



**ΚΑΖΑΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΕΡΩΤΗΣΗ

Παρασκευή 10-10-2025

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Δήμα Χρίστο

Θέμα: «Σε εγκατάλειψη οι οδικές υποδομές της Κεντρικής και Νότιας

Εύβοιας – εξαγγελίες χωρίς συνέπεια»

Κύριε Υπουργέ,

Το οδικό δίκτυο της Εύβοιας αποτελεί ζωτικό άξονα για την καθημερινότητα των πολιτών, την οικονομική ανάπτυξη, την τουριστική δραστηριότητα και τη συνοχή των τοπικών κοινωνιών. Οι κάτοικοι το χρησιμοποιούν καθημερινά για εργασία, εκπαίδευση και πρόσβαση σε βασικές υπηρεσίες, ενώ αποτελεί τη βασική πύλη εισόδου για τους επισκέπτες του νησιού.

Ωστόσο, και όσον αφορά στις οδικές υποδομές της Κεντρικής και Νότιας Εύβοιας δεν έχει γίνει καμία ουσιαστική παρέμβαση εδώ και δεκαετίες. Το οδικό δίκτυο παραμένει απαρχαιωμένο και σε κακή κατάσταση. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια των πολιτών και να δυσχεραίνεται η καθημερινότητα των κατοίκων και να εμποδίζεται η ανάπτυξη της περιοχής.

Η εικόνα αυτή αποτυπώνεται και στα στοιχεία των τροχαίων ατυχημάτων: Η Εύβοια βρίσκεται στην πρώτη θέση σε τροχαία ατυχήματα στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας. Μόνο το 2024 σημειώθηκαν 319 τροχαία, εκ των οποίων 23 ήταν θανατηφόρα, αριθμός που την κατατάσσει τρίτη σε όλη τη χώρα μετά την Αττική και τη Θεσσαλονίκη.

Η αναβάθμιση και η ασφάλεια του οδικού δικτύου της Κεντρικής και Νότιας Εύβοιας πρέπει να αποτελέσουν άμεση και αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα, με δεσμευτικά χρονοδιαγράμματα και με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση. Μέχρι στιγμής έχουμε μόνο εξαγγελίες, χωρίς ουσιαστική πρόοδο.

Επίσης εξαγγέλθηκε ότι έχει εξασφαλιστεί χρηματοδότηση για την παράκαμψη Βασιλικού, ένα έργο καθοριστικής σημασίας για τη σύνδεση Χαλκίδας–Νότιας Εύβοιας, για το οποίο αναμένουμε τη συνέχεια των διαδικασιών.

Επιπλέον η κατασκευή μιας δεύτερης γέφυρας στη Χαλκίδα που να τη συνδέει με τη Στερεά Ελλάδα, θα ήταν απαραίτητη για την αποσυμφόρηση της σημερινής κυκλοφορίας και για την ασφάλεια των μετακινήσεων.

Επειδή το συνολικό επίπεδο ασφάλειας και προσβασιμότητας του οδικού δικτύου της Κεντρικής και Νότιας Εύβοιας παραμένει κάτω από το αποδεκτό,

Επειδή είναι απαραίτητο να δοθούν συγκεκριμένα ορόσημα και σαφή χρονοδιαγράμματα,

Ερωτάσθε:

1. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η πορεία υλοποίησης της χρηματοδότησης για την παράκαμψη Βασιλικού; Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα έναρξης και ολοκλήρωσης του έργου;
2. Σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι μελέτες και η χρηματοδότηση για τα υπόλοιπα κρίσιμα έργα του άξονα Χαλκίδα–Νότια Εύβοια, και συγκεκριμένα:
 - α) Παράκαμψη Αμαρύνθου
 - β) Παράκαμψη Αλιβερίου
 - γ) Παράκαμψη Λέπουρα–Στόμιο
 - δ) Οδικό έργο Πλατάνα–Κύμη
 - ε) Άξονας Λέπουρα–Κάρυστος
3. Πού οφείλονται οι καθυστερήσεις και ποιες διορθωτικές ενέργειες έχουν δρομολογηθεί από το Υπουργείο;
4. Υπάρχει πρόβλεψη για την κατασκευή δεύτερης γέφυρας στη Χαλκίδα;

Η ερωτώσα βουλευτής

Καζάνη Αικατερίνη