

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 117
Ημερομ. Κατάθεσης: 15/10/2025



Νότης Α. Μηταράκης
Βουλευτής Χίου – Νέα Δημοκρατία

ΑΝΑΦΟΡΑ

Χίος, 14 Οκτωβρίου 2025

ΠΡΟΣ: Υπουργό Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης

Θέμα: Εξαίρεση Προϊσταμένων & ΠΕ Μηχανικών Δημοσίων ΚΤΕΟ από ανθυγιεινό επίδομα

Αξιότιμη κα. Υπουργέ,

Σας προωθώ επιστολή του Προϊσταμένου του τμήματος ΚΤΕΟ Περιφερειακής Ενότητας Χίου αναφορικά με την εξαίρεση των προϊσταμένων και ΠΕ Μηχανικών Δημοσίων ΚΤΕΟ από ανθυγιεινό επίδομα με παράθεση των λόγων για τους οποίους ο κλάδος θα έπρεπε να συμπεριληφθεί στους δικαιούχους του εν λόγω επιδόματος.

Παρακαλώ για τις απόψεις σας.

Με εκτίμηση,

Νότης Μηταράκης

ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΤΕΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΧΙΟΥ

ΧΙΟΣ : 25-09-2025

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

ΠΡΟΣ: Βουλευτή Νομού Χίου κ. Νότη Μηταράκη

**ΘΕΜΑ: «ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΩΝ & ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΤΕΟ
ΑΠΟ ΑΝΘΥΓΙΕΙΝΟ ΕΠΙΔΟΜΑ»**

Ως προϊστάμενος του Δημοσίου ΚΤΕΟ Χίου και μετά την δημοσίευση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης υπό στοιχεία: **39821/03-09-2025/ΦΕΚ Β 4708** που αφορά την χορήγηση του ανθυγιεινού επιδόματος σε υπαλλήλους των Περιφερειών και ειδικότερα σε όλους τους ελεγκτές τεχνικού ελέγχου οχημάτων των ενεργών Δημοσίων ΚΤΕΟ, πλην των προϊσταμένων και ΠΕ Μηχανικών Ελεγκτών θα ήθελα με την παρούσα να σας παραθέσω την άδικη και λάθος εξαίρεση μας από το επίδομα.

Πιο συγκεκριμένα σας παραθέτω τα παρακάτω ισχύοντα και αποδεικτικά του θέματος στοιχεία:

1. Ο προϊστάμενος Δημοσίου ΚΤΕΟ υποχρεούται από την Υπουργική Απόφαση : 20794/2222/03-05-2012/ΦΕΚ Β 1466 να διενεργεί υποχρεωτικά και αυτός τεχνικούς ελέγχους οχημάτων.
2. Υποχρεωτικά πρέπει να διενεργεί τους ειδικούς τεχνικούς ελέγχους οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων υλικών (ΟΧΗΜΑΤΑ ADR πχ ΒΥΤΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ) και οχημάτων μεταφοράς ευπαθών προϊόντων (ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΑΤΡ πχ ΨΥΓΕΙΑ).
3. Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία είναι δικαιούχος των Μέτρων Ατομικής Προστασίας λόγω της διενέργειας των ελέγχων.
4. Ο προϊστάμενος είναι υποχρεωτικά από την τήρηση της πιστοποίησης κατά ISO 9001:2015 ο Τεχνικός Διευθυντής υπεύθυνος για την πλήρη λειτουργία του ΚΤΕΟ, με εγκεκριμένη πιστοποίηση από το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών. Δεν ασκεί μόνο και αποκλειστικά διοικητικά καθήκοντα ώστε να δικαιολογείται η εξαίρεση.
5. Επειδή είναι συνεχής η παρουσία του στον διάδρομο ελέγχου αντιμετωπίζει και αυτός θέματα υγείας όπως:
 - εισπνοή καυσαερίων.

- υπερβολικό θόρυβο λόγω της διαρρύθμισης του χώρου ελέγχου οχημάτων.
 - επαφή με υγρά οχημάτων από διαρροές (λάδια-υγρά φρένων κ.α)
 - ιδιαίτερες υγειονομικές συνθήκες από έλεγχο σε ειδικά οχήματα όπως απορριμματοφόρα, ασθενοφόρα, μεταφοράς λυμάτων, ιατρικά απόβλητα κ.α.
- Για του λόγους αυτούς στο παρελθόν το εποπτεύον Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών είχε επιβάλει τον υποχρεωτικό ετήσιο ιατρικό έλεγχο όλων των υπαλλήλων των ΚΤΕΟ για τους πνεύμονες και την ακοή.

6. Είναι άδικο και αντισυνταγματικό να υπάρχει εντός της ίδιας Υπηρεσίας άνιση μεταχείριση στην χορήγηση του επιδόματος μεταξύ των υπαλλήλων. Επίσης η διάκριση συνεχίζεται και εντός της Περιφέρειας διότι δύο μόνο προϊστάμενοι άλλων ελεγκτικών μηχανισμών αυτής είναι δικαιούχοι με εξαίρεση που αναφέρεται στις γενικές ρυθμίσεις του άρθρου [4] της εν λόγω Απόφασης.

7. Η χορήγηση του επιδόματος σε μια μικρή ομάδα υπαλλήλων δεν αποτελεί δημοσιονομικό κόστος.

