

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 46
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/10/2025
Ωρα κατάθεσης: 09:17'



Αθήνα, 13.10.2025

Επίκαιρη Ερώτηση

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Η κυβέρνηση της ΝΔ ξηλώνει τα τρόλεϊ χωρίς σχέδιο, χωρίς διάλογο και με ψευδή επιχειρήματα»

Με την υπ' αρ. 8697/19.09.2025 ερώτηση μελών της Κ.Ο. της Νέας Αριστεράς ήρθε στο φως η απόφαση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών για σταδιακή κατάργηση των τρόλεϊ. Η εξαγγελία ήρθε χωρίς διαβούλευση με επιβατικό κοινό, τοπική αυτοδιοίκηση, επιστημονικούς φορείς και τους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς (ΟΑΣΑ και ΟΣΥ), οι διοικήσεις των οποίων σιωπούν. Μάλιστα, λίγους μήνες πριν είχαν προκηρυχθεί έργα για προμήθεια τρόλεϊ νέας τεχνολογίας. Η ΟΣΜΕ έχει επισημάνει επανειλημμένα, ότι αυτή η κυβέρνηση έχει συνειδητά απαξιώσει το μέσο, αφού από το 2019 δεν αγοράζονται επαρκή ανταλλακτικά εγκαίρως, με αποτέλεσμα να αποχαρκτηριστούν και να μείνουν εκτός κυκλοφορίας 60 οχήματα. Η αγορά ηλεκτρικών οχημάτων έχει πολλαπλάσιο κόστος και σε λιγότερο από 8 χρόνια θα απαιτηθεί πρόσθετη δαπάνη για την αντικατάσταση μπαταριών. Η ηγεσία του αρμόδιου Υπουργείου αποκρύπτει το βασικό πρόβλημα της έλλειψης οδηγών, ελέω ελαστικών εργασιακών συνθηκών και χαμηλών αποδοχών. Ως προς το κόστος της σχεδιαζόμενης κατάργησης των τρόλεϊ, σημειώνεται η ύπαρξη 230 χλμ. έτοιμου δικτύου και υποδομών που καθιστούν παράλογη -με όρους δημοσίου συμφέροντος- την αποξήλωση, όταν στον στόλο των αστικών συγκοινωνιών υπάρχει τόσο μεγάλος αριθμός πετρελαιοκίνητων λεωφορείων. Η επιχειρηματολογία περί υψηλού κόστους λειτουργίας των τρόλεϊ διαψεύδεται από τεχνικά υπομνήματα που έχουν κατατεθεί από μεριάς των συνδικαλιστικών φορέων. Παράλληλα, δεν συνιστά συνεκτική δημόσια πολιτική συγκοινωνιών το γεγονός ότι εσχάτως προκηρύχθηκε διαγωνισμός προϋπολογισμού 3.7 εκατ. € (με ΦΠΑ) και αφορά στην παροχή υπηρεσιών για την καταγραφή των στύλων στο ενεργό και ανενεργό εναέριο ηλεκτρικό δίκτυο, στην αντικατάσταση στύλων στήριξης προς άρση επικινδυνοτήτων και στην αποξήλωση του ανενεργού δικτύου. Μία προσωπική υπουργική φαεινή ιδέα, μετατράπηκε σε

κυβερνητική στρατηγική. Είναι μία απόφαση οικονομοτεχνικά αβάσιμη, συγκοινωνιακά ατεκμηρίωτη και αντιβαίνει στις ανάγκες των κατοίκων του λεκανοπεδίου για σύγχρονες δημόσιες συγκοινωνίες.

Κατόπιν αυτών, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Με ποια επιστημονικά, τεχνικά και οικονομικά δεδομένα στηρίχθηκε η απόφαση για την κατάργηση των τρόλεϊ και την αποξήλωση του δικτύου, χωρίς διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς και ποια η μελέτη κόστους-οφέλους που να τεκμηριώνει την απόφαση; Ειδικά αναμένονται τα στοιχεία για την προτίμηση της αντικατάστασης των τρόλεϊ από ηλεκτρικά λεωφορεία, λαμβάνοντας υπόψη τον συνολικό χρόνο ζωής κάθε οχήματος (τρόλεϊ, ηλεκτρικό όχημα, πετρελαιοκίνητο λεωφορείο) και την ανάγκη σε υποδομές.
2. Ποιος ο στρατηγικός σχεδιασμός της κυβέρνησης για το μέλλον των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών της Αττικής και πώς προτίθεται το Υπουργείο να αξιοποιήσει το Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών Αττικής ύψους περίπου 1.5 εκ. € (πλέον ΦΠΑ), ειδικά από τη στιγμή που η ηλεκτροκίνηση και οι περιβαλλοντικά φιλικές τεχνολογίες αποτελούν επιταγή και είναι δεδομένη η ανάγκη να συντηρηθεί το υφιστάμενο δίκτυο και να ενισχυθούν τα τρόλεϊ, τα οποία σύμφωνα με συγκοινωνιολόγους και σωματοεία μπορούν να συνιστούν βιώσιμη και αποδοτική λύση, χωρίς να παρατηρείται σωρεία δαπανηρών προμηθειών με την επιτυχημένη -για τους λίγους- τεχνική των απευθείας αναθέσεων και των φωτογραφικών διαγωνισμών;

Ο ερωτών βουλευτής

Αθανάσιος (Νάσος) Ηλιόπουλος

