



Αθήνα, 17 Οκτωβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: Ελλιπής στελέχωση στο Αεροδρόμιο Ακτίου. Κίνδυνοι για την ασφάλεια των πτήσεων

Το Αεροδρόμιο Ακτίου αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας καθώς εξυπηρετεί κάθε χρόνο δεκάδες χιλιάδες επιβάτες και συνδέει αεροπορικά το τουριστικό τόξο της Δυτικής Ελλάδας με την υπόλοιπη Ευρώπη.

Πρόκειται για αεροδρόμιο κοινής χρήσης, που λειτουργεί εντός στρατιωτικής βάσης, με την Πολεμική Αεροπορία να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης στις πολιτικές πτήσεις και στον παραχωρησιούχο φορέα.

Μπορεί το μεγαλύτερο μέρος του πτητικού έργου του Ακτίου – περίπου το 70 έως 80% – να αφορά σε πολιτικές αερομεταφορές, ωστόσο η στελέχωση των κρίσιμων τομέων παραμένει δραματικά ανεπαρκής.

Οι υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας λειτουργούν με μόλις το 40% της απαιτούμενης δύναμης, με αποτέλεσμα οι ελεγκτές να εργάζονται πολύ πέρα από τα ανώτατα επιτρεπτά όρια που προβλέπει το ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο (Κανονισμός ΕΕ 2015/340 – Part ATCO) και οι οδηγίες της EASA για την πρόληψη κόπωσης.

Για την ασφαλή λειτουργία ενός αεροδρομίου με τέτοιο φόρτο κίνησης απαιτούνται, καθημερινά, τουλάχιστον 5 έως 6 Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας (ATCOs), καλύπτοντας τις τρεις βασικές επιχειρησιακές θέσεις:

APP (Approach Control) – έλεγχος εισερχόμενων και εξερχόμενων πτήσεων,

TWR (Tower Control) – έλεγχος απογειώσεων, προσγειώσεων και κινήσεων εντός του διαδρόμου,

GND (Ground Control) – συντονισμός οχημάτων και αεροσκαφών στο έδαφος.

Η έλλειψη προσωπικού έχει ως αποτέλεσμα υπερβολικά ωράρια, βάρδιες χωρίς τα απαραίτητα διαλείμματα και περιορισμένα περιθώρια ανάπαυσης, κάτι που αυξάνει τον κίνδυνο ανθρώπινου λάθους σε έναν από τους πιο κρίσιμους τομείς της αεροπορικής ασφάλειας.

Παράλληλα, σημαντικά προβλήματα καταγράφονται και στη συντήρηση των κοινών υποδομών – διαδρόμων, συστημάτων φωτισμού, τηλεπικοινωνιών και εξοπλισμού ελέγχου.

Η έλλειψη τεχνικού προσωπικού σε συνδυασμό με την αυξημένη επιβάρυνση κατά τους θερινούς μήνες, δημιουργεί σοβαρούς κινδύνους καθυστερήσεων ή βλαβών που μπορεί να επηρεάσουν την ασφάλεια πτήσεων και εδάφους.

Το ζήτημα δεν είναι μόνο υπηρεσιακό, είναι θεσμικό και αφορά στην τήρηση των υποχρεώσεων του Ελληνικού Δημοσίου απέναντι στους ευρωπαϊκούς κανονισμούς και στους διεθνείς οργανισμούς ασφάλειας πτήσεων (ICAO, EASA).

Το Υπουργείο Υποδομών, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) και η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) έχουν σαφείς αρμοδιότητες εποπτείας, πιστοποίησης και ελέγχου, ακόμη και σε αεροδρόμια κοινής χρήσης, όπου παρέχονται υπηρεσίες σε πολιτικές αερομεταφορές.

Η διασφάλιση της ασφάλειας των πτήσεων δεν μπορεί να εξαρτάται από τη διαθεσιμότητα στρατιωτικού προσωπικού ή τις εσωτερικές προτεραιότητες των Ενόπλων Δυνάμεων.

Πρόκειται για ευθύνη του κράτους και των πολιτικών αρχών που εποπτεύουν τις αεροπορικές μεταφορές να διασφαλίζουν επαρκή στελέχωση, ορθή λειτουργία και πλήρη συμμόρφωση με το ευρωπαϊκό δίκαιο.

Η κυβέρνηση οφείλει επιτέλους να αναγνωρίσει ότι η ανθρώπινη ζωή και η δημόσια ασφάλεια προηγούνται κάθε διοικητικής σκοπιμότητας.

Επειδή, το αεροδρόμιο Ακτίου εξυπηρετεί έναν κρίσιμο πυλώνα του ελληνικού τουρισμού και της περιφερειακής ανάπτυξης,

Επειδή, η ελλιπής στελέχωση σε τομείς άμεσης ασφάλειας πτήσεων, όπως η εναέρια κυκλοφορία και η συντήρηση υποδομών, δημιουργεί εύλογη ανησυχία για την αποτελεσματικότητα των εποπτικών μηχανισμών του κράτους,

Επειδή, η ασφάλεια των πολιτικών αερομεταφορών δεν μπορεί να αποτελεί «γκρίζα ζώνη» μεταξύ Υπουργείων ή υπηρεσιών,

Επειδή, απαιτείται άμεση και συντονισμένη κυβερνητική παρέμβαση, με σεβασμό στους κανόνες της διεθνούς αεροπλοΐας.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Ποιες ενέργειες έχει αναλάβει το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών και οι εποπτευόμενοι φορείς του (ΑΠΑ και ΥΠΑ) για την επαρκή στελέχωση του Αεροδρομίου Ακτίου, λαμβάνοντας υπόψη ότι η πλειονότητα των πτήσεων είναι πολιτικές;**
- 2. Έχουν διενεργηθεί επιθεωρήσεις ή αξιολογήσεις ασφάλειας (Safety Assessments) από την ΑΠΑ και την ΥΠΑ στο αεροδρόμιο Ακτίου και ποια είναι τα αποτελέσματά τους σε σχέση με τα θέματα εναέριας κυκλοφορίας και υποδομών;**

3. Προτίθεται το Υπουργείο να ζητήσει από την Πολεμική Αεροπορία και τον παραχωρησιούχο του αερολιμένα επικαιροποίηση του πλαισίου συνεργασίας, ώστε να ενσωματωθούν σαφείς υποχρεώσεις στελέχωσης και συντήρησης σύμφωνες με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς;
4. Υπάρχει πρόθεση να συγκροτηθεί μικτό κλιμάκιο ελέγχου (ΑΠΑ – ΥΠΑ – ΓΕΑ) για τη συνολική επανεκτίμηση των συνθηκών λειτουργίας του Αεροδρομίου Ακτίου;
5. Πώς προτίθεται το Υπουργείο να διασφαλίσει ότι η Fraport Greece, ως παραχωρησιούχος και συμβαλλόμενο μέρος με το Δημόσιο, τηρεί πλήρως τις υποχρεώσεις της ως προς τη χρηματοδότηση και την κάλυψη των υπηρεσιών που σχετίζονται με την ασφάλεια των πτήσεων;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Ζαμπάρας Μιλτιάδης

Βέττα Καλλιόπη

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ειρήνη

Καραμέρος Γεώργιος

Κασιμάτη Νίνα

Μαμουλάκης Χαράλαμπος

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γεώργιος

Παππάς Νικόλαος

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γεώργιος