θεσμικό φορέα· μιλώ όμως **ως ενεργός πολίτης, επαγγελματίας** (για πολλά χρόνια) και **κάτοικος της Σαμοθράκης από επιλογή** τα τελευταία τριάντα χρόνια, με καταγωγή και από την Καβάλα. Μετέχοντας επί σειρά ετών στα κοινά του νησιού (Σύλλογο Επαγγελματιών Σαμοθράκης), γνωρίζω από πρώτο χέρι τη σημασία και το όφελος που είχε για τη Σαμοθράκη η ακτοπλοϊκή σύνδεση με την Καβάλα — μια γραμμή που εξυπηρετούσε πραγματικές ανάγκες και που διακόπηκε αιφνιδιαστικά το 2008–2009, αφήνοντας πίσω της ένα δυσαναπλήρωτο κενό.

Σύμφωνα με τις πληροφορίες που μεταφέρθηκαν από τον Δήμαρχο, **ήσασταν θετικός στο ενδεχόμενο επαναφοράς της γραμμής Καβάλα – Θάσος – Σαμοθράκη**. Πρόκειται για ένα αίτημα διαχρονικό, τεκμηριωμένο και απολύτως δίκαιο, το οποίο υποστηρίζεται και από τον Δήμο Καβάλας και τον Εμπορικό Σύλλογο Καβάλας — ο πρόεδρος του οποίου έχει δηλώσει δημόσια τη στήριξή του.

Η σύνδεση αυτή θα ωφελήσει όχι μόνο τη Σαμοθράκη, αλλά **ολόκληρη την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης**. Θα δημιουργήσει μια τουριστική αλυσίδα από την Καβάλα και τη Θάσο έως το νησί μας, θα διευκολύνει την πρόσβαση από τη Θεσσαλονίκη, τη



Θεσσαλία και τα Δυτικά Βαλκάνια, και θα αξιοποιήσει το πλεονέκτημα του διεθνούς αεροδρομίου της Καβάλας — κάτι που η Αλεξανδρούπολη, δυστυχώς, δεν μπορεί να προσφέρει στον ίδιο βαθμό.

Η αποκλειστική σύνδεση με την Αλεξανδρούπολη, όπως ισχύει σήμερα, λειτουργεί αποτρεπτικά για πολλούς επισκέπτες. Ενώ η Θάσος φέτος υποδέχθηκε περίπου **1,5 εκατομμύριο τουρίστες**, η Σαμοθράκη μετά βίας έφτασε τις **60 χιλιάδες**. Είναι χαρακτηριστικό πως κάθε φορά που επισκέπτομαι την Καβάλα ή τη Θεσσαλονίκη, ακούω το ίδιο ερώτημα: «Πότε θα ξαναβάλουν καράβι από Καβάλα;» — μια απλή φράση που συμπυκνώνει την προσδοκία μιας ολόκληρης κοινωνίας.

Επιπλέον, η συγκεκριμένη γραμμή μπορεί να λειτουργήσει **συμπληρωματικά** προς τη νέα δρομολογούμενη γραμμή Αλεξανδρούπολη – Σαμοθράκη – Λήμνος – Άγιος Ευστράτιος, η οποία έχει προκαλέσει εύλογες ανησυχίες στο νησί μας. Ένα πλοίο που θα εκτελεί τη γραμμή Καβάλα – Θάσος – Σαμοθράκη θα μπορούσε, σε περιόδους αυξημένων αναγκών, να πραγματοποιεί και δρομολόγια προς Αλεξανδρούπολη, ενισχύοντας την ευελιξία και τη νησιωτική συνοχή.

Ζητήματα δεύτερης αλλά ουσιαστικής προτεραιότητας

1. Επέκταση του λιμανιού της Σαμοθράκης

Η αναβάθμιση του λιμένα είναι έργο απολύτως απαραίτητο για την ανάπτυξη του νησιού. Το master plan έχει ήδη εκπονηθεί και έχουν εξαγγελθεί χρηματοδοτήσεις επί θητείας του κ. Πλακιωτάκη. Το έργο πρέπει επιτέλους να προχωρήσει, ώστε το νησί να μπορεί να υποδέχεται μεγαλύτερα και σύγχρονα πλοία.

2. Λειτουργία τελωνείου και ενεργοποίηση της Visa Express

Η Σαμοθράκη εντάχθηκε φέτος στο πρόγραμμα Visa Express για Τούρκους πολίτες, αλλά στην πράξη η ρύθμιση δεν εφαρμόστηκε, λόγω έλλειψης τελωνείου και προσωπικού. Είναι κρίσιμο να επιλυθεί το ζήτημα αυτό πριν από το καλοκαίρι του 2026. Η τοπική κοινωνία επιθυμεί να υποδεχθεί τουρίστες από τη γείτονα χώρα,





ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αναστάσιος Δημοσχάκης

Βουλευτής Έβρου

με **δικλείδες ασφαλείας** που θα διασφαλίζουν ότι η επίσκεψη τους θα έχει καθαρά τουριστικό χαρακτήρα και όχι άλλες προεκτάσεις.

3. Συμμετοχή της Σαμοθράκης στη νέα επιδοτούμενη εμπορική γραμμή

Η εξαγγελθείσα γραμμή Αλεξανδρούπολη – Λέσβος – Χίος – Πειραιάς αφήνει αδικαιολόγητα εκτός τη Σαμοθράκη. Το Υπουργείο θα μπορούσε, με μια εύλογη τροποποίηση, να επιτρέψει τη **δωρεάν μεταφορά εμπορευμάτων** από τη Σαμοθράκη προς την Αλεξανδρούπολη, ώστε να ενταχθούν στη νέα εμπορική γραμμή. Έτσι, το νησί δεν θα μείνει πάλι στο περιθώριο.

Κύριε Υπουργέ,

η Σαμοθράκη είναι μικρό νησί με μεγάλες δυνατότητες. Δεν ζητά προνομιακή μεταχείριση, ζητά όμως **ισοτιμία και λογική μέριμνα** — να γίνει ξανά προσβάσιμη, βιώσιμη και ελκυστική για κατοίκους, επενδυτές και επισκέπτες.

Σας καλώ να κάνετε πράξη τις θετικές σας δεσμεύσεις και να δώσετε στο νησί μας αυτό που του αξίζει: **μια δίκαιη θέση στον χάρτη της νησιωτικής πολιτικής της χώρας.**

Με εκτίμηση,



Σέκερη 1, **Αθήνα** | Τηλ.: 2103675611 | Fax: 2103675612 | Κιν. : 697 811 98 63 | adimoschakis@outlook.com
Καραϊσκάκη 10, **Αλεξανδρούπολη** | Τηλ.: 25510 27548 | Fax: 25510 36874 | Ελ. Βενιζέλου 28, **Διδυμότειχο** |
Τηλ.: 25530 23086