



Αθήνα, 15 Οκτωβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών

Θέμα: Αβεβαιότητα και απουσία στρατηγικού σχεδιασμού για το μέλλον του λιμανιού του Βόλου

Το λιμάνι του Βόλου αποτελεί κομβική υποδομή για την οικονομία της Μαγνησίας και ολόκληρης της Θεσσαλίας, με κρίσιμο ρόλο τόσο στην εμπορική δραστηριότητα όσο και στον τουρισμό και στις θαλάσσιες μεταφορές.

Ωστόσο, το τελευταίο διάστημα, επικρατεί έντονη ανησυχία στους εργαζόμενους του Οργανισμού Λιμένος Βόλου (Ο.Λ.Β. Α.Ε.) σχετικά με το μέλλον του λιμανιού και τη στρατηγική κατεύθυνση που προτίθεται να ακολουθήσει η κυβέρνηση και το Υπερταμείο, μοναδικός μέτοχος της εταιρείας.

Στην πρόσφατη επιστολή τους οι εργαζόμενοι εκφράζουν τη βαθιά τους ανησυχία για την κυβερνητική αδράνεια και την έλλειψη ενημέρωσης σχετικά με το μέλλον του λιμανιού.

Στο σημείο αυτό θα θέλαμε να υπενθυμίσουμε και να υπογραμμίσουμε ότι ο ΣΥΡΙΖΑ - ΠΣ είχε εγκαίρως αναφερθεί και προειδοποιήσει πως η επιλογή της ιδιωτικοποίησης είναι εκτός Ευρωπαϊκού και διεθνούς πλαισίου λειτουργίας των λιμανιών και δεν συνιστά αναπτυξιακή προοπτική για το λιμάνι της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Επιπλέον, δεν παρέχει τη στοιχειώδη βεβαιότητα για το αύριο ούτε για τους χρήστες του λιμανιού, ούτε για τους εργαζόμενους του Οργανισμού. Παρά λοιπόν τη θετική εξέλιξη για το λιμάνι και για την τοπική, περιφερειακή και εθνική οικονομία της ματαίωσης της ιδιωτικοποίησης του ΟΛΒ και επτά μήνες μετά το κυβερνητικό φιάσκο της ακύρωσης του διαγωνισμού, το πολυδιαφημισμένο επιχειρησιακό σχέδιο (business plan) για το μέλλον του δεν έχει ακόμη ανατεθεί σε εξειδικευμένο σύμβουλο, παρά τις δημόσιες εξαγγελίες περί άμεσης προώθησής του.

Το αποτέλεσμα είναι ένα περιβάλλον πλήρους αβεβαιότητας, στο οποίο ούτε η Διοίκηση, ούτε ο μέτοχος, ούτε η κυβέρνηση φαίνεται να διαθέτουν συνεκτική στρατηγική για την επόμενη μέρα του λιμανιού.

Την ίδια ώρα, οι εργαζόμενοι καταγράφουν σοβαρά ζητήματα ασφάλειας και λειτουργικής επάρκειας. Ο μηχανολογικός εξοπλισμός του λιμένα (γερανοί κ.ά.) είναι απαρχαιωμένος, γεγονός που αυξάνει τον κίνδυνο αστοχιών και περιορίζει την παραγωγικότητα.

Υπάρχει τεράστια έλλειψη εξειδικευμένου τεχνικού προσωπικού, καθώς από το 2020 έχουν αποχωρήσει τουλάχιστον 14 εργαζόμενοι, χωρίς να έχει εγκριθεί καμία πρόσληψη για την αντικατάστασή τους, ούτε καν με τον κανόνα «μία πρόσληψη για κάθε αποχώρηση».

Το χαμηλό μισθολογικό καθεστώς που επιβάλλει το ενιαίο μισθολόγιο – παρότι ο ΟΛΒ δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό – οδηγεί σε μαζικές μεταθέσεις, αποσπάσεις ή παραιτήσεις έμπειρων υπαλλήλων, με αποτέλεσμα την αποδυνάμωση κρίσιμων λειτουργιών του λιμανιού.

Η εκτεταμένη ανάθεση εργασιών σε εργολαβίες, αντί μόνιμων προσλήψεων, επιβαρύνει οικονομικά τον ΟΛΒ και εγκυμονεί κινδύνους για την ασφάλεια, καθώς πολλοί από τους απασχολούμενους εργολάβους δεν διαθέτουν την απαραίτητη τεχνογνωσία.

Οι υποδομές του λιμανιού βρίσκονται σε κρίσιμη κατάσταση. Φθορές στα δάπεδα και τα κρηπιδώματα απαιτούν άμεσα επισκευές και ο προσήνεμος μόλος χρειάζεται άμεση ενίσχυση και εξωτερική θωράκιση.

Οι εργαζόμενοι έχουν καταθέσει τεκμηριωμένες προτάσεις για την αντιμετώπιση των προβλημάτων, ενώ παράλληλα επισημαίνουν την ανάγκη για ουσιαστικές αναπτυξιακές παρεμβάσεις που θα ενισχύσουν τον ρόλο του λιμανιού στην τοπική και εθνική οικονομία.

Η απουσία σαφούς σχεδίου και χρηματοδοτικής προοπτικής για το λιμάνι του Βόλου ενισχύει την ανασφάλεια των εργαζομένων, αποδυναμώνει την αναπτυξιακή δυναμική της πόλης και θέτει εν αμφιβόλω τη βιωσιμότητα ενός κρίσιμου δημόσιου οργανισμού.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. **Υπάρχει ενιαίο, συνεκτικό στρατηγικό σχέδιο για την αξιοποίηση του λιμένα Βόλου και την βέλτιστη εκμετάλλευση των δυνατοτήτων; Αν ναι, ποιο είναι αυτό; Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του;**
2. **Για ποιο λόγο οι εκπρόσωποι των εργαζομένων καταγγέλλουν έλλειψη ενημέρωσης σχετικά με το μέλλον του λιμανιού;**
3. **Πότε προβλέπεται να ανατεθεί και να παρουσιαστεί το επιχειρησιακό σχέδιο (business plan) για την ανάπτυξη του λιμανιού;**
4. **Προτίθεται η κυβέρνηση να λάβει υπόψη της και να ενσωματώσει τις προτάσεις των εργαζομένων στη διαμόρφωση του νέου στρατηγικού σχεδίου;**
5. **Θα εγκριθεί άμεσα η πρόσληψη μόνιμου τεχνικού προσωπικού, προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή και ασφαλή λειτουργία του λιμένα;**
6. **Αναμένεται να χρηματοδοτηθούν και αν ναι, με ποιους τρόπους, τα έργα συντήρησης, αποκατάστασης και προμήθειας εξοπλισμού που προτείνει ο Σύλλογος Εργαζομένων ΟΛΒ;**

7. Υπάρχει και αν ναι ποιος είναι, ο σχεδιασμός για την αναβάθμιση των υποδομών και την ανανέωση του εξοπλισμού του λιμανιού;
8. Πώς σκοπεύει η κυβέρνηση να διασφαλίσει τη διαφάνεια, τη συμμετοχή των τοπικών φορέων και των εργαζομένων στον σχεδιασμό και την υλοποίηση της αναπτυξιακής στρατηγικής του λιμανιού;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μαμουλάκης Χάρης

Γαβρήλος Γιώργος

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ειρήνη

Ζαμπάρας Μίλτος

Κασιμάτη Νίνα

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Παπαηλίου Γεώργιος

Ψυχογιός Γεώργιος