

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ:

148

Ημερομ. Κατάθεσης:

9/10/2025

✉: info@mchourdakis.gr | W: mchourdakis.gr | X: [chourdakis_m](https://twitter.com/chourdakis_m)

FACEBOOK: [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INSTAGRAM: [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | TIKTOK: [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4ος όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 09 Οκτωβρίου 2025

Προς: τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Αναγκαιότητα δημιουργίας σταθμού του Δυτικού Προαστιακού εντός του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδος στη Σίνδο»

Κύριε Υπουργέ,

Αναγκάζομαι να επανέλθω με επανακατάθεση ερώτησης με θέμα «Αναγκαιότητα δημιουργίας σταθμού του Δυτικού Προαστιακού εντός του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδος στη Σίνδο». Και τούτο διότι ουδέποτε έλαβα απάντηση στην από 09.01.2025 με Α.Π. 2567 ερώτηση μου, καθ' όλη τη διάρκεια της Β' Συνόδου της Κ' Περιόδου, η οποία και έληξε στις 03.10.2025.

Η Δυτική Θεσσαλονίκη έχει πολύ μεγάλα συγκοινωνιακά προβλήματα και εξαιρετικά ανεπαρκές συγκοινωνιακό δίκτυο, ούσα ουσιαστικά απομονωμένη από τα μέσα σταθερής τροχιάς, με αποτέλεσμα τη δημιουργία ανισοτήτων σε σχέση με το λοιπό πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης. Η επίσπευση και η ολοκλήρωση του Δυτικού Προαστιακού της Θεσσαλονίκης είναι επιτακτική ανάγκη για την πόλη και τη διευκόλυνση των μετακινήσεων των κατοίκων της.

Στη Σίνδο Θεσσαλονίκης βρίσκεται, μεταξύ άλλων, και το Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος (πρώην Αλεξάνδρειο Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Θεσσαλονίκης). Οι χιλιάδες φοιτητές, αλλά και οι εκατοντάδες εργαζόμενοι του ΔΙΠΑΕ, ως μοναδικό τρόπο πρόσβασης στο Πανεπιστήμιο έχουν τα λεωφορεία του ΟΑΣΘ και δυστυχώς υφίστανται τεράστια ταλαιπωρία. Για να μπορέσουν να εξυπηρετηθούν στις μετακινήσεις τους οι χιλιάδες φοιτητές και οι εργαζόμενοι, αλλά και για να αναβαθμιστεί και το Πανεπιστήμιο, είναι αναγκαίο η χάραξη του Δυτικού Προαστιακού να περνάει και να κάνει στάση μέσα στο Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος στη Σίνδο Θεσσαλονίκης και όχι εκτός αυτού, ώστε να απαιτείται και μετεπιβίβαση σε λεωφορεία. Σημειώνεται,

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής (Α' Θεσσαλονίκης)

e-✉: info@mchourdakis.gr | W: mchourdakis.gr | X: [chourdakis_m](https://twitter.com/chourdakis_m)

FACEBOOK: [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INSTAGRAM: [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | TIKTOK: [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4ος όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



πως υπάρχει ήδη σιδηροδρομική γραμμή και χάραξη που περνάει μέσα από το campus του ΔΙΠΑΕ.

Με δεδομένα τα ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Έχετε προβλέψει ο Δυτικός Προαστιακός να περνάει και να κάνει στάση στο Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος, ώστε να εξυπηρετούνται οι φοιτητές και οι εργαζόμενοι σε αυτό χωρίς να απαιτείται μετεπιβίβαση σε λεωφορείο;
2. Γιατί στην νέα χάραξη του δυτικού προαστιακού δεν προβλέφθηκε η τροχιά του να περνάει από την ήδη υπάρχουσα γραμμή που διατρέχει το ΔΙΠΑΕ;
3. Ποιος είναι ο χρονικός ορίζοντας ολοκλήρωσης του έργου;

Ο ερωτών Βουλευτής

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Καθηγητής | Τμήμα Ιατρικής, Α.Π.Θ.