



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 14 Οκτωβρίου 2025

Προς: Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη

Θέμα: «Έλλειψη επίσημης ενημέρωσης για τα 224 παραβατικά πρατήρια: παραμένουν σε λειτουργία, χωρίς διαφάνεια και κυρώσεις αποδεικνύοντας θεσμική αδράνεια, και προκαλώντας ζημιά στον καταναλωτή»

Κύριε Υπουργέ,

Αναγκάζομαστε να επανέλθουμε με επανακατάθεση Ερώτησης με θέμα «Έλλειψη επίσημης ενημέρωσης για τα 224 παραβατικά πρατήρια: παραμένουν σε λειτουργία, χωρίς διαφάνεια και κυρώσεις αποδεικνύοντας θεσμική αδράνεια, και προκαλώντας ζημιά στον καταναλωτή». Και τούτο διότι ουδέποτε λάβαμε απάντηση στην από 16.06.2025 με Α.Π. 6317 Ερώτησή μας, καθ' όλη τη διάρκεια της Β' Συνόδου της Κ' Περιόδου, η οποία και έληξε στις 03.10.2025.

Σύμφωνα με το Δελτίο Τύπου της Ελληνικής Αστυνομίας, με ημερομηνία έκδοσης στις 12.03.2025, εξαρθρώθηκαν δύο εγκληματικές οργανώσεις, τα μέλη των οποίων παρενέβαιναν στις αντλίες καυσίμων και στο σύστημα παρακολούθησης εισροών-εκροών πρατηρίων, με σκοπό την εξαπάτηση των καταναλωτών. Βάσει των ίδιων πηγών, τουλάχιστον 224 πρατήρια σε ολόκληρη την Επικράτεια είχαν προμηθευτεί το παράνομο λογισμικό, με την εκτιμώμενη ζημιά εις βάρος των καταναλωτών να υπερβαίνει τα 100.000.000 ευρώ.

Το σύνολο των εμπλεκόμενων πρατηρίων ξεπέρασε τα 224 σε όλη την Ελλάδα. Σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσιεύθηκαν, διεξήχθησαν 44 έρευνες σε Αττική, Θεσσαλονίκη, Εύβοια, Κορινθία, Λάρισα, Ημαθία, Έβρο. Συνελήφθησαν 61 άτομα (συμπεριλαμβανομένων πιθανώς κάποιων ηγετικών στελεχών). Με βάση τα στοιχεία

που είδαν το φως της δημοσιότητας, οι οργανώσεις λειτουργούσαν από το Σεπτέμβριο 2020, εμποδίζοντας μετρήσεις και εκδίδοντας εικονικές αποδείξεις, σε συνεργασία με εταιρείες υποστήριξης πρατηρίων.

Η παρέμβαση της Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Οργανωμένου Εγκλήματος προκάλεσε, αρχικά, ικανοποίηση και ανακούφιση τόσο στους συνεπείς και νόμιμους επαγγελματίες του κλάδου όσο και στους καταναλωτές, καλλιεργώντας προσδοκίες για ουσιαστική εξυγίανση της αγοράς και αποκατάσταση των συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού.

Ωστόσο, τρεις μήνες μετά την εξάρθρωση των εγκληματικών οργανώσεων και την επίσημη ανακοίνωση εμπλοκής 224 πρατηρίων:

- **Δεν έχει δημοσιευτεί** ο πλήρης κατάλογος εμπλεκομένων πρατηρίων.
- Σύμφωνα με πληροφορίες, **μόλις δέκα έχουν σφραγιστεί**.
- **Η πλειονότητα συνεχίζει να λειτουργεί**, δημιουργώντας εύλογη αγανάκτηση στους πολίτες και αθέμιτο ανταγωνισμό εις βάρος των νόμιμων επαγγελματιών.

Η παρατεταμένη αυτή καθυστέρηση έχει προκαλέσει **εύλογο προβληματισμό και αγανάκτηση**, τόσο στους νόμιμους πρατηριούχους, που συνεχίζουν να πλήττονται από τον αθέμιτο ανταγωνισμό, όσο και στους καταναλωτές, οι οποίοι παραμένουν εκτεθειμένοι σε παραπλανητικές και επιζήμιες πρακτικές, χωρίς σαφή πληροφόρηση ή προστασία. Το φαινόμενο αυτό δεν συνάδει με κράτος δικαίου και εύρυθμη αγορά. Η θεσμική αδράνεια συνιστά de facto ανοχή.

Κατόπιν των ανωτέρω, **και με σκοπό τη διασφάλιση της νομιμότητας, της διαφάνειας και της θεσμικής αξιοπιστίας, ερωτάται ο κ. Υπουργός**:

1. Πόσα από τα 224 πρατήρια υγρών καυσίμων, τα οποία φέρονται να εμπλέκονται στην υπόθεση, έχουν τελικά σφραγιστεί μέχρι σήμερα;

2. Ποια είναι η ταυτότητα των φυσικών ή νομικών προσώπων που εμφανίζονται ως ιδιοκτήτες ή διαχειριστές των εν λόγω πρατηρίων;
3. Σε ποια γεωγραφική περιφέρεια δραστηριοποιούνται τα εν λόγω πρατήρια;
4. Ποια ακριβώς παραβατική συμπεριφορά αποδίδεται σε καθένα εξ αυτών;
5. Ποια εμπορικά σήματα ή εταιρείες εκπροσωπούν τα παραβατικά πρατήρια και ποια είναι η ποσοστιαία κατανομή τους επί του συνολικού αριθμού των εμπλεκόμενων επιχειρήσεων;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Αλέξανδρος Αυλωνίτης
Βουλευτής Κερκύρας

Κυριακή Μάλαμα
Βουλευτής Χαλκιδικής

Γιώτα Πούλου
Βουλευτής Βοιωτίας

Θεοδώρα Τζάκρη
Βουλευτής Πέλλας

Ραλλία Χρηστίδου
Βουλευτής Β3 Τομέα Αττικής