



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 14 Οκτωβρίου 2025

Προς: Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Βασίλειο Κικίλια

Θέμα: «Επαναφορά και Ενίσχυση του Μεταφορικού Ισοδύναμου στην Κρήτη – Καθυστέρηση Πληρωμών και Ανάγκη Διεύρυνσης των Δικαιούχων»

Κύριε Υπουργέ,

Αναγκαζόμαστε να επανέλθουμε με επανακατάθεση Ερώτησης με θέμα «Επαναφορά και Ενίσχυση του Μεταφορικού Ισοδύναμου στην Κρήτη – Καθυστέρηση Πληρωμών και Ανάγκη Διεύρυνσης των Δικαιούχων». Και τούτο διότι ουδέποτε λάβαμε απάντηση στην από 18.06.2025 με Α.Π. 6387 Ερώτησή μας, καθ' όλη τη διάρκεια της Β' Συνόδου της Κ' Περιόδου, η οποία και έληξε στις 03.10.2025.

Το Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.) είναι ένα μέτρο, που έχει νομοθετηθεί στην Ελλάδα με σκοπό την εξίσωση του κόστους μετακίνησης (προσώπων και εμπορευμάτων) από και προς τα νησιά με το αντίστοιχο κόστος μετακίνησης στην ηπειρωτική Ελλάδα για την ίδια απόσταση. Ουσιαστικά, επιδιώκει να μειώσει το "νησιωτικό κόστος" που επιβαρύνει τους κατοίκους και τις επιχειρήσεις των νησιών.

Ειδικότερα, βασικός σκοπός του Μ.Ι. είναι να εξισώσει το κόστος μεταφοράς με μέσα μαζικής μεταφοράς (κυρίως θαλάσσιες μεταφορές, αλλά και αεροπορικές σε ορισμένες περιπτώσεις) από την ηπειρωτική Ελλάδα σε νησί, ή από νησί σε νησί, με το κόστος που θα ίσχυε στην ηπειρωτική Ελλάδα για την ίδια απόσταση. Η ενίσχυση που καταβάλλεται στους δικαιούχους ονομάζεται **Αντιστάθμισμα Νησιωτικού Κόστους (ΑΝΗΚΟ)** και καταβάλλεται με τη μορφή χρηματικής ενίσχυσης σε φυσικά και νομικά πρόσωπα και είναι ακατάσχετο και αφορολόγητο.

Δικαιούχοι είναι Φυσικά Πρόσωπα και Επιχειρήσεις με έδρα τα νησιά, για τη χρηματοδότηση της μεταφοράς των εμπορευμάτων τους από και προς τα νησιά.

Αρχικά, η Κρήτη είχε εξαιρεθεί από την πλήρη εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδύναμου για φυσικά πρόσωπα. Η λογική πίσω από αυτή την εξαίρεση ήταν ότι, λόγω του μεγέθους της και της εγγύτητάς της με την ηπειρωτική Ελλάδα, δεν υπήρχε

η ίδια επιβάρυνση στο μεταφορικό κόστος, όπως στα μικρότερα και πιο απομακρυσμένα νησιά.

Ωστόσο, για τις επιχειρήσεις έχει προβλεφθεί και εφαρμόζεται, κατ' εξαίρεση, η χορήγηση Αντισταθμίسمatos Νησιωτικού Κόστους (ΑΝΗΚΟ) σε ωφελούμενες επιχειρήσεις με έδρα την Κρήτη, για συγκεκριμένους Κωδικούς Αριθμούς Δραστηριότητας (ΚΑΔ) και επαγγελματικές δραστηριότητες, που έχουν αυξημένο κόστος μεταφοράς. Αυτό αφορά, κυρίως, μεταποιητικές και εξαγωγικές επιχειρήσεις, καθώς και τον πρωτογενή τομέα. Για το Μεταφορικό Ισοδύναμο Καυσίμων έχουν υπάρξει ειδικές προβλέψεις, με πρατήρια σε συγκεκριμένους δήμους (π.χ. Σφακίων, Καντάνου - Σελίνου) να έχουν δικαίωμα χρήσης της εφαρμογής για την εξυπηρέτηση της Γαύδου.

Παρά τις προβλέψεις, όμως, για την Κρήτη **διαπιστώνουμε σοβαρές καθυστερήσεις στην εφαρμογή του μέτρου, καθυστερήσεις που, προφανώς, αφορούν το σύνολο της Νησιωτικής Επικράτειας**. Το Περιφερειακό Επιμελητηριακό Συμβούλιο Κρήτης (ΠΕΣΚ) στην πρόσφατη συνεδρίασή του, μεταξύ των άλλων, **ομόφωνα** αποφάσισε τα εξής:

Εκφράζει την έντονη διαμαρτυρία του για την αδικαιολόγητη καθυστέρηση εκταμίευσης των σχετικών πιστώσεων προς τους δικαιούχους της Δράσης Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.) επιχειρήσεων. Ειδικότερα, θεωρεί επιβεβλημένη την:

