



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 13 Οκτωβρίου 2025

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Πρωτιά της χώρας μας στο πιο αραιό σιδηροδρομικό δίκτυο σε όλη την Ε.Ε.»

Κύριε Υπουργέ,

Αναγκαζόμαστε να επανέλθουμε με επανακατάθεση ερώτησης με θέμα «Πρωτιά της χώρας μας στο πιο αραιό σιδηροδρομικό δίκτυο σε όλη την Ε.Ε.». Και τούτο διότι ουδέποτε λάβαμε απάντηση στην από 28.03.2025 με Α.Π. 4306 ερώτηση μας, καθ' όλη τη διάρκεια της Β' Συνόδου της Κ' Περιόδου, η οποία και έληξε στις 03.10.2025.

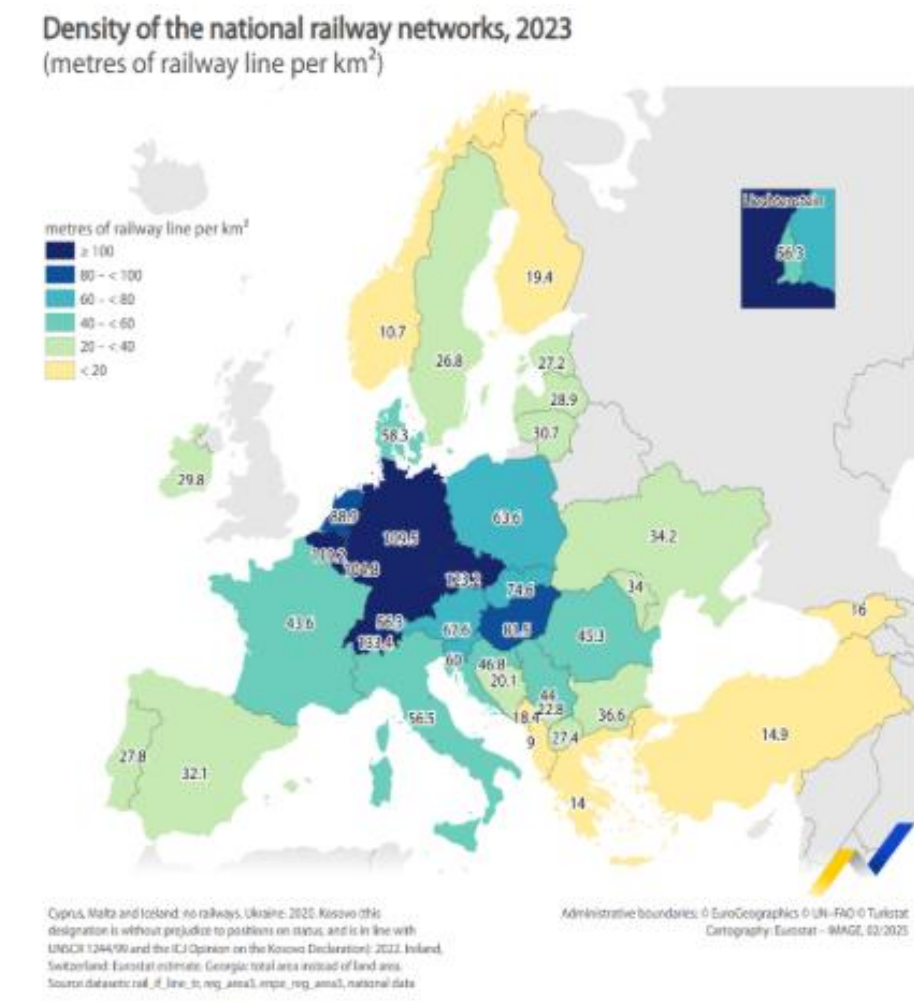
Σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat της 6^{ης} Φεβρουαρίου 2025¹, η πυκνότητα του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου με στοιχεία 2023, είναι η **χαμηλότερη** στην Ευρωπαϊκή Ένωση και 3^η χαμηλότερη σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή ήπειρο, με μόλις 14 μέτρα γραμμών ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο.

Το 2023 το σιδηροδρομικό δίκτυο της Ε.Ε. είχε συνολικά 200.947 χιλιόμετρα σιδηροδρομικών γραμμών, με τις υψηλότερες πυκνότητες να βρίσκονται εντός και γύρω από κύριες πόλεις και άλλους πληθυσμιακούς κόμβους. Ενδεικτικά, η Τσεχία βρίσκεται στην πρώτη θέση με πυκνότητα σιδηροδρόμου 123,2 μέτρα γραμμών ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο, ήτοι με 9πλάσια πυκνότητα από την Ελλάδα. Τα ακριβή στοιχεία απεικονίζονται στο γράφημα της επόμενης σελίδας.

Στο τραγικό δυστύχημα των Τεμπών πριν δυο χρόνια, έχασαν τη ζωή τους 57 νέοι άνθρωποι, και παρά την ίδια διαλυμένη κατάσταση στην οποία βρίσκεται ο ελληνικός σιδηρόδρομος και την αρνητική πρωτιά μας στην πιο αραιή σιδηροδρομική

¹ [EU high-speed rail lines grew to 8 556 km in 2023 - News articles - Eurostat](#)

κάλυψη σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση και 3^η χαμηλότερη σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή ήπειρο, η χώρα μας, σύμφωνα με δημοσιεύματα² απορροφά για τους σιδηρόδρομους από το Ταμείο Ανάπτυξης και Ανθεκτικότητας, **μόλις 170 εκατ. ευρώ**, που αντιστοιχούν στο **0,4% των συνολικών πόρων του προγράμματός της**.



Αντίθετα, άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης επενδύουν στους σιδηροδρόμους τους, που αποτελούν όχι μόνο το ασφαλέστερο, αλλά και το οικονομικότερο μέσο μετακίνησης των πολιτών, με υπερπολλαπλάσια χρήματα του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Ενδεικτικά, η Ιταλία απορροφά 28 δισ. ευρώ, που αντιστοιχούν στο 15% των συνολικών πόρων του προγράμματός της. Η Γαλλία απορροφά 4,7 δισ. Ευρώ (11,7% των συνολικών πόρων του προγράμματός

² <https://hellas-first.org/2025/02/04/sidirodromos-kai-tameio-anakamptsis-kai-anthektikotitas-ellada-2-0/>

της) η Ισπανία απορροφά 6,3 δισ. Ευρώ (9%), η Πολωνία απορροφά 4 δισ. ευρώ, (7%) και, η Πορτογαλία απορροφά 870 εκατ. Ευρώ (5% των συνολικών πόρων του προγράμματός της).

Με δεδομένα τα ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Γιατί η Ελλάδα εξακολουθεί και έχει την χειρότερη πυκνότητα σιδηροδρομικής κάλυψης στην Ευρωπαϊκή Ένωση και την 3^η χειρότερη στην Ευρώπη;
2. Ισχύουν τα δημοσιεύματα ότι έχετε απορροφήσει μόνο 170 εκ. ευρώ για τον ελληνικό σιδηρόδρομο από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας;
3. Γιατί δεν προβλέψατε να απορροφήσετε επιπλέον πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας για τον πολύπαθο ελληνικό σιδηρόδρομο;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Αλέξανδρος Αυλωνίτης
Βουλευτής Κερκύρας

Γιώτα Πούλου
Βουλευτής Βοιωτίας

Θεοδώρα Τζάκρη
Βουλευτής Πέλλας

Ραλλία Χρηστίδου
Βουλευτής Β3 Τομέα Αττικής