



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ
Βουλευτής Χίου
ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 2025

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Βασίλη Κικίλια.

ΘΕΜΑ: «Ταπείνωση, Απαξίωση και Περιφρόνηση Στελεχών ΛΣ».

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Πληροφορηθήκαμε από δημοσιεύματα ηλεκτρονικού τύπου (και, συγκεκριμένα, στις διαδικτυακές διευθύνσεις <https://www.nantiareport.gr/limenikoi-pigan-na-paralavoynta-ne-a-aytokinita-ostoso-i-chreosi-anavliithike/> στις 8/10/2025, <https://kriti360.gr/kriti-pigan-eidan-mono-kai-apilthan-me-adeia-cheria-akyrothike-sto-para-pente-i-paradosi-ton-neon-ochimaton-toy-limenikoy/> και, τέλος, στη διαδικτυακή εφημερίδα <https://www.cretalive.gr/kriti/limenikoi-taxidepsan-na-paralaboyn-aytokinita-tis-koytas-alla-epistrefoynt-me-adeia-heria> στις 9/10/2025) για την αιφνιδιαστική απόφασή σας να μη πραγματοποιηθεί η προγραμματισμένη για τις 9/10/2025 παράδοση 51 συμβατικών οχημάτων ελεύθερου χρωματισμού (Είδος Γ' της αριθ. Τ03/2025/13-2-2025 Σύμβασης ΥΝΑΝΠ-ΑΙΓΛΟΝ ΑΒΕΕΑ, αξίας €1.996.586,76) σε στελέχη κεντρικών και περιφερειακών Αρχών και Υπηρεσιών του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, που μετακινήθηκαν από τις Υπηρεσίες τους στο Αρχηγείο ΛΣ-ΕΛΑΚΤ με δημόσια δαπάνη ειδικά για το σκοπό αυτό.

Επειδή είναι άγνωστοι οι λόγοι που αποφασίσατε τη μη παράδοση του υπόψη δημόσιου υλικού σε εκπροσώπους Υπηρεσιών και Αρχών ΛΣ-ΕΛΑΚΤ την ταχθείσα ημερομηνία, που ήρθαν από την περιφέρεια στο κέντρο για το συγκεκριμένο λόγο,

Επειδή το κόστος μετακίνησης, διαμονής και ημερήσιας αποζημίωσης των υπόψη στελεχών ΛΣ καλύπτεται από δημόσια δαπάνη,

Επειδή η απόφασή σας για μη παράδοση των ανωτέρω επιχειρησιακών μέσων την ταχθείσα ημερομηνία (9/10/2025) εκλαμβάνεται ως ένδειξη αδιαφορίας για τις ανάγκες των Αρχών ΛΣ-ΕΛΑΚΤ σε εξοπλισμό και μέσα επιβολής νόμου,

Επειδή η απόφασή σας για μη παράδοση του υπόψη δημόσιου υλικού την ταχθείσα ημερομηνία (9/10/2025) στους μετακινηθέντες για το σκοπό αυτόν από την επαρχία εκπροσώπους των περιφερειακών Αρχών ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, εκλαμβάνεται ως ένδειξη απαξίωσης και έλλειψης σεβασμού των ιδίων των Στελεχών ΛΣ, όσο των Υπηρεσιών τους, αλλά και της φυσικής ηγεσίας του πολιτειακού φορέα που προΐστασθε,

Επειδή η διαχείριση δημόσιων πόρων (εθνικών και ενωσιακών) επιβάλλεται να γίνεται συνετά, σύννομα και με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον,

Τίθενται τα ακόλουθα ερωτήματα:

- (1) Ποιοι είναι οι λόγοι μη παράδοσης των 51 συμβατικών οχημάτων (Είδος Γ') της αριθ. Τ03/2025/13-2-2025 Σύμβασης ΥΝΑΝΠ την 9/10/2025;
- (2) Συνολικά, πόσα στελέχη ΛΣ μετακινήθηκαν από την περιφέρεια για την παραλαβή των 51 συμβατικών οχημάτων (Είδος Γ') της αριθ. Τ03/2025/13-2-2025 Σύμβασης ΥΝΑΝΠ;
- (3) Συνολικά, πόσες μέρες εκτός έδρας εγκρίθηκαν για τα μετακινηθέντα στελέχη ΛΣ;
- (4) Ποιο ήταν το συνολικό ύψος της δημόσιας δαπάνης (μετακίνησης, διαμονής, αποζημίωσης) για τα μετακινηθέντα στελέχη ΛΣ;
- (5) Προγραμματίζεται να γίνει στο Αρχηγείο ΛΣ-ΕΛΑΚΤ νέα τελετή παράδοσης των 51 συμβατικών οχημάτων (Είδος Γ') της αριθ. Τ03/2025/13-2-2025 Σύμβασης ΥΝΑΝΠ;
- (6) Προγραμματίζεται για την παραλαβή των οχημάτων να γίνει εκ νέου μετακίνηση στελεχών ΛΣ από περιφερειακές Αρχές ΛΣ στο Αρχηγείο ΛΣ-ΕΛΑΚΤ;
- (7) Πώς θεωρείτε ότι διασφαλίστηκε το δημόσιο συμφέρον για το Είδος Γ' της αριθ. Τ03/2025/13-2-2025 Σύμβασης ΥΝΑΝΠ, αφού η συνολική τιμή ανά όχημα (συμπεριλ. ΦΠΑ & ΕΤΤ) κατακυρώθηκε στις **€39.148,76** ενώ ο «Συνοπτικός Τιμοκατάλογος Επιβατικών Αυτοκινήτων Opel», που ίσχυε την περίοδο διεξαγωγής του διαγωνισμού της αριθ. 21/2022 Διακήρυξης ΥΝΑΝΠ (4-11-2022), για το ίδιο προμηθευτέο όχημα της προαναφερόμενης Σύμβασης, ως προτεινόμενη λιανική τιμή (με φόρους) ανέφερε τις **€30.900**;

Ο ερωτών Βουλευτής

Σταύρος Μιχαηλίδης