8. Ο πίνακας των ειδικοτήτων είναι ελλιπής γιατί υπάρχουν πολλές τροποποιήσεις της ΥΑ 20794/2012 με προσθήκες ειδικοτήτων τα τελευταία έτη που κακώς δεν έχουν ληφθεί υπόψη.

9. Αποκλείονται του επιδόματος οι ελεγκτές Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης ενώ με βάση το ΦΕΚ1466 Β'2012 όπως ισχύει σήμερα προβλέπει σαφώς ότι μπορεί να είναι πιστοποιημένος ελεγκτής ΚΤΕΟ και υπάλληλος ΠΕ δηλαδή στο προαναφερόμενο ΦΕΚ στο Αρθ. 3 παρ2α & Αρθ.2παρ.1β(γγι).

10. Το αρμόδιο εποπτικό Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών δεν συνυπογράφει την Κοινή Υπουργική Απόφαση.

11. Από την νομοθεσία και την πιστοποίηση επιβάλλεται στα ΚΤΕΟ να υπάρχει Τεχνικός Ασφαλείας, Ιατρός Εργασίας, χορήγηση Μέτρων Ατομικής Προστασίας και πυρασφάλεια. Αυτά διαχειρίζονται αποκλειστικά από τον Προϊστάμενο και αποδεικνύουν τους δικαιούχους του επιδόματος.

12. Επίσης στα περισσότερα Δημόσια ΚΤΕΟ ο εκάστοτε προϊστάμενος ασκεί καθήκοντα ελεγκτή στην πράξη δηλαδή ο προϊστάμενος διενεργεί τεχνικούς ελέγχους ακόμα και όταν δεν αναπληρώνει ελεγκτή και αυτό μπορεί να τεκμηριωθεί και από το λογισμικό σύστημα του Υπουργείου(είναι καταγεγραμμένο σε βάθος χρόνου) .

13. Τέλος σε απουσία του προϊσταμένου και του αναπληρωτή του το ΚΤΕΟ οφείλει να αναστείλει την λειτουργία του . π.χ. Σε ΚΤΕΟ με μία λειτουργούσα γραμμή, όπου ο ελεγκτής ταυτίζεται με τον αναπληρωτή προϊστάμενο (οι περισσότερες περιπτώσεις σήμερα) είναι πολύ εύκολο να συμβεί.

14. Από τα παραπάνω είναι ξεκάθαρο και μπορεί να διασταυρωθεί και μέσω του λογισμικού του Υπουργείου ότι, ο προϊστάμενος ανεξαρτήτου αν είναι ΠΕ ή ΤΕ επιβάλλεται να είναι ελεγκτής ΚΤΕΟ και διενεργεί στην πράξη ελέγχους οχημάτων βάσει του ΦΕΚ1466 Β'2012 και επομένως θα πρέπει να τροποποιηθεί το ΦΕΚ4708 Β/3-9-2025 και να συμπεριλάβει όλους όσους κατά το νόμο (ΦΕΚ1466 Β'2012) και την πραγματικότητα διενεργούν ως ελεγκτές ΚΤΕΟ ήτοι και τους ΠΕ των αναφερόμενων ειδικοτήτων και τους Προισταμένους των ΚΤΕΟ .

15. Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω είναι προφανές ότι ο Προϊστάμενος του ΚΤΕΟ, ανεξάρτητα από τον κλάδο που ανήκει (ΠΕ ή ΤΕ) εκτίθεται στο ίδιο

περιβάλλον και τους ίδιους κινδύνους, με τον όποιο Ελεγκτή ΚΤΕΟ, είτε ασκώντας εποπτεία στους ελέγχους είτε διενεργώντας ο ίδιος ελέγχους.

16. Επομένως πρέπει να γίνει η σχετική διόρθωση και να περιληφθεί στην απόφαση και ο Πρ/νος ΚΤΕΟ και ο κλάδος ΠΕ με τις σχετικές ειδικότητες που προβλέπει το ΦΕΚ 1466Β'/2012

17. Δεν είναι σωστό οι Προϊστάμενοι που φέρουν το μεγαλύτερο ποσοστό ευθύνης για την λειτουργία του ΔΚΤΕΟ να «τιμωρούνται» με την εξαίρεσή τους.

18. Ο αγώνας των υπαλλήλων ΚΤΕΟ για δικαίωμα και ένταξη στο ανθυγιεινό επίδομα είναι από την έναρξη λειτουργίας των υπηρεσιών εδώ και σαράντα (40) έτη.

Εν κατακλείδι μετά τα παραπάνω όπως γίνεται αντιληπτό η Απόφαση είναι λάθος και παράγει λανθασμένα νομικά αποτελέσματα.

Ευελπιστώ να διορθωθεί άμεσα με τροπολογία και να προστεθεί η χορήγηση του ανθυγιεινού επιδόματος και στους προϊστάμενους των Δημοσίων ΚΤΕΟ, με προσθήκη στις γενικές ρυθμίσεις του άρθρου [4] της περίπτωσης της παραγράφου § [2β] του άρθρου [3] και να επικαιροποιηθεί ο πίνακας των κλάδων-κατηγοριών και ειδικοτήτων όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Από εσάς θα ήθελα να δείτε το θέμα και να βοηθήσετε με οποιαδήποτε τρόπο θεωρείτε χρήσιμο ώστε να αρθεί η αδικία.

Είμαι στην διάθεσή σας για πληροφορίες και βοήθεια.

ΜΕΤΑ ΤΙΜΗΣ



ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ & ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
