



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Εσωτερικών
- Υποδομών και Μεταφορών
- Προστασίας του Πολίτη

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν τα άτομα με αναπηρία όρασης στη Θεσσαλονίκη, εξαιτίας της ανυπαρξίας ηχητικών σηματοδοτών»

Η Ουρανία (Ράνια) Θρασκιά, Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης και Υπεύθυνη Κ.Τ.Ε. Ψυχικής Υγείας του ΠΑΣΟΚ - Κινήματος Αλλαγής, καταθέτει προς τους κ.κ. Υπουργούς Εσωτερικών, Υποδομών & Μεταφορών και Προστασίας του Πολίτη ως Αναφορά το από 14/10/2025 και με αριθ. πρωτ: 375 έγγραφο που παρουσιάζει την έρευνα της Περιφερειακής Ένωσης Κεντρικής Μακεδονίας του Πανελληνίου Συνδέσμου Τυφλών για την προσβασιμότητα των ηχητικών σηματοδοτών.

Όπως προκύπτει από την εν λόγω έρευνα, ένα μεγάλο ποσοστό ηχητικών σηματοδοτών στο κέντρο της Θεσσαλονίκης είτε δεν λειτουργεί καθόλου είτε λειτουργεί ελλιπώς. Πιο συγκεκριμένα, επισημαίνεται: *«Από τα 347 φανάρια που εξετάστηκαν, μόλις 74 διαθέτουν και λειτουργούν σωστά ηχητικό σύστημα. Ποσοστό που αντιστοιχεί περίπου στο 21,3% - δηλαδή μόλις 1 στα 5 φανάρια.[...]Τα στοιχεία αυτά δείχνουν πως ακόμη και στα πιο κεντρικά σημεία της Θεσσαλονίκης η προσβασιμότητα είναι ανεπαρκής, αφού η λειτουργία των ηχητικών σηματοδοτών καλύπτει λιγότερο από το ένα τέταρτο των διαβάσεων».*

Επειδή η προσβασιμότητα στους δρόμους είναι θεμελιώδες δικαίωμα όλων.

Επειδή η λειτουργία των ηχητικών σηματοδοτών αποτελεί ζήτημα ασφάλειας και ισότητας, ενώ συμβάλλει ουσιαστικά στην αυτονομία και την καθημερινή συμμετοχή των ατόμων με αναπηρία στην κοινωνική και οικονομική ζωή.

Επισυνάπτεται το σχετικό έγγραφο και παρακαλείσθε για την απάντηση και τις ενέργειές σας.

Αθήνα, 17/10/2025

Η καταθέτουσα Βουλευτής

Θρασκιά Ουρανία (Ράνια)

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΥΦΛΩΝ

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΔΙΚΑΣΤΙΚΩΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ

ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 9977/12-12-1932 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

ΕΛΕΓΧΕΤΑΙ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΥΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ & ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ

ΕΠΙΤΙΜΟ ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΕΣ &

ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΤΥΦΛΩΝ

ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ & ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ

ΒΕΡΑΝΖΕΡΟΥ 31 – 10432 ΑΘΗΝΑ – ΤΗΛ. 210-5228333, 5228365, 5245001, 5245578

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΔΡΑ: ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Βασ. Όλγας 114 – 546 43 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟ 2310-250111

pst8pekm@gmail.com

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ: 375
Τομέας Γραμματείας

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, 14-10-2025
ΠΡΟΣ: Υφυπουργό Εσωτερικών, αρμόδιο
για θέματα Μακεδονίας-Θράκης
κ. Κωνσταντίνο Γκιουλέκα

Εκτεταμένη Έρευνα της Περιφερειακής Ένωσης Κεντρικής Μακεδονίας του Πανελληνίου Συνδέσμου Τυφλών για την Προσβασιμότητα των Ηχητικών Σηματοδοτών.

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,
Με αφορμή την 15^η Οκτώβρη, Παγκόσμια Ημέρα Λευκού Μπαστουνιού, πραγματοποιήσαμε μια εκτεταμένη έρευνα για την κατάσταση και τη λειτουργικότητα των ηχητικών σηματοδοτών στο κέντρο της Θεσσαλονίκης, με στόχο να αποτυπωθεί η πραγματική εικόνα της προσβασιμότητας και να αναδειχθούν τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν καθημερινά τα άτομα με αναπηρία όρασης. Ο σκοπός αυτής της έρευνας ήταν να φανεί σε ποιο επίπεδο λειτουργούν σήμερα οι υποδομές και να τονιστεί η αναγκαιότητα άμεσης βελτίωσής τους.

