

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 339
Ημερομ. Κατάθεσης: 15/10/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΑΖΑΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Τετάρτη 15-10-25

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

Θέμα: «Ανάγκη επανεξέτασης της πολιτικής μεταφορών για τη Βόρεια Εύβοια – Μείωση ναύλων και ουσιαστική στήριξη των κατοίκων στις πορθμειακές γραμμές Γλύφας–Αγιόκαμπου και Αρκίσσας–Αιδηψού»

Κύριε Υπουργέ,

Με την υπ' αριθμ. πρωτ. 7449/10.07.2025 ερώτησή μου είχα θέσει εκ νέου το μείζον ζήτημα που αντιμετωπίζουν οι κάτοικοι της Βόρειας Εύβοιας σχετικά με το υψηλό κόστος μετακίνησης και τις ανεπαρκείς ακτοπλοϊκές συνδέσεις στις πορθμειακές γραμμές Γλύφας–Αγιόκαμπου και Αρκίσσας–Αιδηψού.

Στην ερώτηση είχα επισημάνει ότι οι γραμμές αυτές αποτελούν κρίσιμες υποδομές για την καθημερινότητα των κατοίκων – που τις χρησιμοποιούν για λόγους εργασίας, υγείας, εκπαίδευσης και πρόσβασης σε δημόσιες υπηρεσίες – ιδιαίτερα μετά το κλείσιμο της βασικής οδικής αρτηρίας Ηλίων–Ροβιών και τη συνεχιζόμενη υποβάθμιση του οδικού δικτύου.

Παρά τη ζωτική σημασία των πορθμείων, το κόστος μετακίνησης παραμένει υπέρογκο (π.χ. μόνο για Ι.Χ. 18,50 € στη γραμμή Γλύφας–Αγιόκαμπου και 20,50 € στη γραμμή Αρκίσσας–Αιδηψού), επιβαρύνοντας δυσανάλογα τους κατοίκους και τις τοπικές επιχειρήσεις. Ταυτόχρονα, τα δρομολόγια είναι ελλιπή και δεν ανταποκρίνονται στις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας, ειδικά κατά τους χειμερινούς μήνες.

Στην, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 1500.1/57084/2025/336 απάντησή σας, επικαλεστήκατε το ισχύον θεσμικό πλαίσιο για την ελεύθερη παροχή θαλάσσιων ενδομεταφορών (ν. 2932/2001 και ν. 4948/2022) και υποστηρίξατε ότι δεν υφίσταται δυνατότητα κρατικής παρέμβασης στις τιμές των ναύλων, ενώ παραθέσατε τις κατηγορίες επιβατών που δικαιούνται εκπτώσεις. Επιπλέον, τονίσατε ότι η Εύβοια εξαιρείται από το Μεταφορικό Ισοδύναμο λόγω της οδικής της σύνδεσης με την ηπειρωτική χώρα.

Ωστόσο, η απάντηση αυτή δεν αντιμετωπίζει την ουσία του προβλήματος:

Η επίκληση της «ελεύθερης αγοράς» δεν μπορεί να αποτελεί πρόσχημα για την απουσία πολιτικών κοινωνικής προστασίας και ισότιμης πρόσβασης στις μεταφορές, ειδικά όταν η τοπική κοινωνία είναι ουσιαστικά εξαρτημένη από τις θαλάσσιες συνδέσεις.

Οι εκπτώσεις που προβλέπονται για ειδικές κατηγορίες πολιτών δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες του συνόλου των κατοίκων που μετακινούνται τακτικά για λόγους εργασίας, υγείας και καθημερινότητας.

Η εξαίρεση της Εύβοιας από το Μεταφορικό Ισοδύναμο δεν δικαιολογείται στην πράξη, καθώς οι γεωγραφικές ιδιαιτερότητες του νησιού και η ανεπαρκής οδική σύνδεση καταργούν στην πράξη την ευκολία πρόσβασης που επικαλείται το Υπουργείο.

Η Πολιτεία οφείλει να επανεξετάσει συνολικά την πολιτική της για τις πορθμειακές μεταφορές της Βόρειας Εύβοιας, να λάβει υπόψη την πραγματική νησιωτικότητα της περιοχής και να προχωρήσει σε ουσιαστικά μέτρα στήριξης για τους κατοίκους και τις τοπικές κοινωνίες.

Ερωτάσθε,

1. Προτίθεστε να προχωρήσετε σε στοχευμένες παρεμβάσεις ώστε να μειωθεί το δυσανάλογο κόστος μετακίνησης στις γραμμές Γλύφας–Αγίοκαμπου και Αρκίστας–Αϊδηψού;
2. Πώς σκοπεύετε να εξασφαλίσετε ότι οι συχνότητες και τα ωράρια των δρομολογίων θα ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των κατοίκων, ιδιαίτερα κατά τους χειμερινούς μήνες;
3. Προτίθεστε να επανεξετάσετε το νομοθετικό πλαίσιο που εξαιρεί την Εύβοια από το Μεταφορικό Ισοδύναμο, ώστε να εφαρμοστεί και για την περιοχή, σύμφωνα με τον αναγνωρισμένο νησιωτικό της χαρακτήρα;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Καζάνη Αικατερίνη