



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Κ.Ο ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής
Βουλευτής Ν. Κερκύρας

Αθήνα, 15 Οκτωβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ

- Τον Υπουργό Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας

Θέμα: «Μόνιμη εγκατάσταση Πυροσβεστικού σκάφους τύπου Rafnar στην Κέρκυρα»

Η επικείμενη ενίσχυση του Πυροσβεστικού Σώματος με δεκαπέντε (15) υπερσύγχρονα «φουσκωτά» σκάφη τύπου Rafnar αποτελεί μια σημαντική επιχειρησιακή πρωτοβουλία που θα εντάξει στο δυναμικό του σώματος ένα νέο, υπερσύγχρονο εργαλείο για την επέμβαση στη θάλασσα. Πρόκειται για ταχύπλοα σκάφη μήκους δεκατριών (13) μέτρων, ειδικά σχεδιασμένα για πυρόσβεση αλλά και αποστολές έρευνας και διάσωσης, με αυξημένες δυνατότητες σε απαιτητικά επιχειρησιακά περιβάλλοντα.

Με αυτά τα ταχύπλοα, το Πυροσβεστικό Σώμα αποκτά ένα σύγχρονο, πολυεργαλείο θαλάσσιας προστασίας, από κατάσβεση και ρυμούλκηση μέχρι έρευνα - διάσωση και περιπολία. Η επένδυση αυτή είναι δεδομένο πως ενισχύει ουσιαστικά την ανθεκτικότητα της χώρας στο μέτωπο των θαλάσσιων κινδύνων και ανεβάζει τον πήχη για τον εξοπλισμό πρώτης γραμμής στις ελληνικές θάλασσες.

Τα εν λόγω σκάφη διαθέτουν άκαυστο εξωτερικό περίβλημα, προσφέροντας ενισχυμένη προστασία από πρόσκρουση, αλλά και αντοχή στις φλόγες. Ένα ακόμη καινοτόμο χαρακτηριστικό τους είναι το προηγμένο σύστημα αυτοπροστασίας. Όταν το σκάφος προσεγγίζει πύρινη εστία, ενεργοποιούνται ακροφύσια που δημιουργούν ένα προστατευτικό πέπλο νερού γύρω από το σκάφος, λειτουργώντας ως θερμική ασπίδα για το πλήρωμα και τα κρίσιμα συστήματα. Το σκάφος θα έχει και εγκαταστημένο τηλεχειριζόμενο αυλού νερού, αντλία θαλασσινού νερού και δύο δεξαμενές αφρού, επιτρέποντας κατάσβεση σε εμβέλεια 65 μέτρων μήκους και 45 μέτρων ύψους. Επιπλέον, κάθε σκάφος θα διαθέτει θερμική κάμερα εντοπισμού "hot spots", για τον άμεσο εντοπισμό εστιών υψηλής θερμότητας και την αποτελεσματικότερη κατάσβεση.



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΠΑ.ΣΟ.Κ. - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Η δυνατότητα μεταφοράς έως και οκτώ (8) πυροσβεστών με πλήρη εξοπλισμό, σε συνδυασμό με την ταχύτητα, την αυτονομία και τα προηγμένα συστήματα, καθιστά τα εν λόγω σκάφη ένα πολύτιμο πολυεργαλείο πρώτης γραμμής για τις θαλάσσιες αποστολές του πυροσβεστικού σώματος.

Κι ενώ το αρχικό πλάνο για την παραλαβή των σκαφών ήταν ο Σεπτέμβριος του 2025, σύμφωνα με δημοσιεύματα που έχουν διαρρεύσει στον τύπο η διαδικασία προμήθειάς τους θα ολοκληρωθεί το 2026, χωρίς να υπάρχει ακόμα επίσημη ενημέρωση από το αρμόδιο Υπουργείο για την κατανομή τους στη χώρα, αν και υπάρχουν συγκεκριμένες διαρροές σε φορείς της περιφέρειας όπως πχ ότι δύο (2) από αυτά θα τοποθετηθούν σε νησιά της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.

Η Κέρκυρα, έδρα της νησιωτικής Περιφέρειας των Ιονίων Νήσων, σημαντικός τουριστικός προορισμός της χώρας, είναι δεδομένο πως θα πρέπει να αποτελέσει έναν από τους τόπους όπου διεκδικούν με αξιώσεις την εγκατάσταση ενός τέτοιου σκάφους για πολλούς και διάφορους λόγους. Λόγω της γεωστρατηγικής της θέσης, λόγω των Διαπόντιων νήσων και των Παξών, αλλά και της σημαντικής τουριστικής της θαλάσσιας ανάπτυξης.

