

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 257
Ημερομ. Κατάθεσης: 14/10/2025



Αθήνα 14/10/2025

Ερώτηση

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Καθυστερήσεις, παρατάσεις και πιθανές αποζημιώσεις στα έργα του ΒΟΑΚ – Διαφάνεια και προστασία του δημοσίου συμφέροντος

Ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) αποτελεί το σημαντικότερο οδικό έργο για την Κρήτη και κρίσιμη υποδομή για την ασφάλεια και την ανάπτυξη του νησιού. Παρά τη στρατηγική του σημασία, τα μέχρι σήμερα δεδομένα δείχνουν ότι οι διαδικασίες συνοδεύονται από σοβαρές καθυστερήσεις, παρατάσεις και διεκδικήσεις αποζημιώσεων που ενδέχεται να επιβαρύνουν δυσανάλογα το ελληνικό Δημόσιο και, τελικά, τον Έλληνα φορολογούμενο.

Συγκεκριμένα:

Τμήμα Χερσόνησος – Νεάπολη

Το έργο υλοποιείται με ΣΔΙΤ, με ανάδοχο κοινοπραξία εταιρειών και προϋπολογισμό περίπου 390 εκατ. ευρώ.

Η μη έγκαιρη παράδοση των απαλλοτριωμένων χώρων από το Δημόσιο οδήγησε σε καθυστέρηση 498 ημερών, γεγονός που βάσει συμβάσεως χαρακτηρίζεται «Γεγονός Αποζημιώσεως».

Ως εκ τούτου, ο ανάδοχος έχει δικαίωμα παρατάσεως χρονοδιαγράμματος και διεκδικήσεως αποζημιώσεων ύψους δεκάδων εκατομμυρίων ευρώ, ενώ η ολοκλήρωση του έργου μετατίθεται για τον Ιούλιο 2028.

Με πρόσφατη απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστου Δήμα (Αριθ. Πρωτ: Δ16/162490, 07-10-2025) η ολοκλήρωση του έργου παίρνει παράταση για τον Ιούλιο του 2029 και αποδέχεται το δικαίωμα αποζημίωσης του αναδόχου που εκτελεί το έργο.

Τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος

Το έργο υλοποιείται ως δημόσια σύμβαση, με ανάδοχο τεχνική εταιρεία και προϋπολογισμό περίπου 186 εκατ. ευρώ.

Παρουσίασε καθυστερήσεις λόγω απαλλοτριώσεων και μετατοπίσεων δικτύων κοινής ωφελείας.

Το Υπουργείο Υποδομών ενέκρινε παράταση 298 ημερών, έως τις 30 Ιουνίου 2026.

Δημοσιεύματα αναφέρουν πιθανές διεκδικήσεις αποζημιώσεων ύψους περίπου 21 εκατομμυρίων ευρώ, οι οποίες, όμως, δεν έχουν επιβεβαιωθεί επισήμως με πράξεις της Διοικήσεως.

Γενικό ζήτημα

Εάν στα δύο αυτά τμήματα, συνολικού ύψους περίπου 576 εκατομμυρίων ευρώ, το Δημόσιο κληθεί να καταβάλει αποζημιώσεις δεκάδων εκατομμυρίων, εύλογα τίθεται το ερώτημα τι θα συμβεί στο κεντρικό και μεγαλύτερο τμήμα Ηράκλειο – Χανιά, όπου ενδεχόμενες καθυστερήσεις θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε αποζημιώσεις ύψους εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ.

- Α) Επειδή το έργο αυτό αφορά την ασφάλεια χιλιάδων πολιτών και όχι μόνο οικονομικές συμβάσεις,
- Β) Επειδή οι καθυστερήσεις και οι αποζημιώσεις υπονομεύουν την εμπιστοσύνη της κοινωνίας και επιβαρύνουν το Δημόσιο,
- Γ) Επειδή το κράτος οφείλει να παραδίδει έγκαιρα τους απαλλοτριωμένους χώρους και να διασφαλίζει το δημόσιο συμφέρον,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1) Ποιο είναι το ακριβές ύψος των αποζημιώσεων που έχουν μέχρι σήμερα εγκριθεί ή καταβληθεί στους αναδόχους των τμημάτων Χερσόνησος – Νεάπολη και Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος λόγω καθυστερήσεων;
- 2) Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο ώστε να μην οδηγηθεί το Δημόσιο σε νέες επιβαρύνσεις εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ για το κεντρικό τμήμα Ηράκλειο – Χανιά;
- 3) Πότε αναμένεται να ολοκληρωθούν οι απαλλοτριώσεις και οι αναγκαίες μετατοπίσεις δικτύων στο τμήμα Ηράκλειο – Χανιά;
- 4) Θα δοθεί στη δημοσιότητα πλήρης κατάλογος των αποφάσεων που αφορούν παρατάσεις και αποζημιώσεις για τον ΒΟΑΚ, ώστε να υπάρχει πλήρης διαφάνεια;

Ανδρέας Βορύλλας