Ο Πρόεδρος του Συνδέσμου Νικόλαος Χατζηδάφνης σχεδίασε το ερευνητικό πρωτόκολλο και καθόρισε τα κριτήρια αξιολόγησης, ενώ την υλοποίηση ανέλαβε η Οργανωτική Γραμματέας [redacted] η οποία εργάστηκε ακούραστα καθ' όλη τη διάρκεια του καλοκαιριού.

Δυστυχώς, τα αποτελέσματα δείχνουν πως ένα μεγάλο ποσοστό των ηχητικών σηματοδοτών είτε δεν λειτουργεί καθόλου, είτε λειτουργεί ελλιπώς. Το ζήτημα αυτό δεν αφορά μόνο τους τυφλούς, αλλά και ηλικιωμένους, γονείς με καροτσάκια, άτομα με κινητικές δυσκολίες και γενικά κάθε πεζό που κινείται στους δρόμους της πόλης. Όταν η μετακίνηση γίνεται επικίνδυνη, δεν μιλάμε πια για απλή έλλειψη υποδομών, αλλά για πρόβλημα που αφορά ολόκληρη την κοινωνία. Αν ακόμη και στο κέντρο μιας μεγάλης πόλης, όπως η Θεσσαλονίκη, υπάρχουν τόσο σοβαρές ελλείψεις, μπορούμε εύκολα να φανταστούμε τι συμβαίνει στην επαρχία ή στα νησιά.

Επιλέχθηκαν πέντε κεντρικοί δρόμοι της Θεσσαλονίκης, όπου πραγματοποιήθηκε επιτόπιος έλεγχος σε 347 φωτεινούς σηματοδότες. Για κάθε φανάρι αξιολογήθηκε η

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΥΦΛΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

λειτουργία του ηχητικού μηχανισμού, η τήρηση των τεχνικών προδιαγραφών και η ασφαλής πρόσβαση για τα άτομα με αναπηρία όρασης.

Η ανάλυση των δεδομένων αποκάλυψε ότι η κατάσταση παραμένει εξαιρετικά προβληματική. Από τα 347 φανάρια που εξετάστηκαν, μόλις 74 διαθέτουν και λειτουργούν σωστά ηχητικό σύστημα, ποσοστό που αντιστοιχεί περίπου στο 21,3% — δηλαδή μόλις 1 στα 5 φανάρια. Αναλυτικότερα, από Βενιζέλου επί της Τσιμισκή έως Συνδίκια επί της Βασ. Όλγας, λειτουργούν 22 στα 94 (23,4%), από Ίωνος Δραγούμη επί της Κουντουριώτη έως Συνδίκια επί της Μεγ. Αλεξάνδρου λειτουργούν 19 στα 62 (30,6%), ενώ από Καραολή και Δημητρίου επί της Εγνατίας έως Καντατζόγλου επί της Εγνατίας λειτουργούν 20 στα 123, δηλαδή μόλις 1 στα 6. Τα στοιχεία αυτά δείχνουν πως ακόμη και στα πιο κεντρικά σημεία της Θεσσαλονίκης η προσβασιμότητα είναι ανεπαρκής, αφού η λειτουργία των ηχητικών σηματοδοτών καλύπτει λιγότερο από το ένα τέταρτο των διαβάσεων.

Η εικόνα αυτή δεν αποτελεί απλώς πρόβλημα της τοπικής διοίκησης, αλλά ένα σοβαρό ζήτημα ασφάλειας και ανθρωπίνων δικαιωμάτων. Η ασφάλεια στους δρόμους είναι θεμελιώδες δικαίωμα όλων, ωστόσο η πραγματικότητα στις ελληνικές πόλεις το διαψεύδει. Οι κακοσχεδιασμένες ράμπες, τα εμπόδια στα πεζοδρόμια, η αδιαφορία των πολιτών και η απουσία σωστών ηχητικών συστημάτων συνθέτουν ένα περιβάλλον όπου η καθημερινή μετακίνηση μετατρέπεται σε επικίνδυνη περιπέτεια.