Άλλωστε στο παρελθόν, στην Κέρκυρα, που αποτελεί θαλάσσιο κόμβο προς Ιταλία και Αλβανία, αλλά και σημαντικό σταθμό για την κρουαζιέρα που αναπτύσσεται ραγδαία και υποδέχεται περισσότερα από 500 κρουαζιερόπλοια στο λιμάνι της ετησίως, έχουν συμβεί πολλά περιστατικά πυρκαγιάς σε πλοία. Χαρακτηριστικά παραδείγματα συμβάντων, η πυρκαγιά στο Euroferry Olympia τον Φεβρουάριο του 2022, στο πλοίο Norman Atlantic το 2014, η οποία οδήγησε σε επιχείρηση εκκένωσης, αλλά και σε κρουαζιερόπλοια όπως το MSC Lirica τον Μάρτιο του 2021. Φωτιές επίσης εκδηλώθηκαν κατά καιρούς και στη Μαρίνα των Γουβιών (Σεπτέμβριος 2022, Ιούλιος 2020), ενώ πολλά περιστατικά έχουν σημειωθεί και στους Παξούς σε τουριστικά και ιστιοπλοϊκά σκάφη (2023, 2022, 2018, 2016).

Η τουριστική ανάπτυξη της περιοχής μας, η μεγάλη κίνηση που παρατηρείται στο λιμάνι της Κέρκυρας ειδικά στον τομέα της κρουαζιέρας αλλά και η άνοδος του θαλάσσιου τουρισμού με την δημιουργία και εκμετάλλευση περιφερειακών μαρίνων (Μαρίνα Γουβιών, Μαρίνα Μπενιτσών,



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΠΑ.ΣΟ.Κ. - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Μαρίνα Σπηλιάς, Μαρίνα Mega Yacht πρέπει να συνδυαστούν με την επιβεβλημένη θωράκιση της ασφάλειας των λιμενικών μας υποδομών.

Η μεγάλη κίνηση που παρατηρείται στο λιμάνι της Κέρκυρας καθιστά επιβεβλημένη τη δημιουργία Πυροσβεστικού Κλιμακίου εντός των ορίων του, καθώς πολλά συμβάντα κατέδειξαν τη σημαντικότητα της ύπαρξής του με τη μόνιμη εγκατάσταση σε αυτό πυροσβεστικού σκάφους.

Πόσο μάλλον όταν η περιοχή των Ιονίων Νήσων δεν εντάχθηκε στον προηγούμενο σχεδιασμό του Υπουργείου για την εγκατάσταση πυροσβεστικού πλοίου στο πλαίσιο του προγράμματος «Αιγίς», το 2024, όταν δέκα (10) από αυτά τοποθετήθηκαν σε: Πειραιά (4) Θεσσαλονίκη (1), Πάτρα (1), Ηράκλειο (1), Ηγουμενίτσα (1), Καβάλα (2).

Επειδή, η πολιτεία είναι υποχρεωμένη να μεριμνά για την προστασία των πολιτών αλλά και την επαρκή στελέχωση των υπηρεσιών του Πυροσβεστικού Σώματος.

Επειδή, η περιοχή της Κέρκυρας αποτελεί έδρα μιας από τις δεκατρείς (13) Περιφέρειες της χώρας και έναν προορισμό που προσελκύει εκατομμύρια επισκέπτες τους καλοκαιρινούς μήνες.

Επειδή, το λιμάνι της Κέρκυρας και η περιοχή αναπτύσσεται με γοργούς ρυθμούς τόσο στον τομέα της κρουαζιέρας, όσο και στον θαλάσσιο τουρισμό με τη δημιουργία νέων μαρίνων και καταφυγίων.

Επειδή, στην ευρύτερη περιοχή της Κέρκυρας και των Παξών έχει αποδειχθεί στο παρελθόν πως έχουν ξεσυντελεστεί πολλά περιστατικά πυρκαγιών σε θαλάσσια πλοία και σκάφη.

Επειδή, η Κέρκυρα και η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων εξαιρέθηκε από τον προηγούμενο σχεδιασμό του προγράμματος «Αιγίς».



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΠΑ.ΣΟ.Κ. - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Ποια πρόκειται να είναι η κατανομή των δεκαπέντε (15) πυροσβεστικών σκαφών τύπου Rafnar που αναμένεται να παραδοθούν στο Πυροσβεστικό Σώμα εντός του 2026;
2. Είναι στις προθέσεις του αρμόδιου Υπουργείου να εγκαταστήσει ένα (1) από αυτά τα πυροσβεστικά σκάφη τύπου Rafnar στο λιμάνι της Κέρκυρας που αποτελεί και διοικητική έδρα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με έντονη τουριστική και θαλάσσια δραστηριότητα στην περιοχή;
3. Με ποιον τρόπο σκοπεύει το αρμόδιο Υπουργείο να θωρακίσει τα Επτάνησα και το Ιόνιο Πέλαγος σε περίπτωση που δεν συμπεριληφθεί η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων στον σχεδιασμό της κατανομής του εν λόγω στόλου;
4. Είναι στις προθέσεις του Υπουργείου η δημιουργία Πυροσβεστικού Κλιμακίου στο λιμάνι της Κέρκυρας, καθώς αποδεδειγμένα ο λιμένας της Κέρκυρας αποτελεί μεγάλο συγκοινωνιακό κόμβο σε στρατηγικό σημείο για ολόκληρη την περιοχή του Ιονίου και της Αδριατικής;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Δημήτρης Μπιάγκης

Ανδρέας Πουλάς

**Βουλευτής Κέρκυρας
ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής**

**Βουλευτής Αργολίδας
ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής**