

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ:

169

Ημερομ. Κατάθεσης:

10/10/2025

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής (Α' Θεσσαλονίκης)

✉: info@mchourdakis.gr | W: mchourdakis.gr | X: [chourdakis_m](https://www.x.com/chourdakis_m)

FACEBOOK: [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INSTAGRAM: [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | TIKTOK: [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4ος όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 2025

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Εξέλιξη έργου Δυτικού Προαστιακού Θεσσαλονίκης»

Κύριε Υπουργέ,

Αναγκάζομαι να επανέλθω με επανακατάθεση ερώτησης με θέμα «Εξέλιξη έργου Δυτικού Προαστιακού Θεσσαλονίκης». Και τούτο διότι ουδέποτε έλαβα απάντηση στην από 02.05.2025 με Α.Π. 5050 ερώτηση μου, καθ' όλη τη διάρκεια της Β' Συνόδου της Κ' Περιόδου, η οποία και έληξε στις 03.10.2025.

Επανέρχομαι στο σημαντικό και επιβεβλημένο έργο υψίστης σημασίας για την Θεσσαλονίκη, που **έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί εδώ και χρόνια**, τον Δυτικό Προαστιακό, καθότι η δυτική πλευρά της πόλης, όπου κατοικεί, φοιτεί και εργάζεται μεγάλο μέρος του πληθυσμού της πόλης, εξυπηρετείται μόνο μέσω του ΟΑΣΘ, με ανεπαρκές και μη ικανοποιητικό συγκοινωνιακό δίκτυο, το οποίο σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να καλύψει τις ανάγκες των πολιτών, ούτε σε συχνότητα ούτε σε αξιοπιστία. Για αυτό, σε συνέχεια:

α) της υπ. αριθμ. **4877/23.5.2024** Ερώτησής μου προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Δυτικός Προαστιακός Θεσσαλονίκης» ¹,

β) της υπ. αριθμ. **141474 από 17.06.2024** Απάντησης του τότε Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Σταϊκούρα ²,

γ) της υπ. αριθμ. **εξ. 4506/24 από 03.06.2024** Απάντησης της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., στην οποία, μεταξύ άλλων αναφέρεται: «Ο ΟΣΕ ως διαχειριστής της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής, ζήτησε το Φεβρουάριο 2024, στα πλαίσια του εν εξελίξει Διαλόγου να εξετασθεί η τεχνοοικονομική εφικτότητα μιας επιπλέον εναλλακτικής προσέγγισης σχεδιασμού του έργου, συγκριτικά με τις εξεταζόμενες έως τώρα λύσεις.

¹ <https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/c0d5184d-7550-4265-8e0b-078e1bc7375a/12585808.pdf>

² <https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/67715b2c-ec81-4f0c-ad6a-476a34d732bd/12602552.pdf>

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής (Α' Θεσσαλονίκης)

e-✉: info@mchourdakis.gr | W: mchourdakis.gr | X: [chourdakis_m](https://twitter.com/chourdakis_m)

FACEBOOK: [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INSTAGRAM: [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | TIKTOK: [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4ος όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



Η υποβολή παραδοτέων 1^{ου} κύκλου διαλόγου από τους συμμετέχοντες έχει οριστεί για την 1-7-2024, σε συνέχεια παράτασης που αιτήθηκαν, προκειμένου να δοθεί ο αναγκαίος χρόνος για τη διερεύνηση, μελέτη και επεξεργασία της προταθείσας από την Ο.Σ.Ε. Α.Ε., εναλλακτικής προσέγγισης σχεδιασμού του έργου ώστε να καταλήξουν στην τελική διαμόρφωση των προτάσεών τους, και την υποβολή των Παραδοτέων.

Παράλληλα απαιτείται επικαιροποίηση της κυκλοφοριακής μελέτης και εκπόνηση Ανάλυσης Κόστους Οφέλους, οι οποίες θα εξετάζουν το σύνολο των ανωτέρω εναλλακτικών λύσεων.

Θα ακολουθήσει το στάδιο Β.ΙΙ που περιλαμβάνει την επιλογή βέλτιστης λύσης για το έργο και πρόσκληση υποβολής προσφορών σε όλους τους προεπιλεγέντες συμμετέχοντες, με εκτιμώμενη ολοκλήρωση το τέλος του 2024. Η ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας και η υπογραφή της σύμβασης “μελέτης-κατασκευής” αναμένεται εντός του 2025, με προβλεπόμενο χρόνο κατασκευής 4 έτη ³»

και με δεδομένη την αναγκαιότητα άμεσης υλοποίησης του έργου, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1) Έχουν καταλήξει οι συμμετέχοντες στην τελική διαμόρφωση των προτάσεών τους και έχουν υποβάλει τα Παραδοτέα;
- 2) Έχει ολοκληρωθεί η επικαιροποίηση της κυκλοφοριακής μελέτης και εκπονήθηκε η Ανάλυση Κόστους Οφέλους;
- 3) Έχει ολοκληρωθεί το στάδιο Β.ΙΙ, που είχε εκτιμώμενη ολοκλήρωση το τέλος του 2024;
- 4) Ποια είναι η εξέλιξη της διαγωνιστικής διαδικασίας και της υπογραφής της σύμβασης “μελέτης-κατασκευής”;
- 5) Έχει αλλάξει κάτι ως προς τα ανωτέρω δηλωθέντα από την ΕΡΓΟΣΕ χρονοδιαγράμματα;

Ο ερωτών Βουλευτής

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Καθηγητής | Τμήμα Ιατρικής, Α.Π.Θ.

³ <https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/67715b2c-ec81-4f0c-ad6a-476a34d732bd/12602553.pdf>