- α.** Άμεση εκταμίευση του συνόλου των πιστώσεων προς τους δικαιούχους της περιόδου β' εξαμήνου 2022.
- β.** Άμεση ενεργοποίηση της διαδικασίας υποβολής των αιτήσεων για το σύνολο των περιόδων 2023 και 2024, καθώς και για το σύνολο των δικαιούχων επιχειρήσεων της Περιφέρειας Κρήτης. Αντίστοιχα, ζητά την έγκαιρη έναρξη και διεκπεραίωση των διαδικασιών υποβολής αιτήσεων για κάθε χρονική περίοδο εφαρμογής του μέτρου, εφεξής.
- γ.** Την επέκταση των ΚΑΔ επιχειρήσεων που είναι δικαιούχοι της δράσης και την εξομοίωση του αριθμού των επιλέξιμων δραστηριοτήτων των επιχειρήσεων της Κρήτης με αυτόν της λοιπής νησιωτικής χώρας.
- δ.** Την αύξηση του ανώτατου ποσοστού χρηματοδότησης επί των παραστατικών πραγματοποιηθείσας μεταφορικής δαπάνης, ούτως ώστε η καταβαλλόμενη ενίσχυση να αντισταθμίζει, σε κάποιο βαθμό, την μεγάλη αύξηση των ναύλων που ανακοινώνονται, συνεπεία των νέων περιβαλλοντικών ρυθμίσεων της Ε.Ε. και αντίστοιχα της μετακύλησης των σχετικών επιβαρύνσεων. Η αύξηση του

ποσοστού χρηματοδότησης κρίνεται ιδιαίτερα σημαντική, ειδικά μετά από την ραγδαία μείωση για την Κρήτη, του προϋπολογισμού και του ποσοστού επιδότησης στη Δράση Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.) των προηγούμενων δύο ετών.

Το Περιφερειακό Επιμελητηριακό Συμβούλιο Κρήτης αποφάσισε, τέλος, να ζητήσει την ένταξη των δαπανών χρηματοδότησης του μεταφορικού κόστους των νησιωτικών επιχειρήσεων σε Ευρωπαϊκά προγράμματα και πολιτικές, με στόχο την απρόσκοπτη ενίσχυση του συνόλου των ευρωπαϊκών νησιωτικών περιοχών. **Η αρχή της νησιωτικότητας και της ειδικής μεταχείρισης των νησιωτικών περιοχών είναι συνταγματικά κατοχυρωμένη, τόσο σε εθνικό (άρθρο 101 του Συντάγματος), όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο.**

Επειδή το Μεταφορικό Ισοδύναμο αποτελεί ισχυρό μέτρο της Πολιτείας για την ενίσχυση της Νησιωτικότητας και την υποστήριξη του πληθυσμού που ζει και εργάζεται στα νησιά.

Επειδή είναι απαράδεκτο να μην καταβάλλεται το Μεταφορικό Ισοδύναμο τα τελευταία τρία χρόνια στους δικαιούχους, την ίδια ώρα που η Κυβέρνηση περηφανεύεται για τα υπερπλεονάσματα.

Επειδή η Κρήτη αποτελεί σημαντικό κομμάτι της νησιωτικής χώρας και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις της Κρήτης είναι εξαιρετικά έντονα.

Ερωτάται ο Αρμόδιος Υπουργός:

1. **Γιατί υπάρχει καθυστέρηση τριών ετών** στην εξόφληση του Μεταφορικού Ισοδύναμου στους δικαιούχους;
2. **Πότε σκοπεύετε να εξοφλήσετε** το Μεταφορικό Ισοδύναμο στους δικαιούχους;
3. **Πόση είναι η ετήσια πρόβλεψη** για το Μεταφορικό Ισοδύναμο και πόσο καταβάλλεται τελικά;
4. **Σκοπεύετε να αυξήσετε** τις επιχειρήσεις (με βάση τον ΚΑΔ) της Κρήτης που περιλαμβάνονται στο Μεταφορικό Ισοδύναμο;
5. **Σκοπεύετε να ζητήσετε ένταξη** των δαπανών χρηματοδότησης του μεταφορικού κόστους των νησιωτικών επιχειρήσεων σε Ευρωπαϊκά προγράμματα και πολιτικές, με στόχο την απρόσκοπτη ενίσχυση του συνόλου των ευρωπαϊκών νησιωτικών περιοχών, λαμβάνοντας υπόψη ότι η αρχή της νησιωτικότητας και της ειδικής μεταχείρισης των νησιωτικών περιοχών είναι

συνταγματικά κατοχυρωμένη, τόσο σε εθνικό (άρθρο 101 του Συντάγματος), όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Αλέξανδρος Αυλωνίτης
Βουλευτής Κερκύρας

Κυριακή Μάλαμα
Βουλευτής Χαλκιδικής

Γιώτα Πούλου
Βουλευτής Βοιωτίας

Θεοδώρα Τζάκρη
Βουλευτής Πέλλας

Ραλλία Χρηστίδου
Βουλευτής Β3 Τομέα Αττικής