



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 2025

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Ενημέρωση σχετικά με το οδικό έργο Κ11Α-Θέρμη-Ν.Ραιδεστός – Σύνδεση με Α/Κ Αεροδρομίου και σύνδεση με Χαλκιδική»

Κύριε Υπουργέ,

Αναγκαζόμαστε να επανέλθουμε με επανακατάθεση ερώτησης με θέμα «Ενημέρωση σχετικά με το οδικό έργο Κ11Α-Θέρμη-Ν.Ραιδεστός – Σύνδεση με Α/Κ Αεροδρομίου και σύνδεση με Χαλκιδική». Και τούτο διότι ουδέποτε λάβαμε απάντηση στην από 06.06.2025 με Α.Π. 5967 ερώτηση μας, καθ' όλη τη διάρκεια της Β' Συνόδου της Κ' Περιόδου, η οποία και έληξε στις 03.10.2025.

Προ τριετίας, δημοσιεύματα ανέφεραν ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σκόπευε να αναθέσει μελέτη για ένα νέο σημαντικό οδικό έργο για τη Θεσσαλονίκη. Μια οδό, που θα συνδέει τη Θεσσαλονίκη με την Κεντρική Χαλκιδική και τη Σιθωνία, αλλά και απευθείας σύνδεση της Χαλκιδικής με το αεροδρόμιο «Μακεδονία» και τον τερματικό σταθμό του Μετρό στη Μίκρα, παρακάμπτοντας την κορεσμένη Ε.Ο. Θεσσαλονίκης- Ν. Μουδανιών.

Ο Α/Κ11 Α πρόκειται να κατασκευαστεί στην οδό Εγνατίας στην Πυλαία στο σημείο που η προέκτασή της συναντάται με την Περιφερειακή οδό. Με την κατασκευή του Α/Κ11 Α, θα υπάρχει η αναμονή για το νέο δρόμο προς Νέα Ραιδεστό - ΕΟ16 (Θέρμη – Γαλάτιστα - Πολύγυρος) - Κεντρική Χαλκιδική και Σιθωνία. Επιπρόσθετα, η Νέα Ραιδεστός, μέσω νέου οδικού τμήματος, θα συνδεθεί με τον Α/Κ Αεροδρομίου και το Αεροδρόμιο, κάτι που θα δώσει τη δυνατότητα απ'ευθείας σύνδεσης της Κεντρικής Χαλκιδικής και της Σιθωνίας με το «Μακεδονία», χωρίς διέλευση από την Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Μουδανιών. Η νέα οδός, θα μπορεί να διοχετεύει απευθείας κίνηση και στο νέο τερματικό του Μετρό στη Μίκρα, εάν στο

ύψους του CEDEFOP συνδεθεί με τον εγκάρσιο άξονα της Γιάννου Κρανιδιώτη και, στη συνέχεια, με τη Μαρίνου Αντύπα.

Ο νέος δρόμος, εφ' όσον κατασκευαστεί, θα εξυπηρετεί τη Θεσσαλονίκη αλλά και τη Χαλκιδική, κάτι που είναι επιβεβλημένο ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες. Θα μπορεί να έχει απευθείας σύνδεση με την Εσωτερική Περιφερειακή Θεσσαλονίκης, παραλαμβάνοντας μεγάλο μέρος του κυκλοφοριακού φόρτου της Χαλκιδικής. Θα εξυπηρετεί το Πανόραμα με μία δεύτερη είσοδο, από το νότιο τμήμα του οικισμού. Θα παρακάμπτει τη Θέρμη και τη Νέα Ραιδεστό. Θα συνδέει απευθείας το Αεροδρόμιο με τη Χαλκιδική, χωρίς τα οχήματα να πρέπει να κινηθούν στην Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Ν. Μουδανιών. Τέλος, από τον κόμβο στην περιοχή του CEDEFOP, θα είναι δυνατή η απευθείας οδική σύνδεση με τον τερματικό σταθμό του Μετρό που θα κατασκευαστεί στη Μίκρα.

Με δεδομένα τα παραπάνω ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Έχουν ανατεθεί οι μελέτες για το ανωτέρω οδικό έργο;
2. Υπάρχει βούληση και προγραμματισμός του Υπουργείου για την εκτέλεση του συγκεκριμένου έργου;
3. Υπάρχει συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για το έργο;
4. Υπάρχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση για το έργο;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης
Καθηγητής | Τμήμα Ιατρικής, Α.Π.Θ.

Αρετή Παπαϊωάννου
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης