



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 17 Οκτωβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: 1. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα
2. Υπουργό Εσωτερικών, κ. Θεόδωρο Λιβάνιο

Θέμα: «Αιφνιδιαστική και αδικαιολόγητη επιχείρηση απομάκρυνσης των βαρέων εκπαιδευτικών οχημάτων των επαγγελματικών σχολών οδήγησης του Κεντρικού Τομέα Αθηνών, από οικόπεδο του Χολαργού με πρωτοβουλία της Γενικής Γραμματείας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

Σε περιφραγμένο χώρο επί της οδού Αναστάσεως στο Χολαργό Αττικής, ιδιοκτησίας του Ελληνικού Δημοσίου (Περιφερειακή Διεύθυνση Δημόσιας Περιουσίας Αττικής με ΚΑΕΚ 051150102006/0/0), σταθμεύουν - εδώ και καιρό - έντεκα επαγγελματικά οχήματα βαρέως τύπου, τα οποία ανήκουν σε πέντε σχολές οδηγών του Κεντρικού Τομέα Αθηνών και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την εκπαίδευση και την εξέταση των υποψηφίων επαγγελματιών οδηγών.

Κάνοντας μια σύντομη ιστορική αναδρομή, σημειώνεται πως ο συγκεκριμένος χώρος ήταν εξ αρχής «ανοικτός» και προσβάσιμος σε όλους όσους ήθελαν να σταθμεύσουν τα οχήματα τους, αλλά δυστυχώς, με την πάροδο του χρόνου και εξ αιτίας της παντελούς έλλειψης ελέγχου και φύλαξης, η έκταση μετετράπη σε «άντρο» τοξικομανών και στέκι παραβατικών ατόμων οι οποίοι διενεργούσαν πλιάτσικο και παράνομες συναλλαγές με συμμορίες κλεφτών, λαθρέμπορων κλπ.

Σύμφωνα μάλιστα με μαρτυρίες, η Αστυνομία συχνά πυκνά εντόπιζε στο συγκεκριμένο χώρο αρκετά κλεμμένα οχήματα, παλαιά εξαρτήματα και

ανταλλακτικά, όπως επίσης και διακινητές (αλλά και χρήστες) παράνομων ναρκωτικών ουσιών.

Από την άλλη πλευρά, οι επαγγελματικές σχολές οδηγών στάθμευαν τα εκπαιδευτικά τους οχήματα (βαρέως τύπου) σε διάσπαρτους υπαίθριους χώρους, με αποτέλεσμα να δέχονται συστηματική λεηλασία από ασυνείδητους που τα κατέστρεφαν με γκράφιτι και από επιτήδειους κλέφτες που τα βανδάλιζαν, αφαιρώντας καύσιμα, ανταλλακτικά και μπαταρίες, υποβαθμίζοντας έτι περαιτέρω την περιουσία τους.

Προκειμένου να αντιμετωπίσουν αυτήν την προβληματική και εξόχως παραβατική κατάσταση από τις ληστρικές συμμορίες και με γνώμονα την εύρεση ενός νέου και περιφραγμένου χώρου για να στεγάσουν τα ογκώδη οχήματά τους, οι εκπαιδευτές επαγγελματικών οχημάτων του Κεντρικού Τομέα Αθηνών, απευθύνθηκαν αρμοδίως στο Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, ο οποίος τους ενημέρωσε πως ο συγκεκριμένος χώρος (επί της οδού Αναστάσεως) δεν ήταν ιδιωτικός, αλλά δημόσιος και συγκεκριμένα ήταν ιδιοκτησία της Περιφέρειας Αττικής.

Κατόπιν της ανωτέρω ενημέρωσης, οι εκπαιδευτές των σχολών αποφάσισαν να μεταφέρουν και να σταθμεύσουν στο δημόσιο αυτό χώρο τα εκπαιδευτικά τους οχήματα και για το λόγο αυτό ανέλαβαν, με δική τους πρωτοβουλία και έξοδα, τον καθαρισμό του οικοπέδου, την απομάκρυνση των κλεμμένων και κατεστραμμένων οχημάτων, την αποκομιδή απορριμμάτων και άχρηστων υλικών, πετυχαίνοντας έτσι την πλήρη αναβάθμιση της έκτασης, βάφοντας και εκσυγχρονίζοντας τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις, αποδεικνύοντας με αποφασιστικότητα την πρόθεσή τους να δημιουργήσουν έναν άρτια οργανωμένο και αξιοπρεπή επαγγελματικό χώρο εργασίας.

Επιπλέον, πάγιο αίτημα των σχολών επαγγελματικής οδήγησης ήταν (και είναι) η μεταφορά της εκκίνησης της διαδικασίας των εξετάσεων από το τμήμα της Αττικής Οδού (που διεξάγεται σήμερα), σε ένα πιο ασφαλές και λιγότερο πολυσύχναστο σημείο, με χαμηλή επικινδυνότητα για εξεταστές και εξεταζόμενους, αποφεύγοντας τελείως τη χρησιμοποίηση του αυτοκινητοδρόμου, στον οποίο οι διερχόμενοι οδηγοί αναπτύσσουν πολύ μεγάλη ταχύτητα.

Για το σκοπό αυτό, ζητούν να καταστήσουν το εμπορευματοκιβώτιο («κοντέινερ») που βρίσκεται σήμερα κλειστό και ανενεργό εντός της αναφερθείσας έκτασης στο Χολαργό, σε μια αναβαθμισμένη διοικητική «βάση» ασφαλούς έναρξης των εξετάσεων για τη λήψη των επαγγελματικών διπλωμάτων οδήγησης.

Αξίζει να αναφερθεί πως η ύπαρξη ενός στοιχειώδους επιπέδου εγκατάστασης για την ομαλή και απρόσκοπτη διενέργεια εξετάσεων (πχ πρόσβαση σε τουαλέτες, ύπαρξη στεγασμένων χώρων για τις περιπτώσεις βροχής / κρύου και ακραίων καιρικών φαινομένων, χώρος ανάπαυσης κλπ), πρέπει να παρέχεται από την πολιτεία ως αυτονόητο προαπαιτούμενο και όχι να τίθεται ως ζητούμενο.

Επισημαίνεται δε, πως εφόσον ο χώρος παραχωρηθεί από την Πολιτεία στους εκπαιδευτές επαγγελματικών οχημάτων και τα αρμόδια σωματεία τους και προκειμένου να αναβαθμιστεί η διαδικασία των εξετάσεων των εκπαιδευόμενων οδηγών, δεσμεύονται για την πλήρη αποπεράτωση όλων των απαραίτητων κατασκευαστικών εργασιών λειτουργίας, συντήρησης και ανάπλασης του οικοπέδου, με δικά τους έξοδα, ήτοι χωρίς να τεθεί θέμα οικονομικής ενίσχυσης από το Δημόσιο ταμείο.

Παρόλα ταύτα, μόλις ο χώρος κατέστη βιώσιμος και λειτουργικός, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών απέστειλε ηλεκτρονικά μηνύματα (αρ. πρωτ. 181774/11.09.2024, 84136/20.05.2025 και 155503/26.09.2025) προς όσους χρησιμοποιούσαν τη συγκεκριμένη έκταση, ζητώντας την άμεση απομάκρυνση των εκπαιδευτικών οχημάτων και την εκκένωση του χώρου, με το αιτιολογικό ότι αυτός ανήκει στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και προορίζεται για τη στάθμευση οχημάτων των υπαλλήλων του, με ο, τι αυτό συνεπάγεται.

Το αίτημα αυτό προκάλεσε εύλογες απορίες και αντιδράσεις, καθώς για το σκοπό αυτό, σύμφωνα πάντα με τους εκπαιδευτές των σχολών οδήγησης, υπάρχει ήδη (περιμετρικά του συγκεκριμένου οικοπέδου) υπαίθριος χώρος στάθμευσης 150 οχημάτων, αλλά και υπόγειος χώρος (γκαράζ) εντός των κτιριακών εγκαταστάσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ο οποίος εξυπηρετεί πλείστα όσα ιδιωτικής χρήσης επιβατικά αυτοκίνητα. Επιπλέον, ο σταθμός μετρό «Εθνική Άμυνα» απέχει μόλις 230 μέτρα από το Υπουργείο, γεγονός που καθιστά αδικαιολόγητη την απαίτηση δημιουργίας νέων θέσεων στάθμευσης για το προσωπικό, τη στιγμή που

πουθενά στο κέντρο της Αθήνας δεν παρέχεται σε δημόσιο τουλάχιστον φορέα, τόσο μεγάλος αριθμός (δωρεάν) θέσεων στάθμευσης.

Σε αντιδιαστολή με τις επαγγελματικές σχολές οδηγών, οι οποίες δεν σταθμεύουν ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα, αλλά μόνο τα εκπαιδευτικά και βαρέως τύπου οχήματα που είναι απολύτως απαραίτητα για την εκπαίδευση και εξέταση επαγγελματιών οδηγών, η ηγεσία του υπουργείου οφείλει να παροτρύνει το υπαλληλικό προσωπικό να χρησιμοποιεί - κατά κύριο λόγο - τα μέσα σταθερής τροχιάς (μετρό), ειδικά στην περίπτωση που ο γειτονικός σταθμός του μετρό σχεδόν εφάπτεται με το κτίριο της υπηρεσίας τους.

