



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα 13 Οκτωβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Αξιότιμο Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα .

**Θέμα: Ελλιπής συγκοινωνιακή κάλυψη στα ορεινά χωριά του Δημοτικού Διαμερίσματος Σταυρούπολης Ξάνθης.**

Η ευρύτερη περιοχή της Σταυρούπολης Ξάνθης και των ορεινών οικισμών της, αντιμετωπίζει εδώ και χρόνια σοβαρό πρόβλημα συγκοινωνιακής απομόνωσης. Οι μεταφορικές υποδομές είναι ανεπαρκείς και οι δημόσιες συγκοινωνίες υπολειτουργούν, γεγονός που έχει ως αποτέλεσμα τη δυσκολία πρόσβασης των κατοίκων σε βασικές υπηρεσίες, όπως εκπαίδευση, υγεία και δημόσια διοίκηση.

Συγκεκριμένα, η σιδηροδρομική σύνδεση Ξάνθης – Δράμας έχει καταργηθεί, με αποτέλεσμα η μετακίνηση να πραγματοποιείται μέσω λεωφορείων του ΟΣΕ. Ωστόσο, οι επιβάτες που φθάνουν στη Δράμα αντιμετωπίζουν το εξής πρόβλημα: για να συνεχίσουν το ταξίδι τους προς Θεσσαλονίκη, αναγκάζονται να διανυκτερεύσουν εκεί, καθώς το επόμενο δρομολόγιο εκτελείται το πρωί της επόμενης ημέρας.

Παράλληλα, το μοναδικό δρομολόγιο του ΚΤΕΛ Ξάνθης προς τα ορεινά χωριά του Δημοτικού Διαμερίσματος Σταυρούπολης εκτελείται **μία φορά την ημέρα** και εξυπηρετεί **κατά κύριο λόγο μαθητές**. Κατά τους θερινούς μήνες (όπου δεν λειτουργούν τα σχολεία), τα δρομολόγια περιορίζονται σε **δύο την εβδομάδα – κάθε Δευτέρα και Παρασκευή**, δημιουργώντας συνθήκες πλήρους αποκλεισμού για τους κατοίκους της περιοχής.

Η παραπάνω κατάσταση καθιστά τη Σταυρούπολη και τα γύρω χωριά **ουσιαστικά απομονωμένα** από το υπόλοιπο δίκτυο της Π.Ε. Ξάνθης, ιδίως κατά τους χειμερινούς μήνες. Η έλλειψη επαρκών συγκοινωνιακών υποδομών έχει, μεταξύ άλλων, ως αποτέλεσμα την **πληθυσμιακή συρρίκνωση**, την **οικονομική στασιμότητα** και τη **μείωση της πρόσβασης σε κοινωνικά αγαθά**.

**Συνεπώς ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός .**

Προτίθεται το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών να προχωρήσει στην επανεξέταση του συγκοινωνιακού χάρτη της περιοχής και στην αναδιάρθρωση των δρομολογίων που εξυπηρετούν τα ορεινά χωριά του Δημοτικού Διαμερίσματος Σταυρούπολης;

- Υπάρχει πρόθεση να ενταχθεί η περιοχή στις άγονες γραμμές μεταφορών, ώστε να μπορεί να προμηθευθεί η λειτουργία τακτικών δρομολογίων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους;
- Σε ποιες ενέργειες σκοπεύει να προβεί το Υπουργείο για τη βελτίωση της σιδηροδρομικής σύνδεσης Ξάνθης – Δράμας, ώστε να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη μετακίνηση των πολιτών χωρίς την ανάγκη πολυήμερης αναμονής ή διανυκτέρευσης;
- Υπάρχει σχεδιασμός για οικονομικά κίνητρα προς τις εταιρείες ΚΤΕΛ ή άλλους παρόχους συγκοινωνιών, ώστε να αυξηθεί η συχνότητα των δρομολογίων και να εξασφαλιστεί η βασική συγκοινωνιακή ισότητα για τους κατοίκους των ορεινών κοινοτήτων;

ΜΙΧΑΗΛΣ ΓΑΥΓΙΩΤΑΚΗΣ  
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ  
Ν.ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