



ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ

Αθήνα, 21 Οκτωβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Θέμα: «Οι συνεχιζόμενες καθυστερήσεις στα τελωνεία πλήττουν την επιχειρηματικότητα και προκαλούν ασφυξία στην αγορά»

Οι καθυστερήσεις στις τελωνειακές διαδικασίες που, σύμφωνα με τα σχετικά δημοσιεύματα αλλά και τις ανακοινώσεις των εμπλεκόμενων φορέων (Ο.Τ.Υ.Ε., ΣΕΕΑΕ κ.α.), διαπιστώνονται τελευταίως και τείνουν να αποκτήσουν μόνιμο χαρακτήρα, επιβαρύνουν αδιαμφισβήτητα την ομαλή διενέργεια των εμπορικών συναλλαγών, προκαλώντας έντονο προβληματισμό.

Μετά την κεντροποίηση του τελωνειακού ελέγχου, με τη σύσταση και σταδιακή λειτουργία των δύο Τελωνειακών Ελεγκτικών Κέντρων (ΤΕΚ) Αθήνας και Θεσσαλονίκης, κατά τα οριζόμενα στην σχετική απόφαση του Διοικητή της ΑΑΔΕ υπ' αριθ. Δ.ΟΡΓ.Α 1117515/17-10-2024, και στην αντίστοιχη τροποποίηση της αριθ. Δ.ΟΡΓ.Α 1125859/23-10-2020 Απόφασης του Οργανισμού της ΑΑΔΕ, με το ΦΕΚ Β' 5831/18-10-2024 καθώς και σε συνέχεια εφαρμογής του νέου τελωνειακού κώδικα του ν.5222/2025 (ΦΕΚ Α'134/ 28.07.2025), φαίνεται σύμφωνα με τις καταγγελίες των εμπλεκόμενων μερών, να μην έχουν εξομαλυνθεί οι τελωνειακές διαδικασίες, και να παρουσιάζονται προβλήματα στις συναλλαγές, εξαιτίας κυρίως των μεγάλων καθυστερήσεων στους χρόνους εκτελωνισμού.

Ως αποτέλεσμα, διαταράσσεται η εύρυθμη λειτουργία της αγοράς και υπονομεύεται η εμπιστοσύνη των συναλλασσομένων. Συγκεκριμένα, εκτός της τλαιπωρίας που υφίστανται οι καταναλωτές, μεγάλος είναι ο αντίκτυπος και στις επιχειρήσεις, καθώς συχνά ακυρώνονται παραγγελίες και διακόπτονται συνεργασίες, ιδίως όταν η χρονική συνέπεια είναι κρίσιμη για τη συγκεκριμένη συναλλαγή. Επιπλέον, αυξάνονται τα κόστη αποθήκευσης και μεταφορών των εμπορευμάτων, ενώ τυχόν έξοδα που προκύπτουν λόγω της καθυστέρησης, μετακυλίνουν στις τελικές τιμές προϊόντων, επιβαρύνοντας τον καταναλωτή και επιδεινώνοντας το υφιστάμενο ζήτημα της ακρίβειας. Τεράστιο πρόβλημα εξαιτίας των όσων περιγράφονται ανωτέρω, υφίστανται ιδίως οι κλάδοι που βασίζονται αποκλειστικά σε εισαγωγές προϊόντων, όπως λ.χ. αυτός των αυτοκινήτων, με εμπόρους και εκτελωνιστές να κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου.

Με βάση τα όσα βλέπουν τους τελευταίους μήνες το φως της δημοσιότητας αλλά και τις σχετικές καταγγελίες, το πρόβλημα αποδίδεται κυρίως στην υποστελέχωση των τελωνειακών υπηρεσιών, στην ελλιπή εκπαίδευση του προσωπικού αλλά και στα ζητήματα που έχουν ανακύψει λόγω της ψηφιακής γραφειοκρατίας που εν τέλει φαίνεται να έχει επιβαρύνει τη λειτουργία του συστήματος. Για το λόγο αυτό, κρίνεται

ως επιτακτική η ανάγκη στοχευμένων παρεμβάσεων αναφορικά με την ενίσχυση του προσωπικού και τη διαλειτουργικότητα των διαδικασιών, ώστε να τηρούνται τα απαραίτητα για την ομαλή λειτουργία της αγοράς, χρονοδιαγράμματα.

Κατά συνέπεια και δεδομένου ότι η σταθερότητα, η προβλεψιμότητα και η ταχύτητα των τελωνειακών διαδικασιών, συνιστούν αναγκαίες προϋποθέσεις για την ανταγωνιστικότητα, την επενδυτική εμπιστοσύνη και την υγιή ανάπτυξη της οικονομίας,

Ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

- 1. Που θεωρεί ότι οφείλονται οι καθυστερήσεις αυτές στους χρόνους εκτελωνισμού;**
- 2. Θα υπάρξει άμεση παρέμβαση και αν ναι, σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί, για την άμεση επίλυση του προβλήματος και την εξομάλυνση των συναλλαγών;**
- 3. Θα ενισχύσει τις τελωνειακές υπηρεσίες με το απαραίτητο προσωπικό, ώστε να λυθεί το ζήτημα της υποστελέχωσης που και η ίδια η Ομοσπονδία των εργαζομένων έχει επισημάνει;**
- 4. Προτίθεται να προβεί σε περαιτέρω αλλαγές/βελτιώσεις στη δομή ή τις διαδικασίες που άπτονται της λειτουργίας των Τ.Ε..Κ. δεδομένου ότι με την υπάρχουσα κατάσταση τίθεται μάλλον εν αμφιβόλω η αποτελεσματικότητά τους;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Μαμουλάκης Χάρης

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γιώργος

Δούρου Ειρήνη

Ζαμπάρας Μιλτιάδης

Κασιμάτη Νίνα

Κόκκαλης Βασίλειος

Κοντότολη Μαρίνα

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Παπαηλιού Γεώργιος

Παππάς Νικόλαος

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γεώργιος