



Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής πολιτικής

ΘΕΜΑ «Απαράδεκτη η αντιμετώπιση των ΑΜΕΑ και διαχρονική η αδιαφορία της Κυβέρνησης της ΝΔ. Σεβασμός και άμεσες λύσεις τώρα»

Είναι δυστυχώς γνωστό ότι υπάρχει μεγάλο πρόβλημα στην προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία στα πλοία. Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία, στη χώρα μας, τουλάχιστον 80 επιβατηγά πλοία δεν διαθέτουν αναβατόρια ή ανελκυστήρες, πράγμα που καθιστά απαγορευτική την πρόσβαση των ΑμεΑ, στους περισσότερους χώρους του πλοίου.

Οι συμπολίτες μας, που αντιμετωπίζουν προβλήματα κινητικότητας, ελλείψει υποδομών, συνθήκων ασφαλείας για ΑμεΑ και κυρίως λόγω της αδιαφορίας του Υπουργείου να παρέμβει ουσιαστικά, είτε αποφεύγουν τα ταξίδια με πλοίο είτε αναγκάζονται συχνά να ταξιδεύουν στα γκαράζ των πλοίων, να χρησιμοποιούν αναβατόρια φτιαγμένα για εμπορεύματα ή να μεταφέρονται στα χέρια από τους συνοδούς τους.

Το καλοκαίρι ο Υπουργός της Ναυτιλίας με αφορμή ένα περιστατικό στο δρομολόγιο Κεραμωτής Θάσου έκανε μέσω ΕΔΕ ένα επικοινωνιακό σόου που στόχευε τους ναυτικούς του εμπλεκόμενου σκάφους, αποπροσανατολίζοντας από το πραγματικό πρόβλημα. Επέρριψε επί της ουσίας τις ευθύνες στους ναυτικούς, τη στιγμή που το Προεδρικό Διάταγμα που αφορά στην προσαρμογή των ενδιαιτήσεων των πλοίων με φιλικές για τους ΑμεΑ προσθήκες, λασπώνει στο συρτάρι του, για περισσότερο από δυο χρόνια αφού έχει μάλιστα περάσει και από διαβούλευση.

Η τρομακτική και υπαίτια καθυστέρηση στην αναθεώρηση του Π.Δ. 44/2011 αφήνει χιλιάδες συμπολίτες μας με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα εκτεθειμένους και αποκλεισμένους, χωρίς στοιχειώδεις εγγυήσεις προσβασιμότητας και ασφάλειας στις θαλάσσιες μεταφορές.

Επειδή η Πολιτεία οφείλει να εφαρμόζει το Σύνταγμα, τις διεθνείς συμβάσεις και την ευρωπαϊκή νομοθεσία, εξασφαλίζοντας ισότιμη πρόσβαση σε όλους,

Επειδή το πρόβλημα αυτό είναι συστημικό και αφορά πολυάριθμα δρομολόγια στη χώρα,

Επειδή τα περιστατικά που βλέπουν το φως της δημοσιότητας δυστυχώς δεν είναι «μεμονωμένα»,

Επειδή, αντιθέτως, εντάσσονται σε ένα πλαίσιο συστηματικής παραβίασης του δικαιώματος των αναπήρων και άλλων ευάλωτων επιβατών στην ισότιμη πρόσβαση και αξιοπρεπή μετακίνηση,

Επειδή το δικαίωμα στην ασφαλή και αξιοπρεπή μετακίνηση είναι θεμελιώδες δικαίωμα και αντίστοιχη υποχρέωση του κράτους,

Επειδή η προσβασιμότητα στα δημόσια μέσα μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των πλοίων, αποτελεί νομική και ηθική επιταγή ενός κράτους δικαίου,

Επειδή η καθυστέρηση στην έκδοση του σχετικού Προεδρικού Διατάγματος συνιστά αποδοχή και διαιώνιση του καθεστώτος αποκλεισμού των αναπήρων πολιτών,

Επειδή η «Εθνική Στρατηγική για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία 2024-2030» που δημοσιεύτηκε τον Απρίλη, επιβάλλει να ληφθούν άμεσα μέτρα που θα ενισχύουν τη δυνατότητα «προσβασιμότητας», «συμπερίληψης» και «κοινωνικής ένταξης» των ΑμεΑ.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1) Σκοπεύει να προβεί, άμεσα, στην εφαρμογή της σχετικής εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας;
- 2) Προτίθεται επιτέλους να υλοποιήσει και εφαρμόσει την «Εθνική Στρατηγική για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία 2024-2030»;
- 3) Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα έκδοσης του Προεδρικού Διατάγματος για την υποχρεωτική προσβασιμότητα στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία; Σε τί οφείλεται αυτή η καθυστέρηση που θίγει την αξιοπρέπεια, τα δικαιώματα και την ασφάλεια των συμπολιτών μας;
- 4) Ποια άλλα μέτρα πρόκειται να υλοποιήσει αναφορικά με την ενίσχυση της «προσβασιμότητας», «συμπερίληψης» και «κοινωνικής ένταξης» των ΑμεΑ;

Οι ερωτώσες βουλευτές

Χρηστίδου Παλλία

Μάλαμα Κυριακή

Πούλου Γιώτα
Τζάκρη Θεοδώρα