



Αθήνα 10 Οκτωβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ τους Υπουργούς:

- 1. Υποδομών και Μεταφορών**
- 2. Εσωτερικών**

ΘΕΜΑ: «Η Αθήνα αντιμετωπίζει ένα τεράστιο πρόβλημα στάθμευσης»

Η στάθμευση στην Αθήνα είναι ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα που αντιμετωπίζουν τόσο οι μόνιμοι κάτοικοί της όσο και οι επισκέπτες της. Το πρόβλημα στάθμευσης στο κέντρο της Αθήνας συνίσταται στην έλλειψη διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης ειδικά στις πυκνοκατοικημένες περιοχές (Κυψέλη, Παγκράτι, Αμπελόκηποι, Γκύζη κ.ά) και στις εμπορικές ζώνες ενώ ιδιαίτερα επιβαρυνμένες είναι οι περιοχές όπου λειτουργούν δημόσιες υπηρεσίες, νοσοκομεία κλπ. που δεν διαθέτουν χώρους στάθμευσης. Ως αποτέλεσμα, χάνεται πολύς χρόνος στην αναζήτηση θέσης στάθμευσης και εμφανίζονται εκτεταμένα φαινόμενα παράνομης στάθμευσης πάνω σε πεζοδρόμια, σε διαβάσεις πεζών, σε διπλή διάταξη κλπ. Οι πολίτες και οι επισκέπτες της Αθήνας ταλαιπωρούνται τόσο ως οδηγοί ΙΧ όσο και ως πεζοί.

Η Αθήνα είναι από τις τελευταίες πρωτεύουσες της Ευρώπης (και) σε αυτόν τον τομέα. Πουθενά αλλού δεν είναι τόσο έντονη η παρουσία των ιδιωτικών αυτοκινήτων.

Το φαινόμενο αυτό έχει φυσικά την εξήγησή του. Το ποσοστό κατοχής και χρήσης ΙΧ οφείλεται προφανώς σε κοινωνικούς λόγους (αστυφιλία, Β΄ κατοικία κλπ.) αλλά πρωτίστως οφείλεται στην έλλειψη αποτελεσματικών δημόσιων μέσων μεταφοράς.

Παρά ταύτα, φαίνεται ότι το πρόβλημα δεν αναγνωρίζεται με όλη τη σοβαρότητά του ούτε από την Κεντρική Διοίκηση ούτε από τον Δήμο Αθηναίων.

Ως προς τη στάθμευση, η μεν Κεντρική Διοίκηση δημοπράτησε με σύστημα παραχώρησης τα υπόγεια πάρκινγκ στην Κλαυθμώνος, στη Ριζάρη, στην πλατεία Αιγύπτου και στο Νοσοκομείο Παίδων πριν από δεκαετίες ο δε Δήμος λειτουργεί τα υπόγεια πάρκινγκ στην Κλαυθμώνος και στη Βαρβάκειο. Επίσης ο Δήμος Αθηναίων εφαρμόζει σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης με 5.177 θέσεις σε υπαίθριους χώρους στάθμευσης επί οδού με τις λευκές θέσεις για επισκέπτες (επί πληρωμή) και τις μπλε θέσεις αποκλειστικά για τους μόνιμους κατοίκους κάθε περιοχής.

Ως προς τα δημόσια μέσα μεταφοράς, είναι σαφές ότι το σύστημα πάσχει από πολλές πλευρές. Το μετρό άργησε να εντάξει στον προγραμματισμό του όχι μόνο τις πλέον πυκνοκατοικημένες περιοχές της Αθήνας αλλά ακόμα και την ίδια την Πανεπιστημιούπολη και όταν τις ενέταξε το έκανε με τόσο λανθασμένο τρόπο ώστε η Γραμμή 4 αντί για το 2029 να εκτιμάται ότι θα λειτουργήσει μετά το 2035! Τα

λεωφορεία (και τα τρόλεϊ που οδεύουν προς απόσυρση) μέχρι σήμερα λειτουργούν με πολλά προβλήματα και δεν έχουν καταφέρει να αποτελέσουν επιλογή μετακίνησης για μεγάλο ποσοστό των μετακινούμενων στην πόλη.

Κατόπιν των παραπάνω ερωτώνται οι κ. Υπουργοί:

1. Υπάρχουν προγράμματα σε εξέλιξη για την αύξηση των δημόσιων χώρων στάθμευσης (π.χ. υπόγειες θέσεις στάθμευσης ή πολυώροφες δομές στάθμευσης) στις πυκνοκατοικημένες περιοχές του Δήμου Αθηναίων;
2. Προβλέπεται χρηματοδότηση ή επιδοτήσεις προς τους Δήμους (στην προκειμένη περίπτωση προς τον Δήμο Αθηναίων) για την κατασκευή οργανωμένων χώρων στάθμευσης;
3. Προβλέπονται ισχυρά κίνητρα προς ιδιώτες για την κατασκευή οργανωμένων χώρων στάθμευσης ελεγχόμενου κόστους;
4. Ποιες οι ενέργειες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σε συνεργασία με τον Δήμο Αθηναίων για την ουσιαστική βελτίωση των δημόσιων συγκοινωνιών ώστε οι πολίτες να μπορούν να κινηθούν χωρίς τα αυτοκίνητά τους;
5. Θεωρείτε ότι τα τέλη κυκλοφορίας που καταβάλλουν οι κάτοχοι ΙΧ αντιστοιχούν στις υποδομές που τους παρέχονται; Θυμίζουμε ότι η μεν υπεραστική μετακίνηση πραγματοποιείται υποχρεωτικά (ελλείψει αξιόπιστης εναλλακτικής) σε δίκτυο οιωνοί ιδιωτικών αυτοκινητόδρομων στους οποίους εφαρμόζονται διόδια ενώ στην Αθήνα θεωρείται τύχη αν καταφέρει κανείς να βρει ιδιωτικό χώρο στάθμευσης για να αποφύγει το μαρτύριο της αναζήτησης ελεύθερης θέσης σε δημόσιο ή δημοτικό χώρο;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Θεοδώρα Τζάκρη

Κυριακή Μάλαμα

Γιώτα Πούλου

Ραλλία Χρηστίδου