



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ
ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 9 Οκτωβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: Ανάγκη επαναλειτουργίας του σιδηροδρομικού δικτύου στην Πελοπόννησο αντί της μετατροπής του σε ποδηλατόδρομο

Κύριε Υπουργέ,

Ο Σιδηρόδρομος της Πελοποννήσου, το αρχαιότερο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας, που κατασκευάστηκε το 1882 από τον Χαρίλαο Τρικούπη αναμφισβήτητα αποτελεί ένα έργο με μεγάλη ιστορική και πολιτιστική αξία καθώς και μία σημαντική υποδομή για την ανάπτυξη της περιοχής.

Η ανακατασκευή και ο εκσυγχρονισμός του σιδηροδρομικού δικτύου το 2011 με επένδυση αξίας 80 εκατομμυρίων ευρώ, που χρηματοδοτήθηκε από το ΠΕΠ Πελοποννήσου και την Ευρωπαϊκή Ένωση, δημιούργησε την προσδοκία ότι ο Σιδηρόδρομος θα επαναλειτουργούσε, προσφέροντας σύγχρονες και βιώσιμες μεταφορές στην Πελοπόννησο. Εξάλλου η προοπτική επαναλειτουργίας του παραμένει μέρος του σχεδιασμού για τις σιδηροδρομικές υποδομές της χώρας, καθώς το σιδηροδρομικό δίκτυο εξακολουθεί να ανήκει στην Εθνική Σιδηροδρομική Υποδομή και χαρακτηρίζεται από τον ΟΣΕ ως «ενεργό με προσωρινή αναστολή λειτουργίας». Παράλληλα, παραμένει ενταγμένο τόσο στο Αναλυτικό Δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN-T/Railways–Comprehensive Network) όσο και στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών (ΕΣΣΜ–2019), γεγονός που ενισχύει την προσδοκία ότι θα αξιοποιηθεί εκ νέου στο μέλλον.

Ωστόσο, σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιεύματα φαίνεται να προωθείται η εκπόνηση δύο προμελετών, συνολικού ύψους 4.549.263 ευρώ, με αντικείμενο τη μετατροπή των μετρικών γραμμών του σιδηροδρομικού δικτύου Μεγάρων-Κορίνθου (μήκους 44 χιλιομέτρων) και Κορίνθου-Καλαμάτας (μήκους 244 χιλιομέτρων) σε ποδηλατόδρομους.

Η συγκεκριμένη προοπτική έχει προκαλέσει σοβαρά ερωτήματα και εύλογες αντιδράσεις σε τοπικούς και θεσμικούς φορείς. Για αυτό και προκύπτει η ανάγκη χορήγησης των απαραίτητων διευκρινίσεων από την πλευρά του Υπουργείου, καθώς πρόκειται για ένα πολύ σημαντικό δημόσιο έργο με ιστορική και πολιτιστική αλλά και καθοριστικό ρόλο στην ανάπτυξη της Πελοποννήσου, το οποίο θα πρέπει να τεθεί εκ νέου σε λειτουργία.

Δεδομένου ότι η μετατροπή των σιδηροδρομικών γραμμών σε ποδηλατόδρομο όχι μόνο θα ακυρώσει τις επενδύσεις και τις μελέτες που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί, αλλά θα αποτελέσει οριστική ματαίωση της επαναλειτουργίας ενός ιστορικού σιδηροδρομικού δικτύου, το οποίο θα μπορούσε να προσφέρει σημαντικά οφέλη στην τοπική ανάπτυξη της περιοχής, τη βιώσιμη κινητικότητα και τον τουρισμό.

Δεδομένου ότι συγκεκριμένα τμήματα του δικτύου μπορούν να αξιοποιηθούν ως άξονες προαστιακής και περιφερειακής ανάπτυξης.

Δεδομένου ότι πρόκειται για εθνική υποδομή αξίας πολύ μεγάλης οικονομικής αξίας για την οποία έχουν πρόσφατα δαπανηθεί σημαντικά ποσά από ευρωπαϊκά κονδύλια.

Δεδομένου ότι στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών (NTPG – ΣΜΠΕ) υπάρχει σαφής αναφορά για προτεραιότητα σε σιδηροδρομικές γραμμές της Πελοποννήσου.

Ενόψει των ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

1. Μέσα από ποιο πλέγμα ενεργειών και με βάση ποιο συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα θα επαναλειτουργήσει ο σιδηρόδρομος στην Πελοπόννησο;
2. Είναι στο προγραμματισμό του Υπουργείου η αναζήτηση τεχνικών λύσεων βελτίωσης της χάραξης σε συγκεκριμένα τμήματα του δικτύου με στόχο τη μείωση των αποστάσεων και την αύξηση της ανταγωνιστικότητας του μέσου;
3. Είναι στο προγραμματισμό του Υπουργείου η προσθήκη αξόνων προαστιακής λειτουργίας;
4. Με βάση ποια μελέτη σκοπιμότητας το Υπουργείο αναθέτει προμελέτη για την αλλαγή χρήσης του σιδηροδρομικού δικτύου της Πελοποννήσου σε ποδηλατόδρομο;
5. Ποιο είναι το ενδεχόμενο οικονομικό κόστος ή υποχρέωση της χώρας έναντι της Ε.Ε. σε περίπτωση μετατροπής του άξονα σε ποδηλατόδρομο;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Νικολαΐδης Αναστάσιος

Βατσινά Ελένη

Γρηγοράκου Παναγιώτα (Νάγια)

Κατρίνης Μιχάλης

Κωνσταντινόπουλος Οδυσσέας

Νικητιάδης Γεώργιος

Παρασύρης Φραγκίσκος

Πουλάς Ανδρέας

Χνάρης Εμμανουήλ