Αξίζει να σημειωθεί δε, πως ο Κεντρικός Τομέας Αθηνών είναι ο μεγαλύτερος σε πληθυσμό τομέας της πρωτεύουσας και εξυπηρετεί χιλιάδες Αθηναίους (και μη) επαγγελματίες οδηγούς, με την ανάγκη για ύπαρξη δομικά διαμορφωμένων και λειτουργικών χώρων στάθμευσης των εκπαιδευτικών βαρέων οχημάτων, τόσο με ευθύνη των όμορων Δήμων ή/και της Περιφέρειας Αττικής, να είναι στοιχειωδώς πρόδηλη. Τα εκπαιδευτικά οχήματα καλύπτουν τις πάγιες και διαρκείς ανάγκες εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψήφιων και συνεπώς επιβάλλεται η στάθμευση, η φύλαξη και η συντήρησή τους πλησίον των αρμόδιων υπηρεσιών, όπως συμβαίνει σήμερα.

Μετά την αποστολή εκ μέρους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών του ηλεκτρονικού μηνύματος το Σεπτέμβριο του 2024, οι εκπαιδευτές επαγγελματικών οχημάτων κατέβαλαν κάθε δυνατή προσπάθεια για να βρεθεί μια συμβιβαστική λύση και να επιλεγεί εναλλακτικός χώρος στάθμευσης, χωρίς όμως θετικό αποτέλεσμα, καθώς ούτε ο Δήμος Παπάγου - Χολαργού, ούτε η Α.Σ.Δ.Υ.Σ. στο Γουδί συνέδραμαν με ουσιαστικό τρόπο προς αυτήν την κατεύθυνση.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Αληθεύει πως ο προαναφερθείς χώρος επί της οδού Αναστάσεως στο Χολαργό ανήκει στην κυριότητα της Περιφέρειας Αττικής και αν ναι, για ποιο λόγο και με ποια δικαιοδοσία απαιτεί το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (ως μη όφειλε) την

εκκένωση του οικοπέδου και την εκμετάλλευσή του για δική του χρήση, αποστέλλοντας ηλεκτρονικά μηνύματα εν είδει τελεσιγράφου;

2. Σε περίπτωση που ο συγκεκριμένος χώρος παραχωρηθεί τελικά στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και εφόσον βεβαίως τηρηθούν όλες οι νόμιμες και προβλεπόμενες διοικητικές διαδικασίες, ποια άμεση λύση προτείνετε για την ασφαλή μεταφορά και στάθμευση όλων των εκπαιδευτικών βαρέων οχημάτων του Κεντρικού Τομέα Αθηνών; Σκοπεύετε να υποδείξετε ένα προσβάσιμο σημείο, ώστε τόσο τα μαθήματα οδήγησης, όσο και η διενέργεια των πρακτικών εξετάσεων (επί των οδών) να διεξάγονται με έλεγχο και ασφάλεια και όχι εντός της Αττικής Οδού, ειδικά όταν πρόκειται για μεγάλα σε μήκος, όγκο και βάρος εκπαιδευτικά οχήματα;
3. Γνωρίζετε πως άνευ αναλυτικού σχεδιασμού εύρεσης εναλλακτικού χώρου στάθμευσης και φιλοξενίας βαρέων οχημάτων και χωρίς την απαιτούμενη διαβούλευση με τους εκπαιδευτές των σχολών οδήγησης, όχι μόνο δεν θα επιλυθούν χρόνιες παθογένειες, αλλά απεναντίας θα διαιωνίζεται μια προβληματική και χαώδης κατάσταση στο συγκεκριμένο επαγγελματικό κλάδο;
4. Λαμβάνοντας υπόψη πως ο σημερινός χώρος παραμένει ο πλέον κατάλληλος για τη στάθμευση των επαγγελματικών οχημάτων και την αφετηρία της διενέργειας των εξετάσεων επαγγελματικών διπλωμάτων, καθώς γειτνιάζει με το σταθμό του μετρό, βρίσκεται κοντά στο χώρο εκπαίδευσης δικύκλων, διαθέτει εμπορευματοκιβώτιο («κοντέινερ») που με μικρές παρεμβάσεις δύναται να αξιοποιηθεί ως προσωρινός χώρος εργασίας για τη διοικητική υποστήριξη εκπαιδευόμενων και δασκάλων, σκοπεύετε να επανεξετάσετε την κατάσταση, μήπως βρεθεί συμβιβαστική λύση επωφελής για όλους τους εμπλεκόμενους;
5. Αληθεύει πως για την περαιτέρω εξυπηρέτηση των υπαλλήλων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, εκτός από την αυτονόητη παρότρυνση για χρησιμοποίηση του μετρό, το οποίο συμβάλει στη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης της Αθήνας και προσφέρει ταχύτερη μετακίνηση στους επιβάτες, υπάρχει εναλλακτικός χώρος στάθμευσης πίσω από το σημερινό ΚΤΕΟ; Αληθεύει επίσης πως οι επισκέπτες του Υπουργείου μπορούν να σταθμεύσουν ακόμα και στον υπαίθριο χώρο στάθμευσης που διαθέτει το μετρό;

Ο Ερωτών

Αθανάσιος Χαλκιάς
Ανεξάρτητος Βουλευτής
Α' Αθήνας