



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 21 Οκτωβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Κυριάκο Πιερρακάκη

ΘΕΜΑ: Απαλλαγή τελών κυκλοφορίας για οχήματα Ατόμων με Αναπηρία που κατέστησαν ανάπηρα μετά την απόκτηση του οχήματός τους

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, προβλέπεται απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης και τα τέλη κυκλοφορίας για επιβατικά οχήματα που ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα και προορίζονται για αποκλειστική χρήση ατόμων με αναπηρία, υπό τις προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 16 του ν. 1798/1988 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σε συνδυασμό με την περίπτωση ε' της παρ. 1 του άρθρου 59 του ν. 5177/2025.

Ειδικότερα σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 2 του ν. 1798/1988, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 2 παρ. 9 Ν.3583/2007 ορίζεται ότι: «Το παραλαμβανόμενο επιβατικό αυτοκίνητο πρέπει να έχει κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι 1.650 κυβικά εκατοστά. Κατ' εξαίρεση, οι ανάπηροι που έχουν πλήρη παράλυση των κάτω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών, με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω μπορούν να παραλαμβάνουν επιβατικό αυτοκίνητο με κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι 2.650 κυβικά εκατοστά και οι ανάπηροι που έχουν πλήρη παράλυση των κάτω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών με ποσοστό αναπηρίας 100% μπορούν να παραλαμβάνουν επιβατικό αυτοκίνητο με κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι 3.650 κυβικά εκατοστά..».

Ωστόσο, όπως γίνεται αντιληπτό δεν υπάρχει πρόβλεψη για τους ιδιοκτήτες επιβατικών οχημάτων που απέκτησαν την αναπηρία τους μετά την αγορά του οχήματος τους και οι οποίοι παραμένουν υπόχρεοι καταβολής τελών κυκλοφορίας, ανεξαρτήτως του κυβισμού του οχήματος τους.

Χαρακτηριστική είναι η περίπτωση πολίτη, ο οποίος έχει στην αποκλειστική κυριότητά του επιβατικό όχημα 2000 κυβικών εκατοστών, άνευ σημαντικής εμπορικής αξίας, με άδεια κυκλοφορίας το 2006, και ο οποίος κατέστη ανάπηρος μεταγενέστερα από την αγορά. Σύμφωνα με γνωστοποίηση του ΚΕΠΑ, έχει συνολικό ποσοστό αναπηρίας 94%, κι ενώ πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 16 του ν. 1798/1988, όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει, δεν τυγχάνει απαλλαγής τελών κυκλοφορίας.

Δεδομένου ότι το ισχύον νομικό πλαίσιο δημιουργεί άνιση μεταχείριση και οικονομική επιβάρυνση για πολίτες που κατέστησαν ανάπηροι μετά την απόκτηση του οχήματός τους, που πολλές φορές αποτελεί το μοναδικό μέσο για τις μετακινήσεις τους και για την κάλυψη των βασικών τους αναγκών.

Δεδομένου ότι η επέκταση της απαλλαγής στους πολίτες που κατέστησαν ανάπηροι μετά την απόκτηση του οχήματός τους δεν αποτελεί προνόμιο αλλά πράξη αποκατάστασης της ίσης μεταχείρισης και έμπρακτης στήριξης των ατόμων με αναπηρία.

Δεδομένου ότι η Πολιτεία οφείλει να στέκεται αρωγός στα άτομα με αναπηρία, ανεξαρτήτως του χρόνου πιστοποίησης της πάθησής τους.

Ενόψει των ανωτέρω ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Προτίθεστε να τροποποιήσετε το ισχύον νομικό πλαίσιο προκειμένου να απαλλάσσονται από τα τέλη κυκλοφορίας τα άτομα με πιστοποιημένη αναπηρία, εφόσον το όχημα αποκτήθηκε πριν καταστούν ανάπηρα;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Αναστάσιος Νικολαΐδης

Πέτρος Παππάς