



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 21 Οκτωβρίου 2025

Διονύσιος Βαλτογιάννης
d.valtogiannis@parliament.gr

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
κ. Υπουργό Εσωτερικών
κ. Υπουργό Παιδείας Θρησκευμάτων και Αθλητισμού
κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: «Επιβεβλημένο το καθημερινό - καθολικό ναρκοτεστ στους οδηγούς οχημάτων»

Τα τελευταία έτη παρουσιάζεται μια ανησυχητική αυξητική τάση των θανάτων από τροχαία ατυχήματα στην Ελλάδα, παρά τις προσπάθειες για βελτίωση της οδικής ασφάλειας που εφαρμόζονται το τελευταίο διάστημα στην χώρα μας.

Σύμφωνα με την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ), το 2024 καταγράφηκαν 665 θάνατοι από τροχαία ατυχήματα, σημειώνοντας αύξηση σε σχέση με το 2023, που ήταν 637 θάνατοι. Ενώ το πρώτο τρίμηνο του 2025 (Ιανουάριος - Μάρτιος) καταγράφηκαν 100 θάνατοι, σύμφωνα με το *The National Herald*.

Επιπροσθέτως η Ελλάδα κατατάσσεται στην τρίτη θέση στην ΕΕ όσον αφορά τα θανατηφόρα τροχαία, ενώ μέσα σε τέσσερα χρόνια σημειώθηκε αύξηση σχεδόν 27% στους θανάτους από τροχαία ατυχήματα.

Αν και οι έλεγχοι αλκοτέστ έχουν αυξηθεί, οι ποινές αυστηροποιήθηκαν και επιβάλλονται αυστηρότερες ποινές σε υποτροπές με τον νέο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν.5209/2025), τα θανατηφόρα τροχαία συνεχίζονται.

Τον Σεπτέμβριο του 2025, μόνο στην Αττική καταγράφηκαν 6 νεκροί, 669 τραυματίες (εκ των οποίων οι 8 σοβαρά) και 559 τροχαία ατυχήματα.

Η σοβαρή αύξηση της χρήσης ναρκωτικών ουσιών που σημειώνεται στην Ελλάδα πρέπει να μας ανησυχεί καθώς οι χρήστες ελεύθερα και απρόσκοπτα κάνοντας χρήση ναρκωτικών ουσιών οδηγούν οχήματα βγαίνοντας στους δρόμους.

Η οδήγηση σε συνδυασμό με την χρήση ναρκωτικών ουσιών αποτελεί σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια. Αποδεδειγμένα η χρήση ναρκωτικών ουσιών μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα αντίληψης, συντονισμού και αντίδρασης του οδηγού, αυξάνοντας επομένως τον κίνδυνο τροχαίων ατυχημάτων.

Το υπουργείο έχοντας αυτά τα δεδομένα οφείλει να εντάξει στο σύστημα ελέγχων του τους καθημερινούς ελέγχους ναρκοτεστ είτε με τα συστήματα drug wipe test, drugalyser, είτε με όμοια αποτελεσματικά τεστ άμεσης ένδειξης και δοκιμής (screening test) , με την συνδρομή των αρμόδιων αρχών της τροχαίας. Οι πολίτες στους ελληνικούς δρόμους δεν είναι ασφαλείς, η επίτευξη της ασφάλειας στους δρόμους απαιτεί συνδυασμό παραγόντων, που επιβάλλει συνεργασία κράτους, πολιτών και φορέων για να βελτιωθεί σημαντικά. Καλλιεργώντας την κατάλληλη παιδεία, αυξάνοντας και εμπλουτίζοντας τους αυστηρούς ελέγχους της τροχαίας με επιπλέον τεστ όπως το ναρκοτεστ, η οδική ασφάλεια μπορεί να ενισχυθεί και οι πολίτες να αισθάνονται πλέον πιο ασφαλείς.

Είναι δεδομένο πως λόγω της έλλειψης συστηματικών ελέγχων ναρκοτέστ υπάρχουν χιλιάδες οδηγοί που οδηγούν υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών δημιουργώντας τροχαία ατυχήματα.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Προτίθεστε να εντατικοποιήσετε τους ελέγχους ναρκοτέστ δημιουργώντας νέα ειδικά εξειδικευμένα κλιμάκια της τροχαίας; Εάν ναι με ποιο τεστ ανίχνευσης;*
- 2) Πόσα τροχαία ατυχήματα έχουν σημειωθεί στην Ελλάδα την τελευταία πενταετία (2020- 2025) αποδιδόμενα σε οδηγούς που ήταν υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών;*
- 3) Προτίθεστε να εντάξετε στο εκπαιδευτικό πρόγραμμα των σχολείων ολοκληρωμένο μάθημα Κυκλοφοριακής Αγωγής ; Εάν ναι, εντός ποιου χρονοδιαγράμματος;*
- 4) Υπάρχουν τμήματα της τροχαίας εντός της Ελληνικής επικράτειας που έχουν καταργηθεί, σκοπεύετε να επανασυστήσετε κάποια από αυτά; και εάν ναι, ποια;*

Ο ερωτών Βουλευτής

Βαλτογιάννης Διονύσιος

Ανεξάρτητος Βουλευτής Ν. Αιτωλοακαρνανίας