

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 527
Ημερομ. Κατάθεσης: 21/10/2025

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου
Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 21 Οκτωβρίου 2025

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Αφόρητος συνωστισμός στο Μετρό του Συντάγματος λόγω μειωμένης συχνότητας δρομολογίων - Πότε θα υπάρξει ομαλοποίηση;»

Σύμφωνα με πληθώρα δημοσιευμάτων αλλά και με πληθώρα αναρτήσεων πολιτών στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, παρατηρείται τις τελευταίες εβδομάδες έντονος συνωστισμός στον σταθμό του μετρό στο Σύνταγμα, ιδιαίτερα κατά τις ώρες αιχμής στα δρομολόγια των γραμμών 2 και 3. Οι πολίτες κάνουν λόγο για εικόνες ασφυξίας, με τον κόσμο να στριμώχνεται σε σκάλες, αποβάθρες και συρμούς και να βιώνει αποπνικτικές συνθήκες, με κίνδυνο για την υγεία και την ασφάλειά του. Οι δε καθυστερήσεις φτάνουν ακόμη και τα δέκα λεπτά μεταξύ των συρμών, ενώ πολλοί αδυνατούν να επιβιβαστούν, λόγω πληρότητας.

Το επιβατικό κοινό διαμαρτύρεται για ανεπάρκεια στα δρομολόγια, με αποτέλεσμα να καθίσταται αδύνατη η μετάβαση στους προορισμούς τους σε φυσιολογικές ώρες και, κυρίως, συνθήκες. **Εδώ και τρία χρόνια έχουν εντοπιστεί ρωγμές και φθορές στις σιδηροτροχιές**, γεγονός που έχει οδηγήσει στην εφαρμογή μειωμένης ταχύτητας στους συρμούς, **οι οποίοι είναι, επίσης, καθόλου ή ελλιπώς συντηρημένοι και, φυσικά, δεν υπάρχουν αρκετοί μηχανοδηγοί.**

Η κατάσταση αυτή αναδεικνύει **σοβαρά ζητήματα ασφάλειας, αξιοπιστίας και ποιότητας των αστικών συγκοινωνιών**, ιδιαίτερα σε μια περίοδο που το επιβατικό κοινό έχει στραφεί ξανά στα μέσα μαζικής μεταφοράς, λόγω του κόστους μετακίνησης με Ι.Χ.

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1ος όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



Το Μετρό, που κάποτε ήταν συνώνυμο της αξιοπιστίας, δείχνει, πλέον, να πιέζεται από τη φθορά, την έλλειψη προσωπικού και τον αυξημένο όγκο επιβατών. Αν δεν ενισχυθεί σύντομα ο στόλος και το προσωπικό, οι σκηνές συνωστισμού και μάλιστα, σε μια κρίσιμη χρονικά περίοδο για μετάδοση ιώσεων, οι σκηνές συνωστισμού θα συνεχίσουν να αποτελούν τη νέα καθημερινότητα των Αθηναίων και όσων επισκέπτονται την Αθήνα.

Επειδή:

- Η μειωμένη συχνότητα δρομολογίων οδηγεί σε φαινόμενα συνωστισμού και δυνητικού κινδύνου για την ασφάλεια των επιβατών,
- Δεν έχει υπάρξει επίσημη ανακοίνωση από την ΣΤΑ.ΣΥ. ή το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με τις αιτίες των καθυστερήσεων (τεχνικές βλάβες, ελλείψεις προσωπικού ή άλλοι παράγοντες),
- Οι εργαζόμενοι στη ΣΤΑ.ΣΥ. έχουν επανειλημμένα προειδοποιήσει για ελλείψεις σε υλικό, ανταλλακτικά και προσωπικό,
- Η αξιοπρέπεια του πολίτη δεν μπορεί να θυσιάζεται στην ανεπάρκεια ενός κρατικού μηχανισμού, που αδυνατεί να συντηρήσει και να λειτουργήσει σωστά ένα βασικό μέσο μεταφοράς,
- Η ομαλή λειτουργία του Μετρό αποτελεί κρίσιμη δημόσια υπηρεσία για εκατοντάδες χιλιάδες μετακινούμενους ημερησίως,

Ενόψει των ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποιο είναι σήμερα το μέσο διάστημα μεταξύ δρομολογίων στις γραμμές 2 και 3 του Μετρό κατά τις ώρες αιχμής, και πώς συγκρίνεται με τα αντίστοιχα χρονοδιαστήματα του 2022 και 2023;
2. Πόσοι συρμοί βρίσκονται εκτός κυκλοφορίας λόγω συντήρησης ή βλάβης και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα αποκατάστασής τους;

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



3. Προτίθεται το Υπουργείο να αυξήσει άμεσα τη συχνότητα των δρομολογίων με ενίσχυση προσωπικού, επαναφορά συρμών ή προμήθεια νέων; Αν ναι, σε ποιον χρονικό ορίζοντα;
4. Υπάρχει σχεδιασμός για αναπροσαρμογή του προγράμματος δρομολογίων, ώστε να μειωθεί η ταλαιπωρία του επιβατικού κοινού;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης