

Επειδή μετά την τραγωδία στα Τέμπη αλλά και τις καταστροφές στο σιδηροδρομικό δίκτυο στη Θεσσαλία λόγω του Daniel, η εκάστοτε ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αλλά και ο ίδιος ο Πρωθυπουργός διατυμπανίζουν το σχέδιο για την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό του ελληνικού σιδηρόδρομου ώστε να καταστεί ένα γρήγορο και ασφαλές μέσο μεταφοράς και ένας βιώσιμος και νευραλγικός βραχίονας του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών στη ΝΑ Ευρώπη.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Ποια η εμπλοκή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στις προς ανάθεση μελέτες και ποια η σκοπιμότητα αντικατάστασης της σιδηροδρομικής γραμμής Μέγαρα – Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα από ποδηλατόδρομο;**
- 2. Θα καταργηθεί οριστικά το σιδηροδρομικό δίκτυο της Πελοποννήσου και θα αφαιρεθεί από το εθνικό και ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο παρά τα αντιθέτως προβλεπόμενα στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών;**

Ο ερωτών βουλευτής

**Χαρίτσης Αλέξανδρος (Αλέξης)
Πρόεδρος Κ.Ο ΝΕΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ**