



ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 2025

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Περιβαλλοντική και οικονομική καταστροφή για τους αγρότες των Σπάτων από τη χρόνια αδράνεια στη διαχείριση ομβρίων του αεροδρομίου Ελ. Βενιζέλος

Κύριοι Υπουργοί,

Εδώ και δύο δεκαετίες, από τη λειτουργία του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος», η περιοχή Βουρβά – Σπάτων αντιμετωπίζει σοβαρό πρόβλημα διάθεσης ομβρίων και υδάτων αδιευκρίνιστης προέλευσης από τον χώρο του αεροδρομίου και τις περιμετρικές του ζώνες.

Σύμφωνα με παλαιότερα ρεπορτάζ, καθώς και με υπηρεσιακά και τεχνικά έγγραφα, όμβρια ύδατα καταλήγουν εκτός του χώρου του Αεροδρομίου, πλημμυρίζοντας αγροτικές εκτάσεις και δημιουργώντας λίμνες στάσιμων και θόλων νερών. Η καταστροφή αφορά παλιά καλλιεργήσιμα χωράφια και αμπελώνες που παρήγαγαν σημαντικά προϊόντα της Αττικής. Η παρουσία τέτοιων υδάτων υποβαθμίζει το έδαφος, καταστρέφει τον φυτικό ιστό και ακυρώνει την παραγωγική δυνατότητα των καλλιεργειών.

Η αυτοψία της Δημοτικής Αστυνομίας Σπάτων στις 19.09.2023, διαπιστώνει ότι στην οδό πλησίον της βόρειας πύλης του αεροδρομίου εντοπίστηκαν «ακάθαρτα ύδατα προερχόμενα από αγωγό ομβρίων», τα οποία καταλήγουν σε χωράφια, δημιουργώντας λίμνη με θολά νερά και σκουπίδια.

Ταυτόχρονα, έχει ήδη προγραμματιστεί να ξεκινήσει το 2026 η εσωτερική επέκταση του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, εντός των ορίων του υφιστάμενου χώρου, με την κατασκευή νέου τερματικού σταθμού, τη διαμόρφωση πρόσθετων χώρων στάθμευσης αεροσκαφών και την αναβάθμιση εκτεταμένων υπαίθριων υποδομών.

Η σχεδιαζόμενη αυτή εσωτερική ανάπτυξη, εφόσον δεν συνοδευτεί από ολοκληρωμένο αντιπλημμυρικό και περιβαλλοντικό σχεδιασμό, ενδέχεται να επιδινώσει τα ήδη σοβαρά προβλήματα απορροής και διάθεσης ομβρίων, με περαιτέρω αρνητικές συνέπειες στις γύρω αγροτικές εκτάσεις και καλλιέργειες των Σπάτων.

Το πρόβλημα έχει διαχρονικά τεκμηριωθεί από τον Συνήγορο του Πολίτη (2007), όπου καταγράφονται σοβαρές ελλείψεις στη μελέτη και διάθεση υγρών ομβρίων του Αεροδρομίου, καθώς και το γεγονός ότι τα όμβρια ύδατα από τις πύλες του Αεροδρομίου διοχετεύονταν σε παρακείμενα αγροτικά εδάφη και αμπέλια, λόγω έλλειψης εγκεκριμένου αποδέκτη.

Επιπλέον, τεχνικές εκθέσεις του ΤΕΕ επισημαίνουν ότι η κατασκευή του αεροδρομίου απέκοψε φυσικές διαδρομές ρεμάτων, όπως του Ερασίνου και του ρέματος Ραφήνας, με συνέπεια οι περιοδικές παροχές να μην έχουν φυσική οδό απορροής, και αγροτικές εκτάσεις κατά μήκος της δυτικής και βόρειας περιμέτρου του αεροδρομίου να κατακλύζονται.

Παρά τα επιμέρους έργα (θυροφράγματα κλπ), η οριστική λύση για τις βόρειες και δυτικές απορροές δεν έχει υλοποιηθεί, αφήνοντας τα χωράφια και τις αμπελοκαλλιέργειες εκτεθειμένα σε περαιτέρω καταστροφές, ειδικά ενόψει της εν εξελίξει έργων εντός του αεροδρομίου.

Η κατάσταση δεν αφορά μόνο το περιβάλλον, αλλά και τον αγροτικό τομέα της περιοχής. Οι παραγωγοί έχουν υποστεί τεράστιες οικονομικές ζημιές λόγω καταστροφής των καλλιεργειών τους, και τα νέα έργα που θα γίνουν εντός του Ελευθερίου Βενιζέλου, θα πολλαπλασιάσει τα προβλήματα, εφόσον τα έργα υλοποιηθούν χωρίς εκ των προτέρων υδρολογική και περιβαλλοντική θωράκιση.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε κ. κ. Υπουργοί:

- 1. Ποιες ενέργειες έχουν πραγματοποιηθεί από τα αρμόδια Υπουργεία και τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών μετά το 2007 για την οριστική επίλυση του προβλήματος διάθεσης ομβρίων, λαμβάνοντας υπόψη την προστασία των καλλιεργειών;**

2. Υπάρχει σήμερα εγκεκριμένος και λειτουργικός αποδέκτης για τα όμβρια ύδατα που εξέρχονται από τη Βόρεια Πύλη του Αεροδρομίου, ώστε να μην καταλήγουν σε αγροτικές εκτάσεις;
3. Ποια αντιπλημμυρικά έργα έχουν εκπονηθεί ή βρίσκονται σε φάση μελέτης/κατασκευής για τη δυτική και βορειοδυτική περίμετρο του Αεροδρομίου, με γνώμονα την προστασία των καλλιεργειών των Σπάτων;
4. Έχουν πραγματοποιηθεί έλεγχοι για τη χημική σύσταση των υδάτων που καταλήγουν στα χωράφια της περιοχής Βουρβά; Αν ναι, ποια είναι τα αποτελέσματα και πότε έγιναν οι τελευταίες δειγματοληψίες;
5. Προτίθεται το Υπουργείο να αναλάβει ή να χρηματοδοτήσει την ολοκλήρωση των απαραίτητων έργων ώστε να τερματιστεί η περιβαλλοντική υποβάθμιση των Σπάτων, να αποκατασταθούν οι καλλιεργημένες εκτάσεις και να διασφαλιστεί ότι τα μελλοντικά νέα έργα του αεροδρομίου δεν θα επιβαρύνουν περαιτέρω τους αγρότες των Σπάτων;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Μανώλης Χριστοδουλάκης

Αναστάσιος Νικολαΐδης

