



Αθήνα, 21 Οκτωβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με την εγκατάσταση πλωτής μονάδας FSRU - αποθήκευσης και επαναεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου στον Θερμαϊκό Κόλπο της Θεσσαλονίκης»

Με την υπ' αριθμ. 714/2022 Απόφαση (ΑΔΑ Ρ9Τ8ΙΔΞ-Κ7Π) της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ) χορηγήθηκε Άδεια Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) στην εταιρεία «ELPEDISON Α.Ε» για το έργο «THESSALONIKI FSRU», που αφορά στην εγκατάσταση πλωτής μονάδας FSRU - αποθήκευσης και επαναεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου στον Θερμαϊκό Κόλπο της Θεσσαλονίκης.

Ειδικότερα, η εν λόγω Απόφαση προέβλεπε την κατασκευή «Υπεράκτιου Πλωτού Τερματικού Σταθμού Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ), ο οποίος περιλαμβάνει Πλωτή Μονάδα Αποθήκευσης και Αεριοποίησης (Floating Storage and Regasification Unit, FSRU) και Πλωτό Αγκυροβόλιο πολλαπλών σημείων πρόσδεσης / πλωτών ναύδετων (buoys) για την πρόσδεση του FSRU στην πρύμνη και την πλώρη ή εναλλακτικά μόνιμο αγκυροβόλιο νησίδων επί πασσάλων, [αλλά και] Υποθαλάσσιου και Χερσαίου αγωγού Φυσικού Αερίου για τη διοχέτευση του φυσικού αερίου στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) μέσω νέου Μετρητικού Σταθμού καθώς και στις μονάδες ηλεκτροπαραγωγής της Elpedison».

Με την υπ' αριθμ. Ε-129/2023 (ΑΔΑ 94ΔΚΙΔΞ-ΕΘΡ) Απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ), τροποποιήθηκε η ως άνω Απόφαση, με την «προσθήκη δεύτερου πλοίου FSU στον Πλωτό Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ. Συγκεκριμένα η υποδομή θα αποτελείται από ένα FSRU και ένα FSU, τα οποία θα είναι μόνιμα αγκυροβολημένα σε αγκυροβόλιο νησίδων επί πασσάλων με κεντρική πλατφόρμα (breasting and mooring dolphins with central platform). Η κεντρική πλατφόρμα θα φιλοξενεί τον εξοπλισμό μεταφοράς ΥΦΑ από το ένα πλοίο στο άλλο, τις συνδέσεις μεταξύ του αεριοποιητή του FSRU και του υποθαλάσσιου αγωγού, καθώς και άλλες απαραίτητες εγκαταστάσεις». Προβλέφθηκε δε «αλλαγή της όδευσης του

υποθαλάσσιου αγωγού, μήκους περίπου 4,5km», με αποτέλεσμα το έργο να τοποθετείται εντός του κλειστού τμήματος του Θερμαϊκού Κόλπου.

Στην Απόφαση αυτή, επίσης, αναφέρεται ότι η ΡΑΑΕΥ αξιολογεί «την προστασία του περιβάλλοντος και του κλίματος από τις επιπτώσεις των δραστηριοτήτων Φυσικού Αερίου, εφόσον από το φάκελο της αίτησης ή στοιχεία που τυχόν τεθούν υπόψη της Αρχής προκύπτει ότι δημιουργούνται μέγιστα περιβαλλοντικά προβλήματα. Κατά τον έλεγχο αυτόν δεν εξετάζονται εν γένει οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου καθώς αυτό ελέγχεται σε επόμενο στάδιο από τις αρμόδιες περιβαλλοντικές αρχές». Να σημειωθούν εδώ δε οι ρητές προβλέψεις του ν.4001/2011 (ΦΕΚ Α 179/22.08.2011), όπου στο μεν άρθρο 74 ορίζεται ότι «τα κριτήρια για τη χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ, αναφέρονται ιδίως στην εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος», στο δε άρθρο 90 ότι η προστασία του περιβάλλοντος αποτελεί κριτήριο που οφείλει η Ρυθμιστική Αρχή να εξετάζει πριν την έκδοση της Άδειας ΑΣΦΑ.

Δήμοι της παράκτιας ζώνης, περιβαλλοντικές οργανώσεις και κάτοικοι της πόλης έχουν εκφράσει τη σοβαρή ανησυχία τους αναφορικά με τις σοβαρές επιπτώσεις του εν λόγω έργου στη δημόσια υγεία, το περιβάλλον, την τουριστική ανάπτυξη και την αλιεία, κ.ά. Η άποψη δε της Δημοτικής Αρχής της πόλης είναι σαφής. Ο Δήμαρχος της Θεσσαλονίκης δηλώνει χαρακτηριστικά: «Είχαμε εκφράσει την αντίθεσή μας. Θεωρώ ότι θα πρέπει να είμαστε απέναντι στο να ξεκινήσουμε να κάνουμε τέτοιου είδους παρεμβάσεις, τώρα που ο Θερμαϊκός υποδέχεται δελφίνια και αρχίζει να καθαρίζει. [...] Δεν πρέπει να συνομολογήσουμε σε τίποτα και να έχουμε μια τέτοια επιβάρυνση, σε μια περιοχή του Θερμαϊκού που συνδέεται με τη δυτική Θεσσαλονίκη. [...] ώστε να αποφευχθεί μια απόπειρα, η οποία θα είναι σε βάρος μιας περιοχής που είναι επιβαρυνμένη και μιας θαλάσσιας περιοχής που πρέπει να έχει άλλες υποστηρίξεις για να έχει έναν καθαρό θαλάσσιο χώρο».

Στο πλαίσιο αυτό, ειδικοί υπογραμμίζουν ότι όταν μεταφέρεται υγροποιημένο φυσικό αέριο, υπάρχει διαρροή μεθανίου, ουσία 80 φορές χειρότερη από το διοξείδιο του άνθρακα, η οποία θα μεταφέρεται με τη θαλάσσια αύρα από τον Θερμαϊκό Κόλπο προς την πόλη της Θεσσαλονίκης. Τονίζουν δε τις μεγάλες επιπτώσεις στο οικοσύστημα, τα φαινόμενα ρύπανσης και ευτροφισμού στα θαλασσινά νερά του Θερμαϊκού που θα δημιουργηθούν από την ανατάραξη του βυθού εξαιτίας του αγωγού που θα μεταφέρει το αέριο στην ξηρά, αλλά και τους κινδύνους που ελλοχεύουν για τους κατοίκους, καθώς σε περίπτωση ατυχήματος μπορεί να δημιουργηθεί είτε μια φλεγόμενη πύρινη λίμνη στο νερό (που είναι δυνατόν να φτάσει σε μεγάλες αποστάσεις και για την οποία δεν υπάρχει τεχνολογία κατάσβεσης) είτε ένα φλεγόμενο νέφος στον αέρα (που μπορεί να μεταφερθεί έως και 5 χιλιόμετρα μακριά από τον σταθμό, δηλαδή να φτάσει στην πόλη).

Επειδή το έργο «THESSALONIKI FSRU» αφορά άμεσα τη δημόσια υγεία, την ποιότητα της ζωής, το περιβάλλον, αλλά και την οικονομία και ανάπτυξη της πόλης.

Επειδή έχει εκδοθεί Άδεια, χωρίς να ωστόσο να έχει κατατεθεί εμπειριστατωμένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Με ποιο σκεπτικό λήφθηκε η Απόφαση χορήγησης άδειας, καθώς και η μετέπειτα Απόφαση επέκτασης του έργου «THESSALONIKI FSRU»; Πώς πληρούνται τα κριτήρια των άρθρων 74 και 90 του ν.4001/2011 για την αδειοδότηση του εν λόγω έργου;
2. Τι προτίθεται να πράξει σχετικά με την εγκατάσταση πλωτής μονάδας FSRU - αποθήκευσης και επαναεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου στον Θερμαϊκό Κόλπο της Θεσσαλονίκης;
3. Πώς απαντά στην τοπική κοινωνία που εκφράζει τη σοβαρή ανησυχία της αναφορικά με τις σοβαρές επιπτώσεις του εν λόγω έργου;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Θρασκιά Ουρανία (Ράνια)