



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 09 Οκτωβρίου 2025

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κύριο Χρίστο Δήμα

Θέμα: Ανάγκη ολοκλήρωσης του οδικού άξονα Έδεσσα – Νάουσα – Εγνατία Οδός, για τη σύνδεση της Νάουσας με τον κεντρικό εθνικό οδικό δίκτυο

Η Νάουσα, ιστορική πόλη με ιδιαίτερο παραγωγικό, τουριστικό και πολιτιστικό αποτύπωμα, και οι γύρω κοινότητες της περιοχής παραμένουν ακόμα αποκλεισμένες από το βασικό εθνικό οδικό δίκτυο της Βόρειας Ελλάδας. Παρά τις επανειλημμένες εξαγγελίες για την ολοκλήρωση του οδικού άξονα Έδεσσα – Νάουσα – Εγνατία Οδός, το έργο παραμένει ημιτελές και χωρίς σαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, με σοβαρές επιπτώσεις στην οικονομία, την κινητικότητα των πολιτών και την περιφερειακή ανάπτυξη.

Πρόκειται για ένα έργο στρατηγικής σημασίας, τόσο για τη σύνδεση της Νάουσας με την Εγνατία Οδό, όσο και για την ενίσχυση του παραγωγικού και τουριστικού δυναμικού του Δήμου και ολόκληρης της Ημαθίας. Η ολοκλήρωσή του θα εξασφάλιζε ασφαλέστερες μεταφορές, καθώς αυτή τη στιγμή ο δρόμος είναι παλιός και ταυτόχρονα χρησιμοποιείται συχνά από φορτηγά, καθιστώντας τον έτσι επικίνδυνο. Ταυτόχρονα θα βελτίωνε τη διασυνδεσιμότητα με τα αστικά κέντρα και θα έδινε νέα πνοή, τόσο στην τουριστική αξιοποίηση της περιοχής όσο και στην οικονομική της ανάπτυξη.

Οι κάτοικοι και οι φορείς της Νάουσας, έχουν επισημάνει επανειλημμένως την ανάγκη επιτάχυνσης του έργου, καθώς αποτελεί το τμήμα-«κλειδί» για την έξοδο της πόλης στο εθνικό δίκτυο, και ζητούν συγκεκριμένες απαντήσεις. Στο επίκεντρο βρίσκεται το τμήμα Πατρίδα – Εγνατία Οδός, μήκους 8,9 χιλιομέτρων, το οποίο θα επιτρέψει την απευθείας πρόσβαση της Νάουσας στην Εγνατία.

Επειδή η απουσία αυτού του συνδετήριου άξονα στερεί από τη Νάουσα τη δυνατότητα να αξιοποιήσει πλήρως τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα προς όφελος των πολιτών, των παραγωγών και των τοπικών επιχειρηματιών της,

Επειδή - και - αυτή η κατάσταση συντηρεί και ενισχύει το αίσθημα εγκατάλειψης που κυριαρχεί στην ευρύτερη περιοχή από τη συνεχόμενη αποτυχία του κεντρικού κράτους να απελευθερώσει τις δημιουργικές δυνάμεις του τόπου, με αποτέλεσμα τη διόγκωση του δημογραφικού προβλήματος που οδηγεί στην ερήμωση,

ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Δεδομένης της επικινδυνότητας του τωρινού οδικού δικτιού, σε ποιο στάδιο ωρίμανσης βρίσκονται οι μελέτες για τον οδικό άξονα Έδεσσα – Νάουσα – Εγνατία Οδός;

2. Ποιος είναι ο εγκεκριμένος φορέας υλοποίησης του έργου, ποιο είναι το συνολικό κόστος του έργου, σύμφωνα με τις πιο πρόσφατες εκτιμήσεις, και ποια είναι η εκτιμώμενη χρονική διάρκεια ολοκλήρωσης;
3. Ποιες ενέργειες προτίθεται να αναλάβει το Υπουργείο, ώστε να εξασφαλιστεί η πλήρης ένταξη της Νάουσας στο εθνικό οδικό δίκτυο και να αρθεί η πολυετής απομόνωση της περιοχής;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Πάυλος Γερουλάνος

Αναστάσιος (Τάσος) Νικολαΐδης