Κάθε βήμα μπορεί να κρύβει έναν κίνδυνο — μια λακκούβα, ένα φρεάτιο χωρίς κάλυμμα ή ένα σταθμευμένο μηχανάκι — που μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό ή απώλεια ζωής. Σε διεθνές επίπεδο, οι αριθμοί είναι αποκαλυπτικοί: παγκοσμίως 1,35 εκατομμύρια άνθρωποι χάνουν τη ζωή τους κάθε χρόνο λόγω τροχαίων, ενώ 20 έως 50 εκατομμύρια τραυματίζονται σοβαρά. Σε μια ειδική μελέτη με 300 άτομα με νομικά αναγνωρισμένη τύφλωση, πάνω από 40% δήλωσαν ότι είχαν εμπλακεί σε κάποιο ατύχημα, τουλάχιστον μία φορά τον μήνα, κατά τις μετακινήσεις τους ως πεζοί. Αυτά τα στοιχεία δείχνουν ότι η έλλειψη προσβασιμότητας δεν είναι απλώς ελληνικό φαινόμενο· είναι παγκόσμια πρόκληση που απαιτεί συντονισμένες πολιτικές παρεμβάσεις.

Σε πολλές χώρες του εξωτερικού, ωστόσο, έχουν γίνει σημαντικά βήματα. Η Σουηδία, η Δανία, η Γερμανία, το Βέλγιο και η Αυστρία διαθέτουν υποχρεωτικούς “locator tones” στα κουμπιά των σηματοδοτών, ώστε τα άτομα με αναπηρία όρασης να μπορούν να εντοπίζουν εύκολα το σημείο διέλευσης. Στην Ιαπωνία και την Αυστραλία η χρήση ηχητικών σημάτων πεζών αποτελεί καθιερωμένη πρακτική εδώ και δεκαετίες. Στις Ηνωμένες Πολιτείες ορισμένες πολιτείες έχουν προχωρήσει σε πιλοτικά προγράμματα με ολοκληρωμένα συστήματα “Accessible Pedestrian Signals (APS)”, ενώ σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες η εγκατάσταση τέτοιων συστημάτων είναι νομικά κατοχυρωμένη κατά την κατασκευή ή ανακαίνιση οδικών υποδομών.

Η Ελλάδα, ωστόσο, παραμένει αρκετά πίσω. Παρά την ύπαρξη σύγχρονης τεχνολογίας και ευρωπαϊκών προτύπων, η εφαρμογή τους είναι περιορισμένη και

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΥΦΛΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ασυνεπής. Η πολιτεία οφείλει να αναγνωρίσει ότι η απουσία προσβασιμότητας δεν είναι τεχνική ατέλεια, αλλά διαρκές ρίσκο για ανθρώπινες ζωές.

Η εικόνα των σιωπηλών φαναριών δεν είναι απλώς μια τεχνική ανεπάρκεια· είναι το σύμβολο μιας κοινωνίας που ακόμη δεν έχει μάθει να ακούει. Όταν η πρόσβαση και η ασφάλεια δεν είναι εξασφαλισμένες για όλους, τότε καμία πρόοδος δεν μπορεί να θεωρείται πραγματική. Οι ηχητικοί σηματοδότες δεν είναι πολυτέλεια· είναι ζήτημα ισότητας, σεβασμού και ζωής. Κάθε φανάρι που δεν λειτουργεί, κάθε διασταύρωση που μετατρέπεται σε παγίδα, αποτελεί μια χαμένη ευκαιρία για ανθρωπιά.

Η αλλαγή δεν θα έρθει από μόνη της — χρειάζεται ευθύνη, πολιτική βούληση και συλλογική πίεση. Η Ελλάδα μπορεί και πρέπει να ακολουθήσει τα διεθνή παραδείγματα, κάνοντας τη φωνή των ηχητικών σηματοδοτών να ακουστεί ξανά – όχι μόνο στους δρόμους, αλλά και στη συνείδηση όλων μας.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιεσδήποτε διευκρινίσεις, παρακαλούμε επικοινωνείτε με τον Πρόεδρο κ. Χατζηδάφη στο [redacted] ή με τον Γενικό Γραμματέα κ. Καρβελά στο [redacted]

Με εκτίμηση,
Για τη Διοικούσα Επιτροπή

Ο Πρόεδρος [redacted]		Ο Γενικός Γραμματέας [redacted]
Νικόλαος Χατζηδάφνης		Γεώργιος Καρβελάς