



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 14 Οκτωβρίου 2025

Προς: Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη

Θέμα: «Παραβατικότητα στην αγορά καυσίμων: Αθέμιτος ανταγωνισμός, θεσμική αδράνεια, απώλεια εσόδων για το Δημόσιο από τις Εισροές-εκροές χωρίς έλεγχο και σαφής κίνδυνος για τον πολίτη»

Κύριε Υπουργέ,

Αναγκάζομαστε να επανέλθουμε με επανακατάθεση Ερώτησης με θέμα «Παραβατικότητα στην αγορά καυσίμων: Αθέμιτος ανταγωνισμός, θεσμική αδράνεια, απώλεια εσόδων για το Δημόσιο από τις Εισροές-εκροές χωρίς έλεγχο και σαφής κίνδυνος για τον πολίτη». Και τούτο διότι ουδέποτε λάβαμε απάντηση στην από 16.06.2025 με Α.Π. 6314 Ερώτησή μας, καθ' όλη τη διάρκεια της Β' Συνόδου της Κ' Περιόδου, η οποία και έληξε στις 03.10.2025.

Η αντιμετώπιση πρακτικών που στρεβλώνουν τη λειτουργία της αγοράς και θέτουν σε διαρκή διακινδύνευση τα συμφέροντα των καταναλωτών και του Δημοσίου **αποτελεί θεμελιώδη υποχρέωση της Πολιτείας**.

Η παραβατικότητα στην αγορά καυσίμων (νοθεία, λαθρεμπόριο, παραβίαση αντλιών κ.λπ.) έχει λάβει ανησυχητικές διαστάσεις. Το φαινόμενο επιφέρει:

- Οικονομική ζημία στον καταναλωτή
- Απώλεια φορολογικών εσόδων για το κράτος
- Αθέμιτο ανταγωνισμό εις βάρος των νόμιμων επιχειρήσεων

Παρά τις επανειλημμένες προειδοποιήσεις φορέων του κλάδου και τις τεχνολογικές δυνατότητες που υπάρχουν σήμερα για τον εντοπισμό παρατυπιών (ηλεκτρονικό σύστημα εισροών-εκροών, γεωγραφικός εντοπισμός διακίνησης καυσίμων, κ.λπ.), η **Πολιτεία εμφανίζεται ανεπαρκής** στην πρόληψη, την εποπτεία και την καταστολή των φαινομένων αυτών. Το φαινόμενο αυτό δεν συνάδει με κράτος δικαίου και εύρυθμη αγορά. Οι διαπιστωμένες ελλείψεις συνιστούν de facto θεσμική ανοχή και εκθέτουν τη χώρα σε ζητήματα διαφάνειας και ανομίας.

Κατόπιν των ανωτέρω, **και με σκοπό τη διασφάλιση της νομιμότητας, της διαφάνειας και της θεσμικής αξιοπιστίας, ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

1. **Γιατί δεν έχει ακόμα ολοκληρωθεί** η πλήρης, ασφαλής και αδιάβλητη διασύνδεση και λειτουργία του συστήματος εισροών-εκροών σε όλα τα στάδια της αλυσίδας διακίνησης

καυσίμων, συμπεριλαμβανομένων των ναυτιλιακών καυσίμων και των εγκαταστάσεων αποθήκευσης;

2. **Ποια μέτρα σκοπεύει να λάβει** η Κυβέρνηση για την ενίσχυση της διαφάνειας, τη μείωση της παραβατικότητας και την προστασία του καταναλωτή από αθέμιτες πρακτικές στην αγορά καυσίμων;
3. **Πώς σκοπεύει να διασφαλίσει** ότι οι νόμιμοι επαγγελματίες του κλάδου δεν θα συνεχίσουν να πλήττονται από τον αθέμιτο ανταγωνισμό όσων δρουν ανενόχλητα εις βάρος της αγοράς και του δημοσίου συμφέροντος;
4. Ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθεται να υιοθετήσει η κυβέρνηση για:
 - α) Τον άμεσο τεχνολογικό εκσυγχρονισμό των πρατηρίων (π.χ. πιστοποιημένο λογισμικό, γεωεντοπισμός);
 - β) Την ενίσχυση της φορολογικής και αστυνομικής εποπτείας;
 - γ) Την ενημέρωση των καταναλωτών για την παραβατικότητα και τη συμπεριφορά που πρέπει να υιοθετούν απέναντί της;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Αλέξανδρος Αυλωνίτης
Βουλευτής Κερκύρας

Κυριακή Μάλαμα
Βουλευτής Χαλκιδικής

Γιώτα Πούλου
Βουλευτής Βοιωτίας

Θεοδώρα Τζάκη
Βουλευτής Πέλλας

Ραλλία Χρηστίδου
Βουλευτής Β3 Τομέα Αττικής