

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Ανάγκη βελτίωσης του οδικού άξονα «Καλάβρυτα - Πάτρα μέσω Χαλανδρίτσας»

Ο υπογράφων βουλευτής καταθέτει ως αναφορά προς τον αρμόδιο Υπουργό το από 29.7.2025 ομόφωνο Ψήφισμα του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαβρύτων με το οποίο επισημαίνεται ότι ο διαδημοτικός δρόμος που ενώνει την ορεινή ευρύτερη περιοχή του Δήμου Καλαβρύτων, με το Δήμο Ερυμάνθου και οδηγεί στην πρωτεύουσα του Νομού Αχαΐας την Πάτρα, ο **«Οδικός Άξονας Καλάβρυτα - Χαλανδρίτσα - Πάτρα»**, είναι μεγίστης και πρωταρχικής σημασίας για την ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής, είναι ουσιώδης οδικός κόμβος σύνδεσης των Καλαβρύτων με την Πάτρα, καθώς και όλων των Δημοτικών Κοινοτήτων και Δημοτικών Ενοτήτων που βρίσκονται σ' αυτόν τον άξονα. **Δεν είναι όμως ένας δρόμος σύγχρονος και ασφαλής.** Έχει μεγάλη επικινδυνότητα λόγω του ανάγλυφου του εδάφους και της μεγάλης υπάρχουσας υψομετρικής διαφοράς. Έχει πάρα πολλές και επικίνδυνες στροφές, έχει μεγάλη στενότητα που παραπέμπει σε μονόδρομο σε μεγάλο μήκος του, και ανά πάσα στιγμή ελλοχεύει μεγάλος κίνδυνος για την ασφάλεια των διερχομένων και για τους λόγους αυτούς έχουν συμβεί τα προηγούμενα χρόνια πάρα πολλά ατυχήματα και δυστυχήματα, ιδίως τους χειμερινούς μήνες, ακόμη και σε οχήματα που μεταφέρουν μαθητές των χωριών στα σχολεία τους.

Με το ως άνω ομόφωνο Ψήφισμά του το Δημοτικό Συμβούλιο Καλαβρύτων θεωρεί ότι:

Α. Ο οδικός διαδημοτικός άξονας «Καλάβρυτα - Πάτρα μέσω Χαλανδρίτσας, χρειάζεται το συντομότερο δυνατό, πολύ μεγάλη βελτίωση που αυτό απαιτεί: νέες Μελέτες, νέες χαράξεις τμημάτων του, βελτιώσεις πολλών τμημάτων, άρση της επικινδυνότητας σε πάρα πολλά σημεία του, ένταξη για χρηματοδότηση σε προγράμματα της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας λόγω αρμοδιότητας, προγραμματισμό σε προτεραιότητα και απαίτηση από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ώστε να

ξεκινήσουν άμεσα οι σχετικές μελέτες, η ένταξη του έργου σε οποιοδήποτε αναπτυξιακό πρόγραμμα.

Β. Ο δρόμος αυτός πρέπει να χαρακτηριστεί Περιφερειακός Δρόμος Διευρυμένης διέλευσης και όχι Εθνικός και άμεσα να συνταχτούν από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας οι σχετικές απαιτούμενες Μελέτες και η εξασφάλιση των απαιτούμενων κονδυλίων για την κατασκευή του από την Π.Δ.Ε. λόγω αρμοδιότητας.

Παρακαλώ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων σας, για την άμεση εξέταση του συνημμένου, για την απάντηση και τις σχετικές σας ενέργειες, καθώς και να με ενημερώσετε σχετικά.

Ο Βουλευτής

Σπυρίδων Τσιρώνης
Βουλευτής Αχαΐας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καλάβρυτα, 29 Ιουλίου 2025

e-mail: simvouliao@kalavrita.gr

Τηλέφωνο : 26923 60407, [REDACTED]

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ

Με την υπ' αριθμό **87/29-07-2025** ομόφωνη απόφασή του,
εξέδωσε το κάτωθι ψήφισμα

ΨΗΦΙΣΜΑ

Το Δημοτικό Συμβούλιο Καλαβρύτων, ύστερα από τη σύσκεψη που προηγήθηκε στην Δημοτική Κοινότητα της Άνω Βλασίας του Δήμου Καλαβρύτων, κατόπιν πρωτοβουλίας πολλών Προέδρων Δημοτικών Κοινοτήτων των Δήμων Καλαβρύτων και Ερυμάνθου Αχαΐας, με θέμα συζήτησης την άσχημη κατάσταση στην οποία βρίσκεται ακόμη σήμερα ο Δρόμος: «Καλάβρυτα – Πάτρα μέσω Χαλανδρίτσας», στην οποία σύσκεψη συμμετείχαν οι Αντιπεριφερειάρχες κ.κ. : Χαρ. Μπονάνος και Φωκίων Ζαΐμης, οι Δήμαρχοι Καλαβρύτων και Ερυμάνθου κ.κ.: Αθανάσιος Παπαδόπουλος και Θεόδωρος Μπαρής, ο Επικεφαλής της μειοψηφίας του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαβρύτων κ. Αθανάσιος Κανελλόπουλος, Βουλευτές Αχαΐας και εκπρόσωποί τους, ο Γραμματέας του Επιμελητηρίου Αχαΐας κ. Δημήτριος Βαρβιτσιώτης, ο πρώην Νομάρχης Αχαΐας κ. Δημήτριος Κατσικόπουλος, και πρώην Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας κ. Γεώργιος Αγγελόπουλος, Δημοτικοί Σύμβουλοι των Δήμων Καλαβρύτων και Ερυμάνθου, πολλοί Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων και κάτοικοι των χωριών και των δύο δήμων που εξυπηρετούνται από το δρόμο αυτό, που οι προτάσεις και οι τοποθετήσεις τους έχουν καταχωρηθεί στα πρακτικά της Συντονιστικής τους Επιτροπής που κατατέθηκαν στο Δήμο Καλαβρύτων, ύστερα και από τη συζήτηση που ακολούθησε για το ίδιο θέμα στην συνεδρίαση λογοδοσίας της Δημοτικής Αρχής των Καλαβρύτων για το δίμηνο Μαΐου – Ιουνίου, στις 30 Ιουνίου 2025 που τέθηκε για θέμα συζήτησης από τον επικεφαλής της μειοψηφίας:

Διαπιστώθηκε ότι: ο **διαδημοτικός δρόμος** που ενώνει την ορεινή ευρύτερη περιοχή του Δήμου Καλαβρύτων, με το Δήμο Ερυμάνθου και οδηγεί στην πρωτεύουσα του Νομού Αχαΐας την Πάτρα, ο «**Οδικός Άξονας Καλάβρυτα – Χαλανδρίτσα – Πάτρα**», είναι μεγίστης και πρωταρχικής σημασίας για την ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής, είναι ουσιαστικός οδικός κόμβος σύνδεσης των Καλαβρύτων με την Πάτρα, καθώς και όλων των Δημοτικών Κοινοτήτων και Δημοτικών Ενοτήτων που βρίσκονται σ' αυτόν τον άξονα.

Δεν είναι όμως ένας δρόμος σύγχρονος και ασφαλής. Έχει μεγάλη επικινδυνότητα λόγω του ανάγλυφου του εδάφους και της μεγάλης υπάρχουσας υψομετρικής διαφοράς. Έχει πάρα πολλές και επικίνδυνες στροφές, έχει μεγάλη στενότητα που παραπέμπει σε μονόδρομο σε μεγάλο μήκος του, και ανά πάσα στιγμή ελλοχεύει μεγάλος κίνδυνος για την ασφάλεια των διερχομένων και για τους λόγους αυτούς έχουν συμβεί τα προηγούμενα χρόνια πάρα πολλά ατυχήματα και δυστυχήματα, ιδίως τους χειμερινούς μήνες, ακόμη και σε οχήματα που μεταφέρουν μαθητές των χωριών στα σχολεία τους.

Ο προαναφερόμενος διαδημοτικός – περιφερειακός δρόμος: «Οδικός Άξονας Καλάβρυτα – Χαλανδρίτσα – Πάτρα», επιβάλλεται τάχιστα να γίνει ένας σύγχρονος και ασφαλής δρόμος, διευρυμένης διέλευσης, που θα αποτελεί σημαντικό κίνητρο για την εμπορική, τουριστική, αγροτοκτηνοτροφική, θρησκευτική, εκπαιδευτική-σχολική κίνηση κ.λ.π., για όλη την ορεινή περιοχή του Δήμου των Καλαβρύτων και του Δήμου Ερυμάνθου, διότι θεωρείται αναγκαίος δρόμος που αφορά την ζωή της κοινωνίας των Δήμων Καλαβρύτων και Ερυμάνθου.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Καλαβρύτων θεωρεί ότι:

Ο οδικός διαδημοτικός άξονας «Καλάβρυτα - Πάτρα μέσω Χαλανδρίτσας, χρειάζεται το συντομότερο δυνατό, πολύ μεγάλη βελτίωση που αυτό απαιτεί: νέες Μελέτες, νέες χαράξεις τμημάτων του, βελτιώσεις πολλών τμημάτων, άρση της επικινδυνότητας σε πάρα πολλά σημεία του, ένταξη για χρηματοδότηση σε προγράμματα της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας λόγω αρμοδιότητας, προγραμματισμό σε προτεραιότητα και απαίτηση από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ώστε να ξεκινήσουν άμεσα οι σχετικές μελέτες, η ένταξη του έργου σε οποιοδήποτε αναπτυξιακό πρόγραμμα.

Ο δρόμος αυτός πρέπει να χαρακτηριστεί Περιφερειακός Δρόμος Διευρυμένης διέλευσης και όχι Εθνικός και άμεσα να συνταχτούν από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας οι σχετικές απαιτούμενες Μελέτες και η εξασφάλιση των απαιτούμενων κονδυλίων για την κατασκευή του από την Π.Δ.Ε. λόγω αρμοδιότητας.

Το Ψήφισμα αυτό (η απόφαση αυτή με αριθμό 90/2025) να υποβληθεί: στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στον Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, σε κάθε αρμόδια κρατική υπηρεσία, στους Βουλευτές Αχαΐας και στα ηλεκτρονικά μέσα ειδησεογραφίας για τις περαιτέρω ενέργειες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές Αντίγραφο
Καλάβρυτα, 30-7-2025
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Διοικητικών Υπηρεσιών & Ανθρώπινου Δυναμικού
ΚΩΝ/ΝΟΣ Α